



PROJEKT
PUDEŁKO

PROJEKT PUDEŁKO - PIOTR PUDEŁKO
e-mail: proj.pudelko@gmail.com,
tel. 509 795 797, www.projektpudelko.com

KARTA TYTUŁOWA

Nazwa inwestycji:	Budowa wiaty magazynowej na sól drogową	
Adres inwestycji:	43-430 Skoczów, ul. Krzywa, obręb 0004 Skoczów, dz. nr 2/22	Załącznik do <i>decyzji</i> Nr <i>W.6740.2008.2020.HC</i> z dnia <i>2021-03-15</i>
Inwestor:	Miejski Zarząd Dróg 43-430 Skoczów, ul. Mickiewicza 14	
ZESPÓŁ AUTORSKI		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektował cz. architektoniczną	mgr inż. arch. Wojciech RIESS Nr uprawnień: 44/M/84	mgr inż. arch. WOJCIECH RIESS Uprawnienia budowlane do projektowania wszelkich obiektów budowlanych bez ograniczeń nr ewidencyjny uprawnień: 44/M/84
Projektował cz. konstrukcyjną	mgr inż. Piotr PUDEŁKO Nr uprawnień: SLK/8101/PBKb/18	mgr inż. Piotr Pudelko Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń Nr ewid. SLK/8101/PBKb/18
Sprawdził cz. konstrukcyjną	mgr inż. Zbigniew HYRNIK Nr uprawnień: 129/86 B-B	mgr inż. bud. lądowego ZBIGNIEW HYRNIK nr uprawnień: VI-1227/129/86 B-B nr przyzn. do S.O.I.T.B SLK/BO/0091/01
Kat. obiektu	XVIII	
Numer projektu	P/10/07/2020	
Data opracowania	01.12.2020	
EGZEMPLARZ NR 3		

SPIS ZAWARTOŚCI:

• Karta tytułowa	1
• Spis zawartości	2
• Opis techniczny	3-12
• Informacja Bioz	13-17
• Obliczenia statyczne	18-134
• Oświadczenie projektantów, kserokopie uprawnień, przynależność do izby projektantów.....	135-142
• Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500	143
• Uzgodnienia lokalizacyjne	
Uzgodnienie lokalizacyjne - Miejska Spółka SKO-EKO Sp. z o.o.	144-144b
Uzgodnienie lokalizacyjne - Wodociągi Ziemi Cieszyńskiej Sp. z o.o	144c-144d
Uzgodnienie lokalizacyjne - TAURON Dystrybucja S.A.	144e-144f
Uzgodnienie lokalizacyjne - Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o..	144g-144h
Uzgodnienie lokalizacyjne - Orange Polska S.A ..	144i
Uzgodnienie lokalizacyjne - Miejsko-Gminna Spółka Wodna w Skoczowie ..	145
• Rysunki:	
Nr 1. Projekt zagospodarowania terenu	146
Nr 2. Rzut fundamentów	147
Nr 3. Rzut przyziemia	148
Nr 4. Rzut dachu	149
Nr 5. Schemat konstrukcji dachu	150
Nr 6. Przekrój A-A	151
Nr 7. Przekrój B-B	152
Nr 8. Elewacja ark. I	153
Nr 8. Elewacja ark. II	154

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany wiaty magazynowej na sól drogową. Inwestycje zlokalizowano w Skoczowie przy ul. Krzywej 4, obręb 0004, działka nr 2/22 (własność Gmina Skoczów).

Inwestorem przedsięwzięcia jest: Miejski Zarząd Dróg, ul. Mickiewicza 14, 43-430 Skoczów

2. Podstawa opracowania

- Umowa z inwestorem
- Uzgodnienia z inwestorem
- Pomiary tachimetryczne działek i sąsiadującego terenu
- Wrys z mapy ewidencyjnej w skali 1 : 1000
- Wypis i wrys z planu przestrzennego zagospodarowania
- Dokumentacja archiwalna istniejącej hali produkcyjno – magazynowej
- Inwentaryzacja stanu istniejącego
- Wytyczne inwestora i wytyczne branżowe
- Obowiązujące normy i przepisy budowlane

3. Zagospodarowanie terenu

3.1 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Działka nr 2/22, położona jest w terenach usługowych, produkcyjnych i przemysłowych i jest własnością Gminy Skoczów. Na działce znajdują się budynek handlowo-usługowy, budynek biurowy oraz magazynowy. Teren zlokalizowany jest na wschód od ul. Krzywej, w południowo-zachodniej części Skoczowa. Działka objęta inwestycją jest terenem płaskim. Dojazd do działki 2/22 odbywa się poprzez istniejący zjazd z drogi lokalnej – ulicy Krzywej.

Teren działki nr 2/22 posiada następującą infrastrukturę techniczną:

- przyłącze energetyczne,
- przyłącze wodociągowe,
- przyłącze kanalizacji deszczowej,
- przyłącze kanalizacji sanitarnej,
- teren utwardzony dojazdów, placów i parkingów,
- ogrodzenie.

3.2 Projektowane zagospodarowanie

a) lokalizacja

Zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Skoczowa – obręb 1 i 4, zatwierdzonego uchwałą nr XXII/261/2004 Rady Miejskiej Skoczowa z dnia 24 czerwca 2004 r. działka nr 2/22, obręb 0004 znajduje się w jednostce strukturalnej:

- A8U,P – przeznaczenie terenu – usługi oraz produkcja, przemysł o wysokim poziomie technologicznym, rzemiosło wyspecjalizowane, parki technologiczne, usługi komercyjne w tym hurtownie, centra magazynowo-dystrybucyjne, składy, obiekty wystawiennicze itp.

„...§ 18 Dla terenów w liniach rozgraniczających oznaczonych na rysunku planu symbolem od A1 P,U do A 8 P,U ustala się:

1. Przeznaczenie terenu – produkcja, składy i magazyny oraz uzupełniająca funkcja – usługi: ...”
- proj. wiata będzie pełnić funkcje zadaszania dla magazynowanej soli drogowej

„...2. Zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego:

2.1. Dopuszcza się lokalizację wszelkich przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, wymagających sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, pod warunkiem zabezpieczenia otoczenia przed ewentualnym negatywnym wpływem inwestycji. ...”

- proj. wiata nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których wymaga się sporządzenia raportu

„...2.2. Dopuszcza się lokalizację przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu może być wymagane ...”

- proj. wiata nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenia raportu może być wymagane

„...2.3. Zakaz lokalizacji zakładów stwarzających zagrożenie dla życia lub zdrowia ludzi w szczególności zagrożenie wystąpienia poważnych awarii ...”

- istn. zakład nie stwarza zagrożenia dla życia lub zdrowia ludzi w szczególności zagrożenia wystąpienia poważnych awarii

„...2.4. Ochrona pomnika przyrody zlokalizowanego w jednostce A1U,P”

- zakres inwestycji (budowa wiaty magazynowej) mieści się w jednostce strukturalnej planu A8P,U

„...3. Parametry i wskaźniki kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu:

3.1. Wysokość zabudowy max. 15m

- wysokość projektowanej wiaty – 5,42m

3.2. Odległość zabudowy :

a) od ulic zbiorczych i lokalnych – 8m ...”

- zostanie zachowana odległość od krawędzi ulicy lokalnej - 8m

3.3. Pozostawienie 20% powierzchni terenu projektowanego zagospodarowania w formie niezabudowanej, nieutwardzonej, biologicznie czynnej – do zagospodarowania zielenią

- proj. wiata magazynowa na sól drogową będzie posadowiona na istniejącym utwardzonym terenie

3.4 powierzchnia otwartych terenów składowych nie większa niż 20% powierzchni terenu.

- proj. wiata nie zmienia powierzchni terenów składowych

„6. Zasady obsługi komunikacyjnej:

6.1. Poprzez sieć istniejących i nowych ulic publicznych klas zbiorczych, lokalnych i dojazdowych:

a) dopuszczenie realizacji ulic wewnętrznych, niepublicznych oraz dojazdów zgodnie z obowiązującymi przepisami. ...”

- obsługa komunikacyjna proj. wiaty odbywać się będzie poprzez istn. zjazd z ulicy Krzywej – drogi lokalnej

„...7. Zasady zaopatrzenia w wodę ...”

- proj. wiata nie jest zaopatrzona w wodę

„...8. Zasady odprowadzenia ścieków i wód deszczowych:

8.1. Ustala się odprowadzenie ścieków sanitarnych do komunalnej oczyszczalni ścieków lub przepompowni głównej poprzez system kanalizacji sanitarnej, po realizacji systemu. ...”

- proj. wiata nie generuje potrzeby odprowadzania ścieków sanitarnych

„...8.2. Ustala się odprowadzenie wód deszczowych do wód lub do ziemi pod warunkiem spełnienia wymagań, co do jakości odprowadzanych wód deszczowych w zakresie obowiązujących norm i rozporządzeń. ...”

- wody opadowe odprowadzane na istniejące tereny utwardzone następnie do istniejącej kanalizacji deszczowej będącej we władaniu inwestora.

„...9. Zasady zaopatrzenia w gaz ...”

- proj. wiata nie jest zaopatrzona w gaz

„...10 Zasady zaopatrzenia w energię elektryczną ...”

- proj. wiata nie jest zaopatrzona w energię elektryczną

b) warunki gruntowo – wodne

W celu rozpoznania podłoża gruntowego wykonano odkrywkę podłoża gruntowego w poziomie posadowienia a także rozpoznano podłoże gruntowe znajdujące się bezpośrednio na sąsiadujących działkach. Podłoże gruntowe stanowią gliny pylaste twardoplastyczne i miękkooplastyczne.

Wartość jednostkowego oporu obliczeniowego podłoża $q_{fn} = 200.0$ kPa

W poziomie posadowienia wody gruntowe nie występują.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dziennik Ustaw z 1998 r. Nr 126 poz. 839, §7) budowa wiaty magazynowej położoną w Skoczowie przy ul. Krzywej, na terenie działki nr 2/22, obręb 0004, zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

c) poziom posadowienia obiektów

Poziom posadowienia ustalono na poziomie:

-1.50 m dla stopy fundamentowej SF1, czyli około 1,50m poniżej terenu istniejącego.

d) urządzenia terenu

W ramach projektowanego obiektu nie przewiduje się rozbudowy istniejącej infrastruktury.

e) ukształtowanie terenu

Po wykonaniu robót budowlanych należy ukształtować teren działki zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

Ziemia z wykopów fundamentowych projektowanego obiektu zostanie zagospodarowana do ukształtowania terenu działki 2/22.

f) parkingi

Istniejąca liczba miejsc parkingowych jest wystarczająca dla istniejącej liczby pracowników i klientów (w związku z planowaną inwestycją nie przewiduje się wzrostu zatrudnienia).

3.3. Dane techniczne

3.3.1 Dane techniczne

Dane techniczne	Projektowana
Pow. zabudowy	104,65 m ²
Pow. użytkowa	104,01 m ²
Kubatura	540,0 m ³

3.3.2 Dane techniczne – zagospodarowanie terenu

Projektowane zagospodarowanie działki nr 2/22:

Powierzchnia działki nr 2/22, obręb 0004, miasto Skoczów – 0,4246 ha

Bilans terenu bez zmian – wiatła zlokalizowana jest na istn. terenie utwardzonym.

3.4 Informacja o wpisie do rejestru zabytków

Działka nr 2/22 jest nie jest objęta ochroną konserwatorską.

3.5 Wpływ eksploatacji górniczej

Działka nr 2/22 jest terenem wolnym od negatywnych wpływów eksploatacji górniczej.

4. Opinia geotechniczna dla posadowienia projektowanej wiaty magazynowej

Opinię geotechniczną opracowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z dnia 27 kwietnia 2012r. poz. 463).

Niniejsza opinia geotechniczna stanowi ocenę stanu warunków gruntowo – wodnych podłoża działki nr 2/22, na której projektuje się budowę wiaty magazynowej.

4.1. Określenie warunków gruntowo-wodnych w miejscu projektowanej lokalizacji wiaty

W celu rozpoznania warunków gruntowo-wodnych pod budowę wiaty wykonano dwa otwory badawcze obejmujące rozpoznaniem cały teren przeznaczony do zabudowy.

W budowie geologicznej przedmiotowego terenu udział biorą utwory czwartorzędowe pokrywowe. Na podstawie badań terenowych (badania polowe), wydzielen stratygraficznych, litologicznych oraz własności fizyko-mechanicznych gruntów wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

Warstwa nr I – gliny pylaste, żwiry gliniaste. Jest to warstwa plastyczna o średnim stopniu plastyczności $IL = 0,28$. Są to grunty wilgotne, ściśliwe, stwarzają mało korzystne warunki geotechniczne. Według normy PN-68/B-06050 grunty te należą do IV kategorii urabialności gruntu.

Warstwa nr II – otoczaki i żwiry. Jest to warstwa zagęszczona o średnim stopniu zagęszczenia $ID = 0,85$. Są to grunty wilgotne, małościśliwe, nośne, stwarzają korzystne warunki geotechniczne. Według normy PN-68/B-06050 grunty te należą do IV kategorii urabialności gruntu.

Podziału nawierconych gruntów na warstwy geotechniczne dokonano zgodnie z normą PN-86/B-03020. Ze względu na stopień konsolidacji, występujące w podłożu grunty spoiste zaliczono do grupy C. Parametry fizyko-mechaniczne oznaczono metodą B (korelacyjną) zgodnie z normą PN-86/B-03020 na podstawie własnych parametrów wiodących.

Strefa przemarzania wynosi 1,2 m ppt.

W strefie aktywnego oddziaływania obiektu występuje glina pylasta zwięzła z okruchami piaskowca w stanie twardoplastycznym.

Projektowany budynek można posadowić w gruncie rodzimym w warstwie II, dla której można przyjąć: $q_f = 0,20$ MPa

W trakcie wykonywania prac ziemnych należy bezwzględnie wyeliminować kontakt gruntu z wodą, aby nie doprowadzić do uplastycznienia się podłoża, co z kolei pogorszy parametry fizyko-mechaniczne gruntów.

Z uwagi na wielkość obciążeń, sposób posadowienia i charakter podłoża gruntowego nie zachodzi konieczność przeprowadzania badań geologicznych podłoża gruntowego.

Kategoria geotechniczna obiektu: I.

Poziom posadowienia budynku

Posadowienie projektowanych stóp fundamentowych przyjęto na poziomie -1,50 m w stosunku do poziomu „zera” to jest 1,50 m poniżej terenu projektowanego.

4.2 Wnioski

Projektowaną wiatę należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej posadowienia obiektów budowlanych. Pod względem złożoności warunków geotechnicznych podłoże gruntowe pod projektowaną inwestycję zalicza się do prostych warunków gruntowych.

Ze względu na charakter inwestycji nie zachodzi potrzeba opracowywania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej. W poziomie posadowienia budynku wody gruntowe nie zalegają.

Warunki gruntowe i wodne są korzystne i pozwalają wykonać projektowane zamierzenia budowlane.

5. Projekt architektoniczno – budowlany

5.1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu

Miejski Zarząd Dróg w Skoczowie (powołany uchwałą nr XXXVI/447/2009 Rady Miejskiej Skoczowa z dnia 1 października 2009 r.) jako jednostka funkcjonuje od stycznia 2010 roku. Głównymi zadaniami MZD jest zarządzanie między innymi:

- drogami gminnymi, w tym uzgodnienia drogowe i zmiany organizacji ruchu,
- strefą płatnego parkowania w Skoczowie oraz parkingów wyznaczonych na terenach stanowiących własność Gminy Skoczów,

Projektowana wiatą będzie pełnić funkcję magazynową – zadaszenie miejsca do składowania soli drogowej.

Wiatę zaprojektowano jako jednonawową w konstrukcji stalowej słupowo-dźwigarowej z dwuspadowym spadowym dachem o kącie pochylenia 3 stopni. Konstrukcję stalową dachu stanowią kratowe dźwigary dachowe rozpiętości 12,24m+3,50m i osiowym rozstawie co 3,9m i 2,0m. Dźwigary kratowe bezpośrednio, przegubowo oparte na proj słupach oraz pośrednio na projektowanych podciągach stalowych. Dolne pasy dźwigarów dachowych są połączone przegubowo oraz przesuwnie wzdłuż ich profili. Górny pas kratownicy zaprojektowano rury kwadratowej RK100x4 w gatunku S235, dolny pas z rury kwadratowej RK100x4 w gatunku S235, krzyżulce natomiast z RK 50x4, RK 80x4 w gatunku S235. Słupy stalowe zaprojektowane z HEA140 do wysokości 3,3m należy je obetonować.

Platwie do oparcie obudowy dachu zaprojektowano z profili IPE140 w osiowym rozstawie ~3.00m i ~1,75m, ogólną stateczność szkieletu nośnego zapewniają stężenia dachowe wykonane z prętów stalowych $\phi 16$.

Wiatą posadowiona na istniejącym terenie utwardzonym na rzędnej 297,30 m n.p.m.

Poszycie połaci dachowej stanowić będzie blacha trapezowa mocowana do górnych pasów dźwigarów dachowych za pomocą gwoździ wstrzeliwanych.

5.2. Dane budowlane

5.2.1. Konstrukcja projektowanego obiektu

a) fundamenty i mury fundamentowe

Stopa fundamentowa SF1 - o wymiarach 1.8x1.8m, zaprojektowano z betonu C25/30 zbrojonego stalą AIII. Otulenie zbrojenia 5cm. Podłoże gruntowe na dnie wykopu ustabilizować do wskaźnika zagęszczenia $I_s = 0.99$ uzyskując nośność na poziomie 1.0 MPa.

b) ściany zewnętrzne - nie przewiduje się

c) układ wewnętrzny - nie przewiduje się

d) schody wewnętrzne - nie przewiduje się

e) wieńce , nadproża - nie przewiduje się

f) konstrukcja dachowa

Konstrukcję stalową dachu stanowią kratowe dźwigary dachowe rozpiętości 12,24m+3,50m i osiowym rozstawie co 3,9m i 2,0m. Dźwigary kratowe bezpośrednio, przegubowo oparte na proj słupach oraz pośrednio na projektowanych podciągach stalowych. Dolne pasy dźwigarów dachowych są połączone przegubowo oraz przesuwnie wzdłuż ich profili. Górny pas kratownicy zaprojektowano rury kwadratowej RK100x4 w gatunku S235, dolny pas z rury kwadratowej RK100x4 w gatunku S235, krzyżulce natomiast z RK 50x4, RK 80x4 w gatunku S235.

5.2.2. Opis elementów wykończeniowych

a) ścianki działowe - nie przewiduje się

b) podłogi, posadzki , warstwy stropowe i stropodachowe

c) przekrycie dachowe –

- wykonać z blachy trapezowej T85 gr. 0.75mm – blacha dostosowana do kategorii korozyjności C5

d) tynki - nie przewiduje się

e) okładziny - nie przewiduje się

f) izolacje przeciwwilgociowe

- stopy fundamentowe - izolacja pozioma – 2 x papa termozgrzewalna na podkładzie z roztworu asfaltowego,
- izolacja pionowa – 1 x podkład z roztworu asfaltowego, 1x masa asfaltowa (zgodna z PN-B-24620:1998, PN-B-24620:1998/Az1 2004).

g) izolacje termiczne - nie przewiduje się

h) stolarka - nie przewiduje się

i) elementy ślusarsko – kowalskie - nie przewiduje się

j) parapety - nie przewiduje się

k) obróbki blacharskie

- blacha powlekana grubości 0,50 mm i gr. 0,70 mm kolor jasnoszary – blacha dostosowana do kategorii korozyjności C5

l) balustrady- nie przewiduje się

l) malowanie

- elementy stalowe należy zabezpieczyć antykorozyjnie, a następnie pomalować dwukrotnie farbą nawierzchniową w kolorach jak dotychczas stosowano, powłoka malarska przeznaczona dla kategorii korozyjności C5

5.3. Warunki dla niepełnosprawnych [dotyczy obiektów użyteczności publicznej] – nie dotyczy

5.4. Dane technologiczne [dotyczy obiektów usługowo – produkcyjnych]

Proj. obiekt pełnił będzie funkcję magazynową – uzupełniającą dla Miejskiego Zarządu Dróg w Skoczowie

5.5. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia instalacyjnego oraz sposobu ich powiązania z sieciami zewnętrznymi

a) instalacje sanitarne – nie przewiduje się

b) instalacje grzewcze – nie przewiduje się

c) instalacje wentylacyjne – nie przewiduje się

d) instalacje klimatyzacyjne – nie przewiduje się

e) instalacje gazowe – nie przewiduje się

f) instalacje elektryczne – nie przewiduje się

g) instalacje techniczne – nie przewiduje się

h) instalacje odgromowe – nie przewiduje się

5.6. Charakterystyka energetyczna – nie dotyczy

5.7. Charakterystyka ekologiczna:

Planowana inwestycja nie będzie powodować ponadnormatywnego oddziaływania - jest wariantem najlepszym, zarówno w fazie realizacji, jak też eksploatacji, nie wpłynie na pogorszenie warunków środowiskowych na obszarze inwestycji, w tym na konieczność ochrony cennych wartości przyrodniczych, czy zasobów naturalnych.

a) zapotrzebowanie w wodę – nie dotyczy,

b) odprowadzenie ścieków sanitarnych - nie dotyczy,

c) odprowadzenie wód deszczowych - odprowadzenie wody opadowej z proj. dachu na istn. teren utwardzony. Z istniejącego terenu utwardzonego nastąpi, odprowadzenie wody poprzez istn. wpusty drogowe do kanalizacji deszczowej będącej we władaniu inwestora.

d) emisja zanieczyszczeń gazowych , pyłowych i płynnych - przekroczy dopuszczalnych norm,

e) wytwarzanie odpadów stałych - gospodarka odpadami

Gospodarka odpadami jak dotychczas:

- odpady przemysłowe gromadzone w zamkniętych pojemnikach, wywożone i utylizowane przez firmy komunalne posiadające stosowne zezwolenia,
- odpady socjalne gromadzone w zamkniętych pojemnikach pod osłoną śmietnikową, wywożone i utylizowane przez firmy komunalne posiadające stosowne zezwolenia,

f) emisja hałasu i wibracji

Projektowana budowa wiaty magazynowej nie spowoduje ponadnormatywnego oddziaływaniem hałasu. W trakcie użytkowania nie nastąpi negatywny wpływ na klimat akustyczny otoczenia.

g) wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, wody powierzchniowe i podziemne

Bez zmian wody opadowe odprowadzane do istniejącej kanalizacji deszczowej będącej we władaniu inwestora. Bilans zlewni bez zmian – wiatą zlokalizowana jest na istn. terenie utwardzonym. W związku z realizacją inwestycji nie narusza się istniejącego drzewostanu.

5.8. Warunki ochrony przeciwpożarowej

5.8.1. Dane ogólne

Rzeczowa realizacja projektu obejmuje budowę wiaty magazynowej.

5.8.2. Lokalizacja

Inwestycje zlokalizowano w Skoczowie przy ul. Krzywej 4, obręb 0004, działka nr 2/22.

Teren działki stanowi zaplecze dla Miejskiego Zarządu Dróg w Skoczowie, własność Gmina Skoczów.

Działka objęta inwestycją jest terenem płaskim.

Wjazd na działkę odbywa się od strony zachodniej poprzez istniejący zjazd z drogi lokalnej – ul. Krzywej.

5.8.3. Parametry pożarowe substancji palnych

Przy projektowanej wiacie magazynowej nie przewiduje się magazynowania substancji palnych.

5.8.4. Gęstość obciążenia ogniowego

Na podstawie danych inwestora gęstość obciążenia ogniowego wynosi poniżej 500 MJ/m²

5.8.5. Kategoria zagrożenia ludzi

Wiatą magazynowa zakwalifikowana została do strefy pożarowej PM.

5.8.6. Klasa odporności pożarowej

Wiatą magazynowa wykonana jest w klasie „E” odporności pożarowej, z elementów nie rozprzestrzeniających ognia. Wykonanie budynku w klasie „E” odporności pożarowej oznacza zastosowanie stalowych nie osłoniętych elementów konstrukcyjnych.

KLASA ODPORNOŚCI POŻAROWEJ BUDYNKU	KLASA ODPORNOŚCI OGNIOWEJ ELEMENTÓW BUDYNKU ⁵⁾					
	Główna konstrukcja nośna	Konstrukcja dachu	Strop ¹⁾	Ściana zewnątrzna ^{1) 2)}	Ściana wewnętrzna ¹⁾	Przekrycie dachu ³⁾
1	2	3	4	5	6	7
"E"	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)

Oznaczenie w tabeli:

R – nośność ogniowa (w minutach) określona zgodnie z Polską Normą dotyczącą zasad ustalania klas odporności ogniowej elementów budynku

E – szczelność ogniowa (w minutach) określona j. w.

I – izolacyjność ogniowa (w minutach) określona j. w.

(-) – nie stawia się wymagań.

¹⁾ – Jeżeli przegroda jest częścią głównej konstrukcji nośnej powinna spełniać także kryteria nośności ogniowej

(R) odpowiednio do wymagań zawartych w kol. 2 i 3 dla danej klasy odporności pożarowej budynku.

²⁾ – klasa odporności ogniowej dotyczy pasa między kondygnacyjnego wraz z połączeniem ze stropem

³⁾ – wymaganie nie dotyczy naswietli dachowych, świetlików, lukarn i okien połaciowych jeśli otwory w połaci dachowej nie zajmują więcej niż 20% jej powierzchni; nie dotyczą także budynku, w którym nad najwyższą kondygnacją znajduje się strop albo inna przegroda, spełniająca kryteria określone w kol. 4.

⁴⁾ – dla ścian komór zsypu wymaga się klasy EI 60, a dla drzwi komór zsypu – klasy EI 30,

⁵⁾ – klasa odporności ogniowej dotyczy elementów wraz z uszczelnieniami złączy i dylatacjami.

5.8.8. Warunki ewakuacji – nie dotyczy

5.8.9. Instalacja oddymiania grawitacyjnego – nie dotyczy

5.8.10. Instalacje użytkowe – nie dotyczy

5.8.11. Instalacja hydrantowa – nie dotyczy

5.8.12. Gaśnice – nie dotyczy

6. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego

Zgodnie z:

- Dz. U. z 2020 poz. 471 ze zm. - Prawo budowlane,

- Dz. U. z 2020 poz. 1608 ze zm. - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie

- Dz.U. 2002 nr 75 poz. 690 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 75, poz. 69 z późniejszymi zmianami) pod kątem wyznaczenia w otoczeniu obiektu budowlanego terenu, na który obiekt oddziałuje,

oświadczam, iż planowania inwestycja nie będzie powodować oddziaływania na sąsiednie działki i jej oddziaływanie mieścić się będzie w granicy działki objętej opracowaniem (działki nr 2/22, obręb 0004, miasto Skoczów)

Projektowana wiata magazynowa, jej wysokość i lokalizacja na działce oraz przeznaczenie nie powoduje oddziaływania na teren sąsiednich działek i nie generuje ograniczeń w ich zagospodarowaniu.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Ponadto nie wpływa negatywnie na dostęp światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Rozwiązania techniczne, usytuowanie budynku oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z

hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

7. Uwagi ogólne

Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby budowlane o właściwościach użytkowych spełniających wymagania podstawowe określone w art. 5 ust.1 ustawy „Prawo Budowlane” dopuszczone do obrotu powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie. Wszystkie stosowane materiały powinny być zgodne z odpowiednimi normami, posiadać aktualne atesty i aprobaty techniczne.

Właściwości wyrobów budowlanych, sposób ich przechowywania i transportowania, warunki dostawy i składowania oraz kontrola jakości powinny odpowiadać wymaganiom określonym w normach i wytycznych branżowych. Dodatkowo należy stosować zalecenia producentów zawartych w kartach technicznych

Całość robót budowlanych prowadzić pod stałym nadzorem technicznym i zgodnie z przepisami BHP. W przypadku napotkania w trakcie realizacji na problemy nie ujęte w dokumentacji należy wezwać projektanta celem ich wyjaśnienia.

Skoczów, dn. 01.12.2020 r.

mgr inż. Piotr Pudelko
Uprawnienia budowlane
do projektowania w specjalności
.....konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń.....
Nr ewid. SLK/8101/PBKb/18