



Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski,
ul. Staroprzygodzka 25
Tel. 607 335 657, 505 281 941
ppidkasalka@gmail.com

Inwestor: Prezydent Miasta Ostrowa Wielkopolskiego
al. Powstańców Wielkopolskich 18
63-400 Ostrów Wielkopolski

Numer projektu: 878

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Budowa drogi gminnej wraz z kanalizacją deszczową pn. ul. Wileńska w Ostrowie Wielkopolskim

Adres obiektu budowlanego: Ostrów Wielkopolski, ul. Wileńska

Kategoria obiektu budowlanego – XXV, XXVI.

mgr inż. Marcin Kasalka Projektant branży drogowej	WKP/0305/POOD/11 Upr. do proj.bez ograniczeń w specjalności drogowej	
mgr inż. Krzysztof Nawrocki Sprawdzający branży drogowej	WKP/0134/POOD/19 Upr. do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Opracował:	mgr inż. Tomasz Dryjański	

Data opracowania: kwiecień 2024r.

1. SPIS TREŚCI

1.	SPIS TREŚCI	2
2.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	3
3.	OPIS – BRANŻA DROGOWA	4
3.1.	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.	4
3.2.	Sposób użytkowania.	4
3.3.	Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna.	4
3.4.	Wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi o sąsiednie obiekty budowlane.	5
3.5.	Uwagi końcowe	6
4.	OPIS – BRANŻA DROGOWA – kanalizacja deszczowa.	7
4.1.	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.	7
4.2.	Sposób użytkowania.	7
4.3.	Zakres opracowania	7
4.4.	Opis przyjętych rozwiązań technicznych	7
4.5.	Rozwiązania materiałowe	7
4.6.	Odbiór robót kanału deszczowego	7
4.7.	Uwagi końcowe	7
5.	CZĘŚĆ GRAFICZNA	8

2. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 Prawa Budowlanego oświadczam, że projekt budowlano-architektoniczny został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Nazwa obiektu: **Budowa drogi gminnej wraz z kanalizacją deszczową
pn. ul. Wileńska w Ostrowie Wielkopolskim**

Inwestor: **Prezydent Miasta Ostrowa Wielkopolskiego
al. Powstańców Wielkopolskich 18
63-400 Ostrów Wielkopolski**

Osoby biorące udział w opracowaniu projektu:

mgr inż. Krzysztof Nawrocki
Sprawdzający branży drogowej

WKP/0134/POOD/19
Uprawniony do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej

mgr inż. Marcin Kasalka
Projektant branży drogowej

WKP/0305/POOD/11
Uprawniony do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej

.....
Podpis

3. OPIS – BRANŻA DROGOWA

3.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa ulicy Wileńskiej w Ostrowie Wielkopolskim na długości około 241,0m polegająca na wykonaniu nowej konstrukcji jezdni oraz odwodnienia.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV.

3.2. Sposób użytkowania.

Projektowana droga użytkowana będzie zgodnie ze swoim przeznaczeniem do ruchu pojazdów i pieszych.

3.3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna.

3.3.1. Ukształtowanie trasy drogowej

Układ komunikacyjny zaprojektowany został zgodnie z przeznaczeniem terenu i jego celem – budową drogi. Składać się będzie na niego droga bez wyodrębnionej jezdni i chodników.

Projektowana nawierzchnia ulicy Wileńskiej o przekroju ulicznym wykonana zostanie z betonowej kostki brukowej i posiadać będzie jezdnię o szerokości 5,6m. Na całym odcinku drogi zaprojektowano ściek międzyjezdniowy z betonowej kostki brukowej o szerokości 40cm. Stara nawierzchnia z betonowych płyt drogowych ułożonych w ul. Poleskiej zostanie w całości rozebrana. Utwardzone za pomocą betonowej kostki brukowej, nawierzchnie ulicy Lwowskiej oraz Wołyńskiej w miejscu dowiązania z projektowaną ul. Wileńskiej zostaną poddane regulacji wysokościowej.

3.3.2. Parametry techniczne.

ul. Wileńska

Kategoria drogi	- droga gminna
Klasa drogi:	- ulica klasy „D” bez wyodrębnionej jezdni i chodników
Kategoria ruchu	- KR I
Przekrój uliczny:	- szerokość 5,6m
Prędkość do projektowania	- 30 km/h
Szerokość zjazdów	- min. 4,50 m (dostosowana do war. lok.)

Ulice bezpośrednio powiązane z ul. Wileńską

ul. Lwowska

Kategoria drogi	- droga gminna
Klasa drogi:	- ulica klasy „D” bez wyodrębnionej jezdni i chodników
Kategoria ruchu	- KR I
Przekrój uliczny:	- szerokość 5,6m

ul. Wołyńska

Kategoria drogi	- droga gminna
Klasa drogi:	- ulica klasy „D” bez wyodrębnionej jezdni i chodników
Kategoria ruchu	- KR I
Przekrój uliczny:	- szerokość 5,0m

ul. Poleska

Kategoria drogi	- droga gminna
Klasa drogi:	- ulica klasy „D” bez wyodrębnionej jezdni i chodników
Kategoria ruchu	- KR I
Przekrój uliczny:	- szerokość 5,0m

ul. Grodzieńska

Kategoria drogi	- droga gminna
Klasa drogi:	- ulica klasy „D” bez wyodrębnionej jezdni i chodników
Kategoria ruchu	- KR1
Przekrój uliczny:	- szerokość 5,0m

3.3.3. Projektowana niweleta.

Projektowana niweleta drogi przebiegać będzie poniżej istniejącej nawierzchni drogi z uwzględnieniem wykonania pochylenia poprzecznego jezdni w kierunku ścieku międzyjezdniowego.

3.3.4. Przekroje poprzeczne.

Spadek poprzeczny będzie dwustronny 2% w kierunku ścieku międzyjezdniowego (osi drogi). Takie rozwiązanie zapewni poprawne odwodnienie pasa drogowego.

3.3.5. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

jezdni – KR1

- | | |
|---|--------------------|
| – betonowa kostka brukowa | [szara] – gr. 8 cm |
| – podsypka cementowo-piaskowa (1:4) | – gr. 3 cm |
| – podbudowa z kruszywa łamanego C 90/3 stab. mechanicznie | – gr. 20 cm |
| – mieszanka związana cementem C1,5/2 | – gr. 15 cm |

3.3.6. Elementy drogi.

Krawędzie jezdni zostaną ograniczone za pomocą krawężnika betonowego najazdowego o wym. 15x22cm z wyniesieniem +4cm ponad nawierzchnię jezdni w miejscu zjazdów. Elementy te ustawione zostaną na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

3.3.7. Odwodnienie.

Na chwilę obecną pas drogowy odwadniany jest poprzez spływ powierzchniowy na tereny biologicznie czynne w kierunku granicy pasa drogowego. Jezdnia odwadniana będzie powierzchniowo poprzez nadanie jej normatywnych spadków w kierunku wpustów, a nimi woda odprowadzana będzie za pomocą przykanalików do projektowanego kanału deszczowego.

3.3.8. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych

Projektowane nawierzchnie dostosowane będą dla osób niepełnosprawnych. Spadki podłużne nie przekroczą wartości dopuszczalnych

3.3.9. Informacje o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

Na podstawie rozporządzenia w sprawie warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowany obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

Parametry wytrzymałościowe gruntów są dobre i nie stwarzają potencjalnych problemów budowlanych.

3.4. Wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi o sąsiednie obiekty budowlane.

3.4.1. Zaopatrzenie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków.

Obiekt nie będzie zaopatrywany w wodę i nie będzie generował ścieków.

3.4.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.

Obiekt nie będzie emitował zanieczyszczeń gazowych, zapachów, zanieczyszczeń pyłowych i płynnych.

3.4.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów.

Użytkowanie obiektu nie będzie generowało odpadów.

3.4.4. Wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Na terenie inwestycji występują drzewa, które nie kolidują z inwestycją.

Powierzchnia ziemi, w tym gleba zostanie przekształcona w sposób niezbędny dla realizacji przedsięwzięcia.

Inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu wód powierzchniowych i podziemnych.

3.5. Uwagi końcowe

- Wszelkie prace prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej w oparciu o obowiązujące przepisy i normy pod nadzorem osób uprawnionych i przy zachowaniu przepisów BHP.
- Układ wysokościowy opracowany został w oparciu o rzędne znajdujące się na mapie do celów projektowych.
- Przed rozpoczęciem prac należy zweryfikować projektowane rzędne z zastanym ukształtowaniem terenu.
- Prace ziemne wykonać pod nadzorem przedstawicieli instytucji zarządzających sieciami uzbrojenia terenu, krzyżującymi się i zbliżonymi do projektowanego obiektu.
- **Budowę elementów korony drogi należy wykonać zgodnie z rozwiązaniami zawartymi w projekcie technicznym.**

4. OPIS – BRANŻA DROGOWA – kanalizacja deszczowa.

4.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa kanału deszczowego ułożonego w ulicy Wileńskiej w Ostrowie Wielkopolskim. Kategoria obiektu budowlanego: XXVI.

4.2. Sposób użytkowania.

Projektowany kanał użytkowana będzie zgodnie ze swoim przeznaczeniem do odwodnienia terenów utwardzonych zlokalizowanych w pasie drogowym drogi publicznej.

4.3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie projektu budowlanego systemu odwodnienia pasa drogowego w ramach budowy ul. Wileńskiej w Ostrowie Wielkopolskim.

Kanał deszczowy została zaprojektowany w oparciu o warunki techniczne TTI/BL/1914/2024 z dn. 09.04.2024r., wydane przez WODKAN – Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Spółka Akcyjna w Ostrowie Wielkopolskim. Zgodnie z warunkami technicznymi kanał zostanie włączony do istniejącego wyprowadzenia ze studni betonowej o rzędnych 134.01/132.32, zabudowanej na kanale deszczowym DN 400mm w ul. Lwowskiej. Rzędna włączenia do w/w włączenia wynosi 132.32.

4.4. Opis przyjętych rozwiązań technicznych

System odwodnienia pasa drogowego składać się będzie z rur PVC-u typu SN8 oraz studni betonowych i z polipropylenu. Projektowany kanał zostanie włączony do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Kanał deszczowy układać należy na odpowiednio przygotowanym podłożu, dno wykopu kanału deszczowego należy wykonać ze spadkiem przewidzianym w projekcie wykonawczym. Ułożone rury kanalizacyjne muszą ściśle przylegać do podłoża na całej swojej długości.

4.5. Rozwiązania materiałowe

Projektuje się wykonać kanał deszczowy grawitacyjny z następujących materiałów podstawowych:

- rury PVC-U typu SN8 wg PN-EN-1401,
- studnie rewizyjne betonowe,
- studnie inspekcyjne PP,
- włazy kanałowe – żeliwne kl. D400, z wypełnieniem betonem z wkładką gumową z zabezpieczeniem przed obrotem, z umocnieniem włazu pierścieniem żelbetowym.
- wpusty osadzone na betonowej studni osadnikowej DN500, prostokątne na zawiasach bez rygla.

4.6. Odbiór robót kanału deszczowego

Odbiór techniczny robót należy wykonać przy udziale przedstawiciela Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Spółka Akcyjna w Ostrowie Wielkopolskim.

4.7. Uwagi końcowe

- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy powiadomić o tym wszystkich użytkowników urządzeń podziemnych.
- Wykopy zabezpieczyć barierkami i mostkami.
- W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącym uzbrojeniem należy powiadomić projektanta.
- Wykonaną kanalizację sanitarną należy pomierzyć geodezyjnie.
- Zgodnie z Dziennikiem Ustaw nr 126 poz. 839 projektowana kanalizacja należy do II kategorii geotechnicznej
- **Budowę elementów systemu odwodnienia pasa drogowego należy wykonać zgodnie z rozwiązaniami zawartymi w projekcie technicznym.**

5. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Nr rys	Nazwa rysunku	Skala rysunku
3.0	Profil podłużny	1:100/500
4.0	Rysunki konstrukcyjne	1:10, 1:50