

Wykonawcy

WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pn.: „**Budowa południowej obwodnicy miasta Ostrołęki wraz z budową obiektu mostowego przez rzekę Narew**” prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego (art. 132 ustawy Pzp).

Zamawiający: Miasto Ostrołęka, działając na podstawie art. 135 ust. 2 i art. 137 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.), przekazuje Wykonawcom wyjaśnienie i zmianę treści specyfikacji warunków zamówienia.

TREŚĆ PYTAŃ WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI:

Pytanie nr 1

Zwracamy się z prośbą o zmianę wymagań zdolności technicznych i zawodowych na: co najmniej 1 zadanie polegające na budowie lub rozbudowie lub przebudowie obiektu mostowego stałego (nie tymczasowego), tj. mostu lub wiaduktu lub estakady (nie kładki) o minimalnej ilości przęseł – 5, w tym min. 1 przęsło o rozpiętości teoretycznej min. 40 m, zaprojektowanego lub będącego w stanie przenieść obciążenia klasy.

Zapisy takie zwiększą konkurencyjność natomiast pod względem technicznym wykonawcy którzy wykazą się danymi referencjami będą w stanie zrealizować planowany obiekt.

Pytanie nr 2

Wykonawca wnioskuje o potwierdzenie, że dla spełnienia warunku udziału w postępowaniu wskazanym w rozdziale VII ust. 2 pkt 4) ppkt 2) wyróżnik 2 SWZ Wykonawca może wykazać się dysponowaniem osobą spełniającą następujące wymagania:

- min. 36 miesięcy doświadczenia zawodowego w pełnieniu funkcji Kierownika Budowy lub Kierownika Robót Mostowych. Okres ten musi zawierać się w okresie posiadania uprawnień budowlanych.
- doświadczenie: w pełnieniu funkcji Kierownika Budowy lub Kierownika Robót Mostowych podczas realizacji min. 1 zadania obejmującego budowę lub rozbudowę lub przebudowę obiektu mostowego stałego (nie tymczasowego), tj. mostu lub wiaduktu lub estakady (nie kładki) o minimalnej ilości przęseł – 5, w tym min. 1 przęsło o rozpiętości teoretycznej min. 60m, zaprojektowanego lub będącego w stanie przenieść obciążenia klasy „I” wg normy PN-EN 1991-2 „Oddziaływania na konstrukcje. Część 2: Obciążenia ruchome mostów” lub obciążenia klasy A wg. normy PN-85/S-10030: Kołowe obciążenia ruchome drogowych obiektów mostowych.

Rozszerzenie przywołanego powyżej warunku udziału o obiekty mostowe zaprojektowane lub będącego w stanie przenieść obciążenia klasy A umożliwi skierowanie do realizacji zamówienia osób,

które legitymują się znacznym doświadczeniem zawodowym. Ponieważ nie można jednoznacznie wykazać równoważności obciążenia klasy I oraz klasy A w zgodzie ze wskazanymi normami, wymóg zawężony tylko do obciążenia klasy I może być deprecjonowaniem doświadczenia zawodowego osób, które nabyły je przed zmianą wymogów co do klas obciążeniowych. Należy zwrócić uwagę, że obiekty mostowe o parametrach wskazanych w cytowanym warunku udziału w postępowaniu stanowią stosunkowo niewielki udział w rynku obiektów mostowych, przez co doświadczenie w ich realizacji posiada niewiele osób, a co za tym idzie zmniejszyć to może ilość podmiotów zdolnych do złożenia oferty, czyli przeczy w swej istocie kardynalnej zasadzie Prawa zamówień publicznych, to jest zasadzie równego traktowania i uczciwej konkurencji.

Pytanie nr 3

Dotyczy SWZ Rozdział VII Warunki udziału w postępowaniu, pkt.4)1)a)

W celu uniknięcia rozbieżności interpretacyjnych wnosimy o zmianę zapisów SWZ dotyczących warunku udziału w postępowaniu przetargowym, o dodanie obiektów zakwalifikowanych do klasy obciążeń A tj. zgodnie z PN-85/S-10030 "Obiekty mostowe. Obciążenia".

Obecnie obowiązująca norma klasyfikacji obiektów wg. PN-EN 1991-2 ostatecznie została wprowadzona 1-go stycznia 2021 roku, natomiast do tego czasu, czyli m.in. w wymaganym okresie ostatnich 10 lat, większość obiektów klasyfikowano wg. normy PN-85/S-10030 "Obiekty mostowe. Obciążenia.", wg. której najwyższą klasę stanowiły obiekty w klasie A.

W związku z tym prosimy o zmianę zapisów SWZ Rozdział VII Warunki udziału w postępowaniu, pkt. 4) 1) a) na następujące:

co najmniej 1 zadanie polegające na budowie lub rozbudowie lub przebudowie obiektu mostowego stałego (nie tymczasowego), tj. mostu lub wiaduktu lub estakady (nie kładki) o minimalnej ilości przęseł – 5, w tym min. 1 przęsło o rozpiętości teoretycznej min. 60m, zaprojektowanego lub będącego w stanie przenieść obciążenia klasy I wg. normy PN-EN 1991-2 „Oddziaływania na konstrukcje. Część 2: Obciążenia ruchome mostów” **lub obciążenia klasy A** zgodnie z PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia.

Pytanie nr 4

Dotyczy SWZ Rozdział VII Warunki udziału w postępowaniu, pkt.4.2 Dyrektor Kontraktu.

Czy Zamawiający dopuści dla osoby na stanowisko Dyrektora Kontraktu doświadczenie zdobyte w pełnieniu funkcji Przedstawiciela Wykonawcy? Doświadczenie na stanowisku Dyrektora Kontraktu obejmuje ten sam zakres czynności co stanowisko Przedstawiciela Wykonawcy i różni się tylko nazewnictwem. Przedstawiciel Wykonawcy oraz Dyrektor Kontraktu to nazwy zamiennie stosowane przez Zamawiających dla określenia tego samego stanowiska.

Prosimy o zmianę warunku na następującą:

1.	Dyrektor Kontraktu	1 osoba
	uprawnienia:	nie są wymagane
	doświadczenie:	co najmniej 5 lat w pełnieniu funkcji Dyrektora lub Dyrektora Kontraktu, Kierownika Budowy, Przedstawiciela Wykonawcy
		Wykonawca w załączniku (wykaz osób) powinien podać dokładne okresy pełnienia funkcji, które potwierdzą wymagane doświadczenie.

Pytanie nr 5

Dotyczy SWZ Rozdział VII Warunki udziału w postępowaniu, pkt.4.2 Kierownik budowy – Kierownik Robót Mostowych.

Czy Zamawiający dla Kierownika Budowy – Kierownika Robót Mostowych uzna i dopuści doświadczenie, przy realizacji obiektów mostowych stałych, które były zaprojektowane wg. wcześniej obowiązującej normy PN-85/S-10030 "Obiekty mostowe. Obciążenia.", wg. której najwyższą klasę stanowiły obiekty w klasie A.

Zwracamy się z prośbą o zmianę warunku na następującą:

2.	Kierownik budowy – Kierownik Robót Mostowych	min. 1 osoba
	uprawnienia:	wymagane uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń
	doświadczenie:	min. 36 miesięcy doświadczenia zawodowego w pełnieniu funkcji Kierownika Budowy lub Kierownika Robót Mostowych. Okres ten musi zawierać się w okresie posiadania uprawnień budowlanych. <u>doświadczenie:</u> w pełnieniu funkcji Kierownika Budowy lub Kierownika Robót Mostowych podczas realizacji min. 1 zadania obejmującego budowę lub rozbudowę lub przebudowę obiektu mostowego stałego (nie tymczasowego), tj. mostu lub wiaduktu lub estakady (nie kładki) o minimalnej ilości przęseł – 5, w tym min. 1 przęsło o rozpiętości teoretycznej min. 60m, zaprojektowanego lub będącego w stanie przeniesić obciążenia klasy „I” wg normy PN-EN 1991-2 „Oddziaływania na konstrukcje. Część 2: Obciążenia ruchome mostów” lub obciążenia klasy A zgodnie z PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia.
	Wykonawca w załączniku (wykaz osób) powinien podać dokładne okresy pełnienia funkcji, które potwierdzą wymagane doświadczenie.	

Pytanie nr 6

Czy Zamawiający uzna warunek zdolności technicznej za spełniony jeśli wykonawca wykaże że wykonał i prawidłowo ukończył w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej:

- a) co najmniej 1 zadanie polegające na budowie lub rozbudowie lub przebudowie obiektu mostowego stałego (nie tymczasowego), tj. mostu lub wiaduktu lub estakady (nie kładki) o minimalnej ilości przęseł – 5, w tym min. 1 przęsło o rozpiętości teoretycznej min. 60m.
- b) co najmniej 1 zadanie polegające na budowie lub rozbudowie lub przebudowie drogi publicznej klasy min. G o długości min. 1,0 km (w jednym odcinku) o wartości nie mniejszej niż 10 000 000,00 zł brutto;

Pytanie nr 7

Czy Zamawiający uzna warunek zdolności zawodowej dla Kierownika budowy – Kierownika Robót Mostowych za spełniony jeśli wykonawca wykaże:

min. 36 miesięcy doświadczenia zawodowego w pełnieniu funkcji Kierownika Budowy lub Kierownika Robót Mostowych. Okres ten musi zawierać się w okresie posiadania uprawnień budowlanych.

doświadczenie:

w pełnieniu funkcji Kierownika Budowy lub Kierownika Robót Mostowych podczas realizacji min. 1 zadania obejmującego budowę lub rozbudowę lub przebudowę obiektu mostowego stałego (nie tymczasowego), tj. mostu lub wiaduktu lub estakady (nie kładki) o minimalnej ilości przęseł – 5, w tym min. 1 przęsło o rozpiętości teoretycznej min. 60m

Pytanie nr 8

W związku z zapisami w **SWZ w rozdziale VII pkt. 2.4).2)** dotyczących dysponowania osobami, które skieruje do realizacji zamówienia zwracamy się z prośbą o wyrażenie zgody **na zmianę wymagań dotyczących doświadczenia dla Kierownika budowy – Kierownika Robót Mostowych tj.:**

Istniejące zapisy:

doświadczenie:

min. 36 miesięcy doświadczenia zawodowego w pełnieniu funkcji Kierownika Budowy lub Kierownika Robót Mostowych. Okres ten musi zawierać się w okresie posiadania uprawnień budowlanych.

doświadczenie:

w pełnieniu funkcji Kierownika Budowy lub Kierownika Robót Mostowych podczas realizacji min. 1 zadania obejmującego budowę lub rozbudowę lub przebudowę obiektu mostowego stałego (nie tymczasowego), tj. mostu lub wiaduktu lub estakady (nie kładki) o minimalnej ilości przęseł – 5, w tym min. 1 przęsło o rozpiętości teoretycznej min. 60m, zaprojektowanego lub będącego w stanie przenieść obciążenia klasy „I” wg normy PN-EN 1991-2 „Oddziaływania na konstrukcje. Część 2: Obciążenia ruchome mostów”.

Zmianę wymagań na:

doświadczenie:

min. 36 miesięcy doświadczenia zawodowego w pełnieniu funkcji Kierownika Budowy lub Kierownika Robót Mostowych. Okres ten musi zawierać się w okresie posiadania uprawnień budowlanych.

doświadczenie:

w pełnieniu funkcji Kierownika Budowy lub Kierownika Robót Mostowych podczas realizacji min. 1 zadania obejmującego budowę lub rozbudowę lub przebudowę obiektu mostowego stałego (nie tymczasowego), tj. mostu lub wiaduktu lub estakady (nie kładki) o minimalnej ilości przęseł – 4, w tym min. 1 przęsło o rozpiętości teoretycznej min. 60m, zaprojektowanego lub będącego w stanie przenieść obciążenia klasy „I” wg normy PN-EN 1991-2 „Oddziaływania na konstrukcje. Część 2: Obciążenia ruchome mostów”.

Wykonawca w załączniku (wykaz osób) powinien podać dokładne okresy pełnienia funkcji, które potwierdzą wymagane doświadczenie.

Zmiana powyższych wymagań umożliwi udziału w postępowaniu większej ilości doświadczonych Wykonawców oraz zapewni odpowiedni poziom konkurencji.

Pytanie nr 9

Dotyczy: SWZ Rozdział VII Warunki udziału w postępowaniu, ust. 2 punkt 4) ppkt 1)a)

W związku z tym, że dopiero od 2019 zaistniał obowiązek projektowania obiektów na obciążenia wg normy PN-EN 1991-2, a dopuszczone są roboty budowlane wykonane w ciągu ostatnich 10 lat, zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie również obiektów projektowanych wg normy PN-85/S-10030.

Akty prawne wymagały do 2019 projektowanie obiektów na obciążenia, zgodnie z normą PN-85/S-10030, czyli klasy A, B, C (A najwyższa). Od 2019 roku akty prawne narzuciły konieczność projektowania na klasę I lub II (I jest najwyższa), co ujednoliciło system z zasadami w Europie.

Zakres i sposób modelowania obciążeń

- PN-85/S-10030 określała obciążenia w formie klas A, B, C, gdzie klasa A była najbardziej wymagająca (największe obciążenia).
- PN-EN 1991-2 wprowadza klasyfikację I i II, gdzie klasa I odpowiada bardziej intensywnemu ruchowi ciężkich pojazdów i jest stosowana do głównych tras komunikacyjnych.

Rozumiemy, że normy te nie są tożsame, lecz w ciągu ostatnich 10 lat w Polsce zbudowano wiele obiektów mostowych, z których prawie wszystkie są zaprojektowane wg PN-85/S-10030, ponieważ biorąc na uwagę bezwładność wprowadzania nowych przepisów, obiekty na klasę I są realizowane dopiero od kilku lat.

Zwracamy się z wnioskiem o równorzędne dopuszczenie obiektów klasy A wg PN-85/S-10030, dla dróg krajowych i wojewódzkich. Powołujemy się na „Wytyczne projektowania obciążeń drogowych obiektów mostowych wg Eurokodów w celu zastąpienia wymagań opartych na normie PN-85/S-10030”.

Warunek brzmiałby:

- a) co najmniej 1 zadanie polegające na budowie lub rozbudowie lub przebudowie obiektu mostowego stałego (nie tymczasowego), tj. mostu lub wiaduktu lub estakady (nie kładki) o minimalnej ilości przęseł – 5, w tym min. 1 przęsło o rozpiętości teoretycznej min. 60m, zaprojektowanego lub będącego w stanie przenieść obciążenia klasy I wg. normy PN-EN 1991-2 „Oddziaływania na konstrukcje. Część 2: Obciążenia ruchome mostów” lub klasy A wg PN-85/S-10030. Obiekty mostowe. Obciążenia.

Odpowiedź na pytania od 1 do 9: Zamawiający po przeanalizowaniu przekazanych przez Wykonawców wniosków (pytań) o zmianę warunków udziału w postępowaniu, przychylił się do zmiany warunków udziału w postępowaniu w poniższym zakresie:

Ppkt 4) w pkt 2 Rozdziału VII SWZ otrzymuje brzmienie:

1) zdolności technicznej lub zawodowej:

Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że:

- 1) wykonał i prawidłowo ukończył w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, **co najmniej:**
 - a) **1 zadanie** polegające na budowie lub rozbudowie lub przebudowie obiektu mostowego stałego (nie tymczasowego), tj. mostu lub wiaduktu lub estakady (nie kładki) o minimalnej ilości przęseł – 5, w tym min. 1 przęsło o rozpiętości teoretycznej min. 60m;
 - b) **1 zadanie** polegające na budowie lub rozbudowie lub przebudowie drogi publicznej klasy min. G o długości min. 1,0 km (w jednym odcinku) o wartości nie mniejszej niż **10 000 000,00 zł brutto;**

UWAGI:

- Zamawiający nie wymaga aby w/w zakresy były wykonywane w ramach jednego zadania/zlecenia/zamówienia/inwestycji.
- W celu zwiększenia konkurencyjności, a ponadto z uwagi na nietypowy (niepowszechny) przedmiot zamówienia, Zamawiający postanowił wydłużyć okres, do którego odnosić się może Wykonawca w celu spełnienia warunku zdolności zawodowej w zakresie doświadczenia.

- „Rozpiętość teoretyczna przęsła” – odległość pomiędzy osiami podparć przęsła mierzona wzdłuż osi mostu lub wiaduktu (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych).

2) dysponuje lub będzie dysponował osobami, które skieruje do realizacji zamówienia, posiadającymi n/w uprawnienia:

1.	Dyrektor Kontraktu	1 osoba
	uprawnienia:	nie są wymagane
	doświadczenie:	co najmniej 5 lat w pełnieniu funkcji Dyrektora lub Dyrektora Kontraktu lub Kierownika Budowy lub Przedstawiciela Wykonawcy Wykonawca w załączniku (wykaz osób) powinien podać dokładne okresy pełnienia funkcji, które potwierdzą wymagane doświadczenie.
2.	Kierownik budowy – Kierownik Robót Mostowych	min. 1 osoba
	uprawnienia:	wymagane uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń
	doświadczenie:	min. 36 miesięcy doświadczenia zawodowego w pełnieniu funkcji Kierownika Budowy lub Kierownika Robót Mostowych. Okres ten musi zawierać się w okresie posiadania uprawnień budowlanych. <u>doświadczenie:</u> w pełnieniu funkcji Kierownika Budowy lub Kierownika Robót Mostowych podczas realizacji min. 1 zadania obejmującego budowę lub rozbudowę lub przebudowę obiektu mostowego stałego (nie tymczasowego), tj. mostu lub wiaduktu lub estakady (nie kładki) o minimalnej ilości przęseł – 5, w tym min. 1 przęsło o rozpiętości teoretycznej min. 60m. Wykonawca w załączniku (wykaz osób) powinien podać dokładne okresy pełnienia funkcji, które potwierdzą wymagane doświadczenie.
3.	Kierownik robót drogowych	min. 1 osoba
	uprawnienia:	posiadający uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
	doświadczenie:	min. 36 miesięcy doświadczenia zawodowego w pełnieniu funkcji Kierownika Budowy lub Kierownika Robót Drogowych. Okres ten musi zawierać się w okresie posiadania uprawnień budowlanych. <u>doświadczenie:</u>

		<p>w pełnieniu funkcji Kierownika Budowy lub Kierownika Robót Drogowych podczas realizacji min. 1 zadania dotyczącego budowy lub rozbudowy lub przebudowy drogi publicznej klasy min. G o długości min. 1,0km (w jednym odcinku) i o wartości nie mniejszej niż 10 000 000,00 zł brutto.</p> <p>Wykonawca w załączniku (wykaz osób) powinien podać dokładne okresy pełnienia funkcji, które potwierdzą wymagane doświadczenie.</p>
4.	<p>Kierownika robót w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych</p>	<p>min. 1 osoba</p>
	<p>uprawnienia:</p>	<p>posiadający uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń</p>
	<p>doświadczenie:</p>	<p>min. 36 miesięcy doświadczenia zawodowego w pełnieniu funkcji Kierownika Budowy lub Kierownika Robót w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń. Okres ten musi zawierać się w okresie posiadania uprawnień budowlanych.</p>
5.	<p>Kierownik robót w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych</p>	<p>min. 1 osoba</p>
	<p>uprawnienia:</p>	<p>posiadający uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń</p>
	<p>doświadczenie:</p>	<p>min. 36 miesięcy doświadczenia zawodowego w pełnieniu funkcji Kierownika Budowy lub Kierownika Robót w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń Okres ten musi zawierać się w okresie posiadania uprawnień budowlanych.</p>
6.	<p>Kierownik robót w specjalności instalacyjnej</p>	<p>min. 1 osoba</p>

	w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych	
	uprawnienia:	posiadający uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych bez ograniczeń
	doświadczenie:	nie jest wymagane
7.	Geodeta	min. 1 osoba
	uprawnienia:	wymagane uprawnienia geodezyjne w zakresie obsługi inwestycji (Nr uprawnień 4) i geodezyjnych pomiarów sytuacyjno – wysokościowych, realizacyjnych i inwentaryzacyjnych (Nr uprawnień 1) albo odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane
	doświadczenie:	nie jest wymagane
8.	Specjalista ds. rozliczeń (osoba odpowiedzialna za rozliczenie kontraktu)	
	uprawnienia:	nie są wymagane
	doświadczenie:	doświadczenie przy rozliczeniu kontraktu na min. 2 zadaniach o wartości nie mniejszej niż 10 000 000,00 zł brutto (każde zadanie)

Osoby, o których mowa w **pkt 2 - 6** powinny posiadać uprawnienia budowlane które zostały wydane zgodnie z ustawą *Prawo budowlane oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 29 kwietnia 2019 r. w sprawie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie*.

Dopuszcza się posiadanie uprawnień odpowiadających wskazanym wyżej uprawnieniom budowlanym, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów prawa polskiego (zgodnie z art. 104 ustawy prawo budowlane).

W zakresie wykazania posiadania wymaganych uprawnień budowlanych, dopuszcza się odpowiadające im uprawnienia wydane obywatelom państw członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej, państw członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA), z zastrzeżeniem art. 12 a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz.U. z 2023 r., poz. 334 ze zm.), oraz ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2023 r., poz. 551 ze zm.).

Pytanie nr 10

Czy w związku z niedawną aktualizacją normy PN-EN 12201-1:2024-04, dla wymogu stawianego przez Zamawiającego w załączniku „ST_SANITARNA_Ostrołęka_łączone” – „Wymagania szczegółowe w zakresie stosowanego materiału PE: certyfikat DIN Certco lub innej niezależnej instytucji zgodności z PAS1075”, tj. posiadania certyfikatu zgodności DIN CERTCO ze specyfikacją techniczną PAS 1075,

Zamawiający dopuszcza możliwość rozwiązania równoważnego, w postaci badań dla właściwości rur, zgodnie z nową normą PN-EN 12201-1:2024-04?

Badania te potwierdzają dokładnie te same właściwości rur wykonanych z materiału PE100-RC:

1. Odporność na powolny wzrost pęknięć z określeniem modułu wzmocnienia dla badanej rury,
2. Odporność na powolny wzrost pęknięć pod obciążeniem,
3. Odporność na powolną propagację pęknięć Test karbu.

Norma PN-EN 12201-1:2024-04 zawiera badania, które są w pełni znormalizowane, a to pozwala na potwierdzenie ich wiarygodną metodą w akredytowanym laboratorium. Ponadto przewagą badań opisanych w normie PN EN 12201-2:2024 jest racjonalny czas ich wykonania umożliwiający kontrolę faktycznych właściwości produkowanego wyrobu.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na powyższą zmianę. Podtrzymuje warunki SWZ. Ponadto, zasuwę wodociągowe wg zabudowy F5, czyli zabudowa długa.

Pytanie nr 11

Wykonawca zwraca się z prośbą o udostępnienie przedmiarów w wersji edytowalnej.

Odpowiedź: Przedmiary stanowią załącznik do niniejszych wyjaśnień.

Pytanie nr 12

Zwracamy się z ogromną prośbą o udostępnienie przedmiarów w wersji edytowalnej.

Odpowiedź: Przedmiary stanowią załącznik do niniejszych wyjaśnień

Pytanie nr 13

Wnosimy o usunięcie zapisu w SWZ Rozdział VI ust.1 tj.: „nie później niż do 27 czerwca 2027 roku” , tak jak jest to zapisane w Projektowanych Postanowieniach Umowy par. 6. Termin realizacji.

Określenie terminu realizacji zamówienia publicznego na roboty budowlane poprzez wskazanie konkretnej – "sztywnej" - daty powoduje naruszenie obowiązku opisanie przedmiotu zamówienia zgodnie z art. 29 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, tj. w sposób jednoznaczny i uwzględniający wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty. Wykonawca w momencie składania oferty nie ma bowiem precyzyjnej informacji o tym, jak długo będzie realizował zamówienie publiczne, ponieważ nie jest mu znana data podpisania umowy.

Na gruncie ustawy Prawo zamówień publicznych za niedopuszczalne uznać należy wskazywanie konkretnej daty dziennej na wykonanie robót budowlanych, bez podania informacji nt. daty podpisania umowy lub określenia ilości dni jakimi, bez względu na datę zakończenia procedury przetargowej będzie dysponował wykonawca z którym zostanie podpisana umowa.

Odpowiedź: Zgodnie ze zmodyfikowaną treścią SWZ, tj. 24 miesiące od dnia podpisania umowy.

Pytanie nr 14

Wnosimy o usunięcie zapisu „W harmonogramie rzeczowo – finansowym Wykonawca uwzględni wykonanie robót w roku 2025 na kwotę min. 35 mln” znajdującego się w Części III SWZ OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

Zapis ten miałby uzasadnienie w przypadku zawarcia umowy do czerwca 2025 roku, co nie jest zagwarantowane w żaden sposób

Odpowiedź: W miarę możliwości w harmonogramie rzeczowo finansowym zaleca się uwzględnienie wykonania robót w roku 2025 na kwotę minimum 35 mln. Powyższy zapis został uwzględniony w zmodyfikowanej treści SWZ.

PONADTO ZAMAWIAJĄCY INFORMUJE, IŻ ZMIANIE ULEGA SWZ W ZAKRESIE:

- 1. Punkt 1 w Rozdziale XVII „Termin związania ofertą”** otrzymuje brzmienie:
„Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **90 dni**, tj. do dnia **22.07.2025 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert
- 2. Punkt 1 i 3 w Rozdziale XVIII „Sposób oraz termin składania i otwarcia ofert”** otrzymują brzmienie:
„1. Ofertę należy złożyć za pośrednictwem Platformy w terminie do dnia **24.04.2025 r.** do godziny 10:00.”
„3. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **24.04.2025 r.** o godzinie 10:15”
- 3. Punkt 1 w Rozdziale VI „Termin wykonania zamówienia”** otrzymuje brzmienie:
„1. Termin wykonania zamówienia wynosi: **24 miesiące od daty podpisania umowy.**”
- 4. Do zmodyfikowanego OPZ dopisuje się treść w brzmieniu:** „W trakcie robót budowlanych należy zapewnić ciągłość dojazdu Ostrołęckiemu Przedsiębiorstwu Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. do przepompowni ścieków P3 zlokalizowanej na dz. nr 51408. Dojazd należy zapewnić od ul. Pomian”.

Ponadto do OPZ dodaje się:

- 1) Zaktualizowany projekt wykonawczy konstrukcja stalowa:
 - a) PW_Tom IV_2.1_MD-1 rys. nr 5.3.6 Konstrukcja stalowa w osiach 1 do 10 cz.6
 - b) Aktualny przedmiar robót ww. zakresie (PR i KO),
 - c) Opis techniczny PW MD-1 – dodano informację o sposobie zabezpieczenia konstr. stalowej
 - d) STWiORB M 14.01.01 Konstrukcje stalowe – zaktualizowano treść punktu 2.2.1
 - e) Zaktualizowano również KEP w zakresie rys. nr 302.
- 2) Punkty pomiaru ruchu:
 - a) projekt wykonawczy,
 - b) STWiORB,
 - c) kosztorys ofertowy
 - d) przedmiar robót,
 - e) załącznik do SOR
- 3) PZT i PAB – etap I,
- 4) Decyzje ZRID,
- 5) Lokalizacja przepompowni P3 (mapa poglądowa),
- 6) Zdjęcie wiaty przystankowej,
- 7) Aktualne ST wymagania ogólne.

Zgodnie z art. 90 ust. 1 dokonane powyżej zmiany prowadzą do zmiany ogłoszenia: **Numer publikacji ogłoszenia: 138694-2025, Numer wydania Dz.U. S: 43/2025**

W załączeniu sprostowanie ogłoszenia:

Numer publikacji ogłoszenia: 210502-2025

Numer wydania Dz.U. S: 65/2025

Data publikacji: 02/04/2025

Pozostała treść pytań wraz z wyjaśnieniami opublikujemy niezwłocznie odrębnym pismem.

Zmiany zostały uwzględnione w zmodyfikowanej treści SWZ.

Pozostałe warunki specyfikacji warunków zamówienia nie ulegają zmianie.

Załączniki:

- 1) Przedmiary w wersji edytowalnej,
- 2) Zaktualizowany projekt wykonawczy konstrukcja stalowa:
 - a) PW_Tom IV_2.1_MD-1 rys. nr 5.3.6 Konstrukcja stalowa w osiach 1 do 10 cz.6
 - b) Aktualny przedmiar robót ww. zakresie (PR i KO)
 - c) Opis techniczny PW MD-1 – dodano informację o sposobie zabezpieczenia konstr. stalowej
 - d) STWiORB M 14.01.01 Konstrukcje stalowe – zaktualizowano treść punktu 2.2.1
 - e) Zaktualizowano również KEP w zakresie rys. nr 302.
- 3) Punkty pomiaru ruchu:
 - a) projekt wykonawczy,
 - b) STWiORB,
 - c) kosztorys ofertowy
 - d) przedmiar robót,
 - e) załącznik do SOR
- 4) PZT i PAB – etap I,
- 5) Decyzje ZRID,
- 6) Lokalizacja przepompowni P3 (mapa pogładowa),
- 7) Zdjęcie wiaty przystankowej,
- 8) Aktualne ST wymagania ogólne,
- 9) Zmodyfikowana treść SWZ.