

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym z fakultatywnymi negocjacjami na wykonanie zamówienia publicznego pn.: „Odbiór i zagospodarowanie odpadów o kodzie 19 12 12 powstałych w procesie przetworzenia odpadów wielkogabarytowych, z instalacji przetwarzania odpadów w Gliwicach przy ul. Rybnickiej” opublikowanego w BZP pod numerem 2024 /BZP 00659177 z dnia 17.12.2024 r.

Wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia

Informujemy, że do Zamawiającego wpłynęło od Wykonawcy zapytanie do SWZ. Treść pytania została podana poniżej. Zgodnie z art. 284 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1320), w związku ze złożonym zapytaniem do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, w imieniu Zamawiającego udzielam następujących wyjaśnień:

Pytanie nr 1

Zamawiający w treści § 4 ust. 2 i 3 załącznika nr 7 do Specyfikacji Warunków Zamówienia - projektowanych postanowień umowy (dalej: PPU) przewidział, że Wykonawca zrealizuje przedmiot umowy przy wykorzystaniu pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym (w rozumieniu ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 110), których udział we flocie pojazdów użytkowanych przy wykonywaniu Umowy wynosi co najmniej 10%.

Zwracam się wobec tego o wyjaśnienie, czy Zamawiający podtrzymuje ten wymóg, który będzie prowadził do znacznego ograniczenia konkurencji oraz do znacznego podwyższenia ceny usługi wobec faktu, że odpady o kodzie 19 12 12 celem dalszego zagospodarowania najczęściej transportuje się nie pojazdami typu śmieciarka, ale znacznie cięższymi pojazdami typu ciągnik z naczepą typu wanna. Wobec tego - o ile na rynku występują już pojazdy typu śmieciarka napędzane np. gazem ziemnym, o tyle ciągniki, umożliwiające podłączenie do

Przedsiębiorstwo Zagospodarowania Odpadów Sp. z o.o. Gliwice



NIP: 6312397074
Sąd Rejonowy w Gliwicach, Wydział X
Numer KRS: 0000195957
Kapitał zakładowy: 32 624 000,00 zł

BIURO
ul. Rybnicka 199A
44-122 Gliwice



pzogliwice.pl
sekretariat@pzogliwice.pl
tel.: +48 32 331 61 99

naczepy, są nadal rzadkością z uwagi na to, że muszą mieć znacznie większą moc aniżeli silnik montowany w śmieciarkach. Tym samym, sam zakup takiego pojazdu jest znacznie droższy. Alternatywą dla powyższego jest realizacja usług pojazdami typu śmieciarka, które - same w sobie są znacznie droższe od śmieciarek napędzanych paliwem klasycznym, to dodatkowo konieczne byłoby wykonanie nawet 4-5 kursów w miejsce jednego kursu ciągnika z naczepą typu wanna.

W każdym zatem przypadku aktualnie opublikowany przez Zamawiającego PPU skutkuje tym, że kalkulacja ofert (o ile wykonawca w ogóle będzie dysponował pojazdem spełniającym wymogi Zamawiającego) będzie znacznie droższa aniżeli w przypadku rezygnacji z zapisów § 4 ust. 2 i 3. Tymczasem trzeba zwrócić uwagę na to, że Zamawiający nie jest w ramach niniejszego Zamówienia zobowiązany do stosowania przepisów ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych, jednak - jak należy uznać - wynika z błędnego przyjęcia przez Zamawiającego w treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (część 3 pkt 2 ppkt 2), iż przedmiotem niniejszego zamówienia jest między innymi usługa wywozu odpadów. Tymczasem, przedmiotem niniejszego zamówienia jest w istocie transport odpadów (kod CPV 90512000-9) oraz usługa obróbki i usuwania odpadów, które nie są niebezpieczne (kod CPV 90513000-6). Zamawiający natomiast uznał, że w skład ten wchodzi również usługa wywozu odpadów o kodzie CPV 90511000-2, co nie jest jednak prawdziwe.

Zgodnie ze słownikiem kodów CPV, do kodu 90511000-2 należą następujące podtypy:

- 90511100-3 - usługi gromadzenia stałych odpadów miejskich,
- 90511200-4 - usługi gromadzenia odpadów pochodzących z gospodarstw domowych,
- 90511300-5 - usługi zbierania śmieci,
- 90511400-6 - usługi zbierania papieru.

Jak wynika zatem z powyższych podtypów składających się na usługi wywozu odpadów - żaden z nich nie obejmuje transportu i zagospodarowania odpadów. Wskazany kod jest charakterystyczny dla odbioru, transportu i zagospodarowania odpadów bezpośrednio od właścicieli nieruchomości, ale już nie w przypadku odbioru odpadów i ich transportu z instalacji, która odpady przetwarza. Stąd też przyjęcie, że spełniona jest treść art. 68b pkt 3) lit. d) ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych, jest błędna. Ponadto wskazać należy, że treść art. 68b pkt 3) lit. d) przedmiotowej ustawy wskazuje, że minimalne progi, o których mowa w treści art. 68a tejże ustawy, stosuje się do zamówień o wartości równej lub przekraczającej progi unijne - co nie ma w tym przypadku miejsca. Również zastosowanie w odniesieniu do Zamawiającego i niniejszego Zamówienia nie znajdują znowelizowane przepisy art. 34-36 przedmiotowej ustawy. Wobec powyższego, uprzejmie proszę o wyjaśnienie powyższej kwestii.

Odpowiedź

Zamawiający modyfikuje postawiony warunek w zakresie realizacji przedmiotu Umowy przez Wykonawcę przy wykorzystaniu pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym w rozumieniu ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, których udział we flocie pojazdów użytkowanych przy wykonywaniu Umowy wynosi co najmniej 10%, poprzez wykreślenie treści § 4 ust. 2 i 3 załącznika nr 7 do SWZ – projektu umowy odnoszących się do stosowania Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych. Ponadto Zamawiający modyfikuje treść SWZ i wykreśla w rozdziale 3 ust. 2 SWZ wskazany kod CPV 90511000-2 – wywóz odpadów jako niemający zastosowania w realizacji przedmiotowego zamówienia. W załączeniu Zamawiający przesyła zmodyfikowaną treść SWZ (modyfikacja I) oraz zmodyfikowany załącznik nr 7 do SWZ – projekt Umowy (modyfikacja I).


Prezes Zarządu
Sławomir Pałec

03 STY 2025

**Przedsiębiorstwo Zagospodarowania
Opadów Sp. z o.o.**
44-122 GLIWICE, ul. Rybnicka 199A
Tel. 32 331 61 99
NIP 6312397074 REGON 278165760

