

Miejski Zarząd Dróg
ul. Ludwika Zamenhofska 2b
63-400 Ostrów Wielkopolski
tel.: 62 735 26 64, 62 735 25 76
e-mail: biuro@mzd.osw.pl
www.mzd.osw.pl
NIP: 622 24 82 391
Regon: 251 528 677

**WYKONAWCY BIORĄCY UDZIAŁ
W POSTĘPOWANIU**

znak sprawy: MZD.266.1.2024.I3/IK

ZAPYTANIA DO SWZ – NR 1

Dotyczy postępowania pn.: „Wykonanie dokumentacji projektowej budowy kładki nad torami kolejowymi w ciągu ul. Skorupki w Ostrowie Wielkopolskim”.

Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zmianami) informuje, że w ww. postępowaniu wpłynęły zapytania do treści SWZ. Poniżej zamieszczamy treść pytań i odpowiedzi.

Pytanie 1

Czy Zamawiający posiada wstępne uzgodnienie inwestycji z PKP PLK? Jeżeli tak to czy możliwe jest opublikowanie treści tego uzgodnienia?

Odpowiedź 1

Zamawiający przeprowadził rozmowy z PKP PLK wskazujące na możliwość realizacji projektu. Wstępne uzgodnienia realizowane będą po przedstawieniu koncepcji PZT.

Pytanie 2

Czy dopuszczalne jest pozostawienie podpór w międzytorzach stacji w związku z aktualnymi wymaganiami dla skrajni budowli kolejowych

Odpowiedź 2

Podpory winny być realizowane zgodnie z warunkami kolejowymi.

Pytanie 3

Czy Zamawiający może doprecyzować oczekiwania w zakresie zakończeń kładek. Wskazany w OPZ zakres windy/rampy jest nieprecyzyjny i utrudnia prawidłową wycenę opracowania projektowego. Z punktu widzenia funkcji rowerowej praktycznym rozwiązaniem są rampy, natomiast z punktu widzenia osób niepełnosprawnych wygodniejsze są windy. Windy są bardziej kosztowne w utrzymaniu, natomiast pochylnie zazwyczaj są bardziej kosztowne w budowie.

Odpowiedź 3

Zamawiający ze względów terenowych, technicznych i ekonomicznych, preferuje wykonanie wind i schodów.

Pytanie 4

Prosimy o wyjaśnienie oczekiwanego zejścia na peron dworca. Z wstępnej analizy wynika, że wymagałoby to likwidacji jednego z torów aby zwolnić miejsce dla projektowanego dojścia. Czy takie jest zamierzenie i czy jest ono uzgodnione z PKP PLK?

Odpowiedź 4

Zamawiający na tym etapie odstępuje od realizacji i projektowania zejścia na peron dworca.

Pytanie 5

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający oczekuje uzyskania decyzji ZRID w czasie 6 miesięcy przeznaczonym na realizację zadania? Czas ten jest zbyt krótki biorąc pod uwagę ustawowy termin na wydanie decyzji ZRID (90 dni) oraz choćby czas na wykonanie i zatwierdzenie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, wymaganej jako załącznik do projektu budowlanego, będącego z kolei załącznikiem do wniosku o decyzję ZRID. Analogicznie wykonanie map z projektami podziałów działek wymaga około 6 tygodni od momentu w którym znana jest linia rozgraniczająca inwestycji. Ponadto należy liczyć się z długotrwałym okresem uzyskiwania klauzuli mapy do celów projektowych na terenach kolejowych oraz uzgodnieniem wejścia w teren kolejowy na potrzeby badań geologicznych. Wszystkie wymienione okoliczności powodują, że bardziej realnym czasem na wykonanie dokumentacji oraz uzyskanie decyzji ZRID jest około 12 miesięcy a nie 6 miesięcy.

Odpowiedź 5

Zamawiający wymaga w okresie 6 miesięcy opracowania dokumentacji projektowej z uzgodnieniami oraz przygotowania wniosku z załącznikami do uzyskania decyzji ZRID. Zamawiający przewiduje w przypadku przedłużania procedur administracyjnych możliwość wydłużenia terminu realizacji usługi.

Pytanie 6

W związku z niniejszym postępowaniem przetargowym zwracam się z prośbą i zmianę:
- punktu 7 - 4) - a) SWZ w zakresie dopuszczenie zdolności technicznej lub zawodowej polegającej na wykonaniu projektu budowlanego i wykonawczego 2 obiektów mostowych o długości min. 100 m
- punktu 7 - 4) - b) SWZ w zakresie wydłużenia stażu projektowego do 15 lat.

Proponowana zmiana zapewni efektywne wykonanie zamówienia publicznego, przy jednoczesnym zapewnieniu odpowiedniego poziomu konkurencyjności w postępowaniu.

Odpowiedź 6

W związku z pytaniami zainteresowanych oferentów Zamawiający zmienia warunki udziału w postępowaniu wskazane w pkt 7.4 SWZ. Wydłuża się termin realizacji usług spełniających kryteria udziału w postępowaniu do 5 lat przed upływem terminu składania ofert.

Pytanie 7

Czy Zamawiający uzna spełnienie warunku udziału w postępowaniu wskazane w pkt 7 SWZ odnośnie zdolności technicznej lub zawodowej jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał należycie co najmniej:

- dwie usługi polegające na wykonaniu projektów budowlanych i technicznych, które dotyczyły budowy lub przebudowy obiektów mostowych zlokalizowanych "na" terenie kolejowym, w tym jeden z projektów dotyczący budowy lub przebudowy obiektów mostowych z dostosowaniem dla obsługi osób niepełnosprawnych w postaci dźwigów osobowych;

Wprowadzenie zmiany warunków w zakresie okresu 5 lat i obiektów zlokalizowanych na terenie kolejowym zwiększy konkurencyjność ofert, jednocześnie nie zmniejszy wymagań stawianych potencjalnym wykonawcą.

Odpowiedź 7

W związku z pytaniami zainteresowanych oferentów Zamawiający zmienia warunki udziału w postępowaniu wskazane w pkt 7 SWZ. Wydłuża się termin realizacji usług spełniających kryteria udziału w postępowaniu do 5 lat przed upływem terminu składania ofert.

Pytanie 8

..... zwraca się z zapytaniem czy Zamawiający dopuści jako spełnienie warunku udziału co najmniej jednej usługi polegającej na wykonaniu projektu budowlano wykonawczego budowy lub przebudowy obiektu mostowego z dostosowaniem dla obsługi osób niepełnosprawnych w postaci dźwigów osobowych nie zlokalizowanych przy obszarze kolejowym w okresie ostatnich 5 lat?

Odpowiedź 8

W związku z pytaniami zainteresowanych oferentów Zamawiający zmienia warunki udziału w postępowaniu wskazane w pkt 7 SWZ. Wydłuża się termin realizacji usług spełniających kryteria udziału w postępowaniu do 5 lat przed upływem terminu składania ofert.

UWAGA:

Zamawiający zmienia brzmienia warunków udziału w postępowaniu>

NOWE BRZMIENIE WARUNKU UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU DOTYCZĄCE zdolności technicznej lub zawodowej:

7.4.a) Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał należycie co najmniej:

- dwie usługi polegające na wykonaniu projektów budowlanych i technicznych/wykonawczych, które dotyczyły budowy lub przebudowy obiektów mostowych zlokalizowanych na/nad terenem kolejowym oraz jeden projekt dotyczący budowy lub przebudowy obiektów mostowych* z dostosowaniem dla obsługi osób niepełnosprawnych w postaci dźwigów osobowych;

7.4.b) Warunek będzie spełniony, jeżeli wykonawca wykaże, że w trakcie realizacji zamówienia będzie dysponował osobami:

- projektant branży mostowej posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej, staż w projektowaniu minimum 5 lat, doświadczenie w opracowaniu jako projektant minimum dwóch projektów budowlanych i technicznych/wykonawczych, które dotyczyły budowy lub przebudowy obiektów mostowych* zlokalizowanych na/nad terenem kolejowym – 1 osoba,

* Zamawiający jako obiekt mostowy uzna mosty, kładki dla pieszych i/lub rowerzystów

Zamawiający zmienia termin składania ofert na 14.02.2024r.

