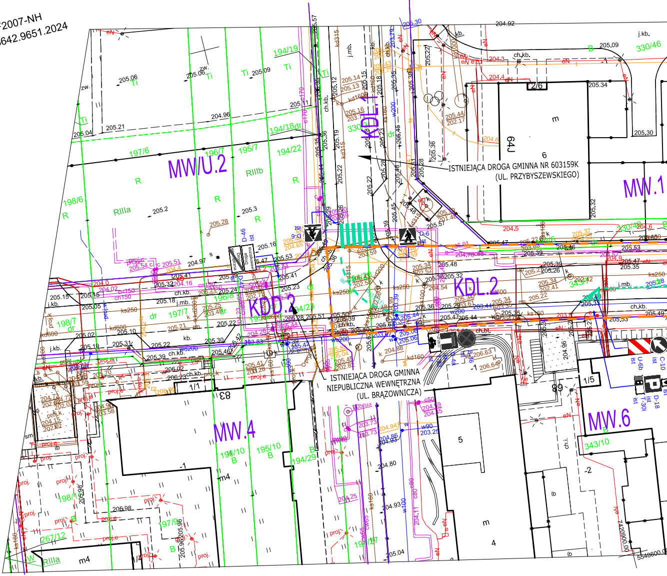
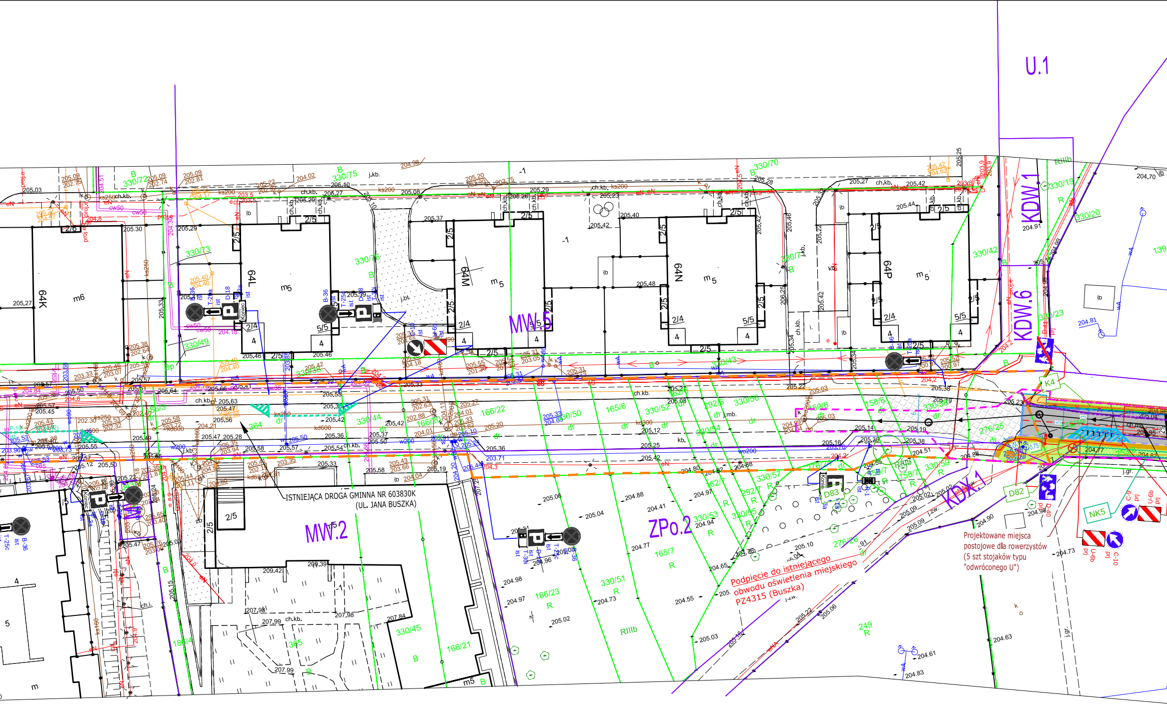
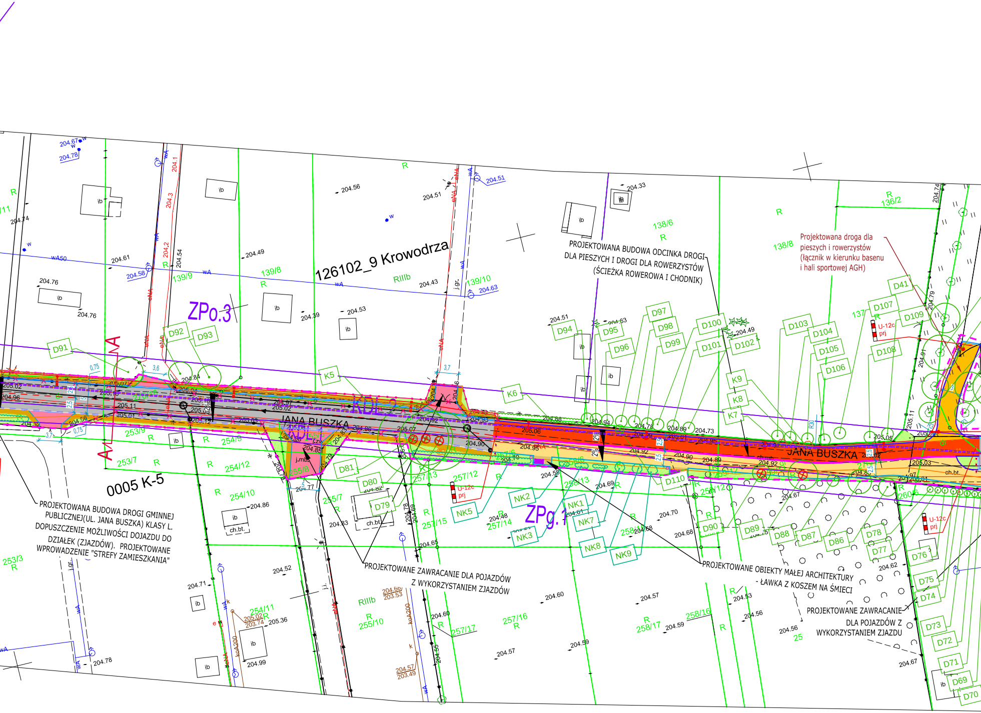
Mapa zasadnicza

Skala 1:500

Województwo: małopolskie
Powiat: M. KRAKÓW
Jednostka ewid.: 126102_9 Krowodrza
Obręb: 0004 K-4, 0005 K-5, 0012 K-12
Układ wsp.: 2000_21
Układ odn.: PL-EVRF2007-NH
Id sprawy: GD-10.6642.9651.2024


MW/U.2
MW.1
MW.4
MW.6
KDD.2
KDL.1
KDL.2
ISTNIEJĄCA DROGA GMINNA NR 603159K
(UL. PRZYBYSZEWSKIEGO)
ISTNIEJĄCA DROGA GMINNA
NIEPUBLICZNA WEWNĘTRZNA
(UL. BRĄZOWNICZA)
197/6
196/7
195/7
194/22
194/19
194/18
198/6
330/46
330/48
196/8
197/7
197/7
194/23
343/10
196/10
195/10
194/29
198/1
197/9
267/12
194/27
1/5
1/1
2/6
RIIIa
RIIIb
64J
6
5
4
83
89
m4
D-46
D-6
D-18
C-10
U-6b
T-30i
204.92
205.09
205.06
205.21
205.04
204.96
205.2
205.3
205.28
7420900.00
5548600.00


U.1
KDW.1
KDW.6
KDX.1
MW.5
MW.2
ZPo.2
64K
64L
64M
64N
64P
m6
m5
330/72
330/73
330/75
330/76
330/70
330/19
330/20
330/42
330/23
330/49
330/43
330/44
330/50
330/52
330/54
330/56
330/57
330/59
330/53
330/55
330/51
330/45
166/22
166/23
166/21
165/6
165/7
158/6
158/7
276/25
276/26
162/7
292/6
292/7
249
139
364
365
186/4
K4
D82
D83
NK5
RIIIb
ISTNIEJĄCA DROGA GMINNA NR 603830K
(UL. JANA BUSZKA)
Podpięcie do istniejącego
obwodu oświetlenia miejskiego
PZ4315 (Buszka)
Projektowane miejsca
postojowe dla rowerzystów
(5 szt stojaków typu
"odwróconego U")



PROJEKTOWANA BUDOWA ODCINKA DROGI DLA PIESZYCH I DROGI DLA ROWERZYSTÓW (ŚCIEŻKA ROWEROWA I CHODNIK)

Projektowana droga dla pieszych i rowerzystów (łącznik w kierunku basenu i hali sportowej AGH)

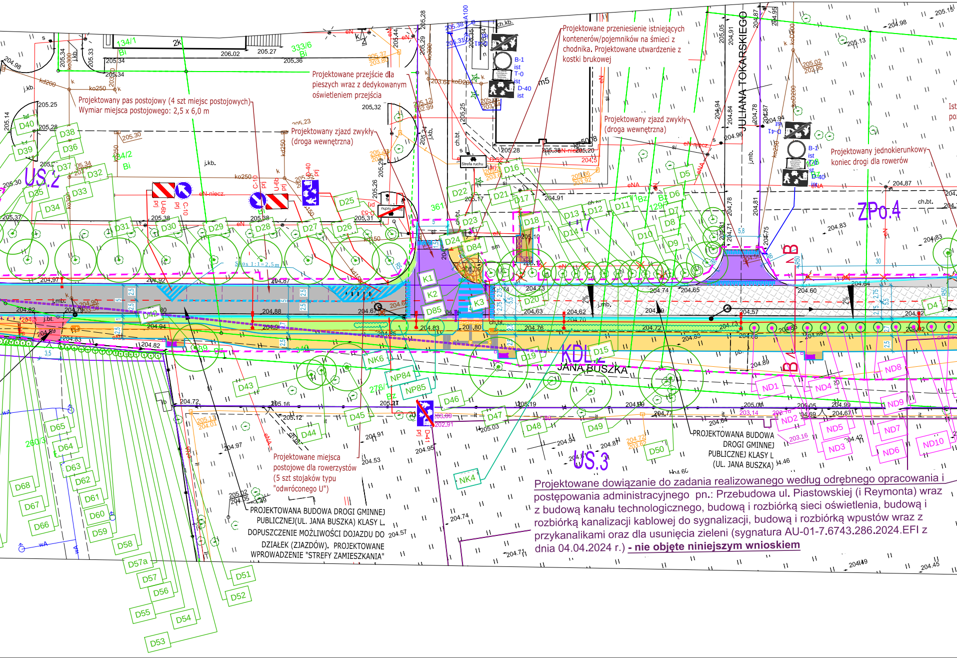
PROJEKTOWANA BUDOWA DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ(UL. JANA BUSZKA) KLASY L. DOPUSZCZENIE MOŻLIWOŚCI DOJAZDU DO DZIAŁEK (ZJAZDÓW). PROJEKTOWANE WPROWADZENIE "STREFY ZAMIESZKANIA"

PROJEKTOWANE ZAWRACANIE DLA POJAZDÓW Z WYKORZYSTANIEM ZJAZDÓW

PROJEKTOWANE OBIEKTY MAŁEJ ARCHITEKTURY - ŁAWKA Z KOSZEM NA ŚMIECI

PROJEKTOWANE ZAWRACANIE DLA POJAZDÓW Z WYKORZYSTANIEM ZJAZDU

126102_9 Krowodrza
0005 K-5
JANA BUSZKA
ZPo.3
ZPg.1
KDL
A
139/9
139/8
139/10
138/6
138/8
136/2
137
253/9
253/7
253/3
254/9
254/12
254/10
254/11
255/7
255/8
255/10
257/12
257/13
257/14
257/15
257/16
257/17
258/13
258/14
258/17
258/16
258/12
260/6
RIIIb
R
ib
ch.bt.
j.gr.
U-12c prj
D41
D69
D70
D71
D72
D73
D74
D75
D76
D77
D78
D79
D80
D81
D86
D87
D88
D89
D90
D91
D92
D93
D94
D95
D96
D97
D98
D99
D100
D101
D102
D103
D104
D105
D106
D107
D108
D109
D110
K5
K6
K7
K8
K9
NK1
NK2
NK3
NK5
NK7
NK8
NK9
wA
wA50
eNA
koA200
205.02
204.96
205.07
205.11
205.01
205.12
204.97
205.02
205.07
204.90
205.08
204.95
204.92
204.89
204.73
204.56
204.51
204.49
204.61
204.58
204.76
204.43
204.53
204.39
204.63
204.33
204.74
204.67
204.78
204.86
204.83
204.65
204.71
204.52
204.60
204.57
204.59
204.53
204.56
204.62
204.67
204.68
204.70
204.69
205.36
204.99
3,7
3,6
0,75
2,5
2%



Projektowany pas postojowy (4 szt miejsc postojowych)
Wymiar miejsca postojowego: 2,5 x 6,0 m

Projektowane przejście dla pieszych wraz z dedykowanym oświetleniem przejścia

Projektowany zjazd zwykły (droga wewnętrzna)

Projektowane przeniesienie istniejących kontenerów/pojemników na śmieci z chodnika. Projektowane utwardzenie z kostki brukowej

Projektowany zjazd zwykły (droga wewnętrzna)

Projektowany jednokierunkowy koniec drogi dla rowerów

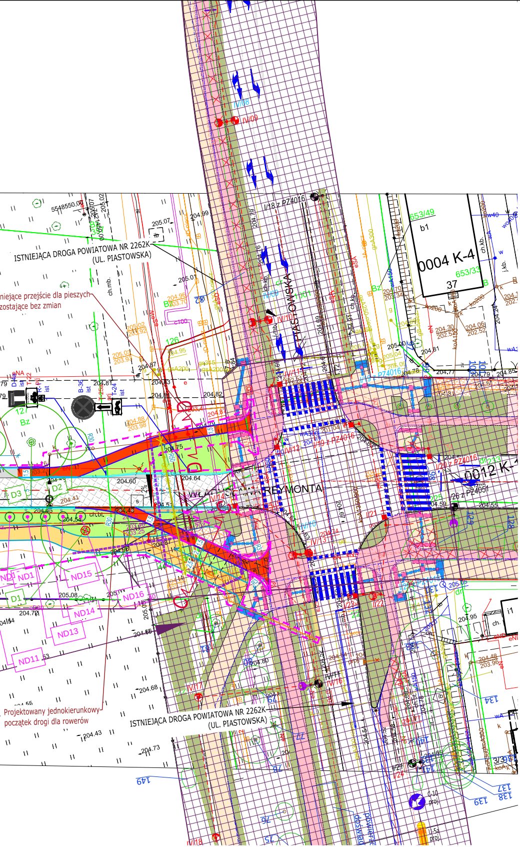
Projektowane miejsca postojowe dla rowerzystów (5 szt stojaków typu "odwróconego U")

PROJEKTOWANA BUDOWA DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ(UL. JANA BUSZKA) KLASY L. DOPUSZCZENIE MOŻLIWOŚCI DOJAZDU DO DZIAŁEK (ZJAZDÓW). PROJEKTOWANE WPROWADZENIE "STREFY ZAMIESZKANIA"

PROJEKTOWANA BUDOWA DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ KLASY L (UL. JANA BUSZKA)

Projektowane dowiązanie do zadania realizowanego według odrębnego opracowania i postępowania administracyjnego pn.: Przebudowa ul. Piastowskiej (i Reymonta) wraz z budową kanału technologicznego, budową i rozbiórką sieci oświetlenia, budową i rozbiórką kanalizacji kablowej do sygnalizacji, budową i rozbiórką wpustów wraz z przykanalikami oraz dla usunięcia zieleni (sygnatura AU-01-7.6743.286.2024.EFI z dnia 04.04.2024 r.) **- nie objęte niniejszym wnioskiem**

US.2
US.3
KDL.2
JANA BUSZKA
JULIANA TOKARSKIEGO
ZPo.4
134/1
2K
333/6
Bi
34/2
361
276/1
129
260/3
B-1 ist
T-0 ist
D-40 ist
D-41
C-10 prj
U-6b prj
D-40 prj
D-41 prj
Strefa ruchu
K1
K2
K3
NK4
NK6
NP84
NP85
ND1
ND2
ND3
ND4
ND5
ND6
ND7
ND8
ND9
ND10
D4
D5
D6
D7
D8
D9
D10
D11
D12
D13
D14
D15
D16
D17
D18
D19
D20
D21
D22
D23
D24
D25
D26
D27
D28
D29
D30
D31
D32
D33
D34
D35
D36
D37
D38
D39
D40
D43
D44
D45
D46
D47
D48
D49
D50
D51
D52
D53
D54
D55
D56
D57
D57a
D58
D59
D60
D61
D62
D63
D64
D65
D66
D67
D68
D84
D85
Skos 1:1=2,5m
j.kb.
j.mb.
ch.bt.
ch.kb.
205.34
205.33
206.02
205.27
205.36
205.25
205.28
205.14
205.30
205.37
205.38
205.31
205.32
205.23
205.44
205.29
205.28
205.35
205.17
205.10
204.97
204.92
204.87
204.82
204.79
204.83
204.88
204.94
204.67
204.91
204.74
204.65
204.60
204.57
204.73
204.63
204.62
204.76
204.72
204.98
205.13
205.15
205.05
204.84
204.78
204.87
204.95
204.94
204.96
204.81
205.16
205.12
205.19
205.03
205.04
205.05
204.99
204.67
204.53
204.57
204.74
204.71
204.49
204.45


ISTNIEJĄCA DROGA POWIATOWA NR 2262K
(UL. PIASTOWSKA)
Istniejące przejście dla pieszych
pozostające bez zmian
PIASTOWSKA
MARYMONTA
0004 K-4
653/49
653/33
0012 K-1
Projektowany jednokierunkowy
początek drogi dla rowerów
ISTNIEJĄCA DROGA POWIATOWA NR 2262K
(UL. PIASTOWSKA)
ND1
ND11
ND13
ND14
ND15
ND16
D1
D2
D3

LEGENDA:

▬ ▬ ▬	Zakres opracowania inwestycji
▬ ▬ ▬	Istniejący pas drogowy drogi gminnej publicznej nr 603830K (ul. Buszka)
▬▬▬	Granice przeznaczenia terenu zgodnie z MPZP
— — —	Projektowana oś jezdni drogi
═══	Projektowany krawężnik kamienny 20x30 wyniesiony +12cm
═ ═ ═	Projektowany krawężnik kamienny 20x30 wyniesiony +4cm
═ ═ ═	Projektowany krawężnik kamienny 20x30 wyniesiony +2cm
═══	Projektowany krawężnik kamienny 20x30 wtopiony +0cm
═══	Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
═══	Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm wtopiony +0cm
───	Projektowana krawędź nawierzchni zjazdu
▨	Istniejąca nawierzchnia asfaltowa jezdni. Projektowane odtworzenie nawierzchni jezdni: -wzdłuż krawężników= frezowanie nawierzchni warstwy ścieralnej i wykonanie nowej warstwy ścieralnej i odtworzenie warstwy wiążącej (bez warstw podbudowy) -w miejscu przejścia przez jezdnię sieci kanalizacji i/lub oświetlenia, odtworzenie konstrukcji jezdni drogi
▨	Projektowane dostosowanie niwelety istniejącego chodnika do projektowanego obniżenia krawężnika na wysokości projektowanego przejścia dla pieszych. Nawierzchnia chodnika bez zmian (betonowa kostka brukowa typu Behaton)
⬜	Projektowane poszerzenie nawierzchni jezdni, nawierzchnia asfaltowa
⬜	Projektowana nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej i/lub płyt brukowych bez fazy, gr. 8cm, kolor szary i/lub grafitowy
🟨	Projektowana nawierzchnia drogi dla pieszych (chodnika), nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
🟥	Projektowana nawierzchnia drogi dla rowerów, nawierzchnia z betonu asfaltowego, kolor czerwony - RAL 3024
🟪	Projektowana opaska o szer. 20 cm - 2 rzędy kostki brukowej betonowej bezfazowej w kolorze czerwonym - oddzielająca drogę dla rowerów i drogę dla pieszych - stosowana poza jezdnią
🟥	Projektowana nawierzchnia zjazdu zwykłego, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bez fazy gr. 8cm, kolor grafitowy
🟩	Projektowany zieleniec, nawierzchnia trawiasta
🟧	Projektowane pobocze, nawierzchnia z destruktu asfaltowego (frezowiny asfaltowej)
▥	Projektowany pas prowadzący wzdłuż środka chodnika o szer. 0,4m z płytek chodnikowych z rowkami (faktura typ A), kolor biały, Projektowany pas ostrzegawczy o szer. 0,6m z płytek chodnikowych z wypustkami (faktura typ B), barwy żółtej (RAL 1023). Projektowane"pole uwagi" o wym. 0,6x0,6m z płytek chodnikowych z wypustkami (faktura typ C2), barwy żółtej (RAL 1023)
🟪	Projektowana wyniesiona część jezdni, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr. 8cm, kolor czerwony, nachylenie najazdu 1:10
🟦	Projektowany ściek przykrawężnikowy złożony z dwóch rzędów betonowych kostek brukowych bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
🟧	Projektowany bezpiecznik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
🟦	Projektowana zatoka postojowa o nawierzchni z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr. 8cm, kolor grafitowy
🟨	Projektowana nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerzystów, nawierzchnia z betonu asfaltowego
🟫	Projektowane utwardzenie terenu z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr 8cm kolor grafitowy pod obiekty małej architektury: ławki, stojaki na rowery
×	Projektowana rozbiórka istniejącego ogrodzenia, bram, furtek
─□─□─	Projektowana nowa lokalizacja ogrodzenia, bram, furtek
●	Projektowany azyl drogowy z elementów prefabrykowanych
A——A	Projektowany przekrój konstrukcyjny
ı ı ı □ ▬	Projektowane obiekty małej architektury: stojaki rowerowe, kosze na śmieci, ławki
▥	Projektowane oznakowanie poziome
▥	Istniejące oznakowanie poziome pozostające bez zmian

A-7 ist — Istniejące oznakowanie pionowe pozostające bez zmian

D-18 prj — Projektowane oznakowanie pionowe

Projektowana budowa sieci kanalizacji deszczowej

Projektowana rozbiórka istniejącej kanalizacji

Projektowany wpust deszczowy jezdniowo-krawężnikowy klasa D400, studnia DN 500

Projektowany wpust wodościekowy jezdniowy klasa D400, studnia DN 500

Projektowana studnia kanalizacji deszczowe włazowe DN800 z włazami z żeliwa sferoidalnego klasy D400

Projektowana sieć kanalizacji deszczowej min. DN300 - rurociągi główne, DN200 - przykanaliki

Projektowana budowa oświetlenia ulicznego

Istniejące oświetlenie uliczne. Projektowana rozbiórka istniejącego słupa oraz linii kablowej oświetlenia

Projektowany słup stalowy ocynkowany (latarnia) z wysięgnikiem z pojedynczą oprawą drogową typu LED oświetlenia ulicznego, wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem stosowanym przez ZDMK

Projektowany słup stalowy ocynkowany (latarnia) z podwójną oprawą typu LED (złożona z oprawy ulicznej drogowej w kierunku jezdni oraz oprawy parkowej w kierunku chodnika) wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem stosowanym przez ZDMK

Projektowany słup stalowy ocynkowany (latarnia) z wysięgnikiem z pojedynczą oprawą parkową typu LED oświetlenia chodnika, wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem stosowanym przez ZDMK

Dedykowane oświetlenie przejścia dla pieszych - Projektowany słup stalowy ocynkowany z wysięgnikiem, z oprawą dedykowaną typu LED55W/7900lm o rozsyle asymetrycznym, wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem stosowanym przez ZDMK

Projektowana budowa kanału technologicznego

Projektowany kanał technologiczny KTu2 uliczny, 2x rura RHDPEk Ø125/108 (pusta) oraz 2x4 rurki Ø40 (3xRS i 1xWMR) w rurach RHDPE Ø125x7 (pod zjazdami, skrzyżowaniem z innym uzbrojeniem podziemnym)

Projektowany kanał technologiczny KTp2 przepustowy 2x rura RHDPEk Ø125/7 (pusta) oraz 2x4 rurki Ø40 (3xRS i 1xWMR) w rurach RHDPE Ø125x7 (pod przepustem i jezdniami dróg, przewiert sterowany)

Projektowana studnia kablowa kanału technologicznego SK-2, SKO-2g

Projektowane zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej własności Orange Sp. z o.o.

Projektowane zabezpieczenie istniejącej wielootworowej kanalizacji kablowej za pomocą łatwy betonowej zbrojonej o szerokości 60cm i grubości 15cm. Ramy i pokrywy studni kablowych w chodnikach i ścieżkach rowerowych wymienić na typu ciężkiego i wyrównać do poziomu terenu

Projektowana przebudowa sieci gazowej średniego ciśnienia

gsD300 — Projektowana rozbiórka gazociągu średniego ciśnienia

Przebudowywany odcinek sieci gazowej

Projektowane zabezpieczenie sieci gazowej rurą osłonową

PROJEKT ZIELENI:

Zakres opracowania inwestycji

Drzewa pokazane na mapie zasadniczej

D1 — Zinwentaryzowane istniejące drzewa, zasięg korony i jego numer inwent.

K1 — Zinwentaryzowany istniejący krzew

Drzewo przeznaczone do wycinki

D1 — Zinwentaryzowane istniejące drzewo przeznaczone do przesadzenia na nową lokalizację w obrębie inwestycji

K1 — Zinwentaryzowany istniejący krzew przeznaczony do przesadzenia na nową lokalizację w obrębie inwestycji

NK7 — Przeniesienie krzewów K1,K2,K3,K7,K8,K9 na nową lokalizację w obrębie inwestycji

NP1 — Przesadzenie drzewa na nową lokalizację w obrębie inwestycji

ND1 — Nasadzenia zastępcze w obrębie inwestycji

PROJEKT OCHRONY DRZEW:

Strefa ochrony drzew - zasięg korony powiększony o 1,0 m (dla drzew młodych o 2,0 m)

Strefa progu krytycznego drzewa (PKD)

UWAGA !

Przedstawiona organizacja ruchu tj. oznakowanie pionowe, oznakowanie poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu są tylko częścią planowanej docelowej organizacji ruchu. Docelowe rozwiązania organizacji ruchu zostaną przedstawione na etapie wykonywania docelowej dokumentacji projektu architektoniczno-budowlanego

BIURO PROJEKTOWE :

FDELITA PIOTR FROSZTĘGA
30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:
Branża DROGOWA PROJEKTANT:	mgr inż. Piotr FROSZTĘGA	PDK/0057/POOD/16	

TEMAT :

KONCEPCJA WIELOWARIANTOWA I WIELOBRANŻOWA DLA BUDOWY I ROZBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 603830K (UL. JANA BUSZKA) NA DZIAŁKACH NR 126, 127, 128, 129/1, 129/2, 134/2, 223, 276/18, 276/19, 276/25, 330/58, 340, 361 OBRĘB 0005 KROWODRZA JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126102_9 W MIEJSCOWOŚCI KRAKÓW, GMINA MIEJSKA KRAKÓW

w ramach zadania pn. Koncepcja połączenia pieszo-rowerowego w ciągu ul. Buszka pomiędzy ul. Przybyszewskiego, a ul. Piastowską”

INWESTOR:
INVESTOR:
GMINA MIEJSKA KRAKÓW-
ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA
UL. CENTRALNA 53
31-586 KRAKÓW

BRANŻA: BRANCH: ELEKTRYCZNA

FAZA: STAGE: KN

DATA / DATE: 11.2024

NAZWA RYSUNKU: DRAWING NAME:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PLANSZA ELEKTRYCZNA - KONCEPCJA

SKALA: SCALE: 1:500

NR PROJEKTU: PROJECT No:

NUMER RYSUNKU: DRAWING No: E.01