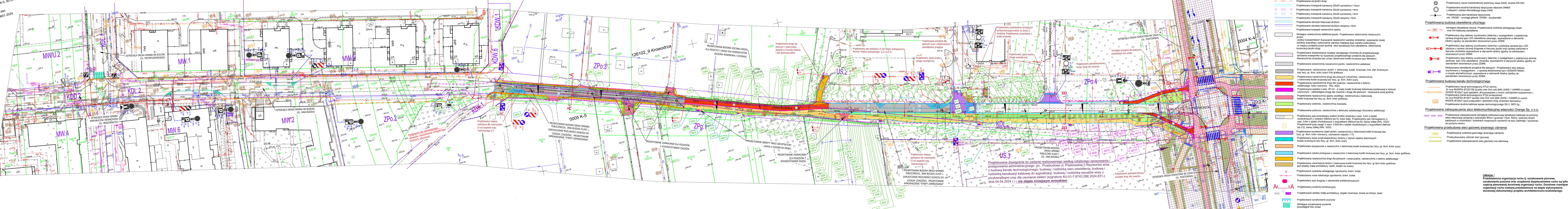


Mapa zasadnicza
Skala 1:500
Województwo: małopolskie
Powiat: M. KRAKÓW
Jednostka ewid.: 126102_9 Krowodrza
Obręb: 0004 K-4, 0005 K-5, 0012 K-12
Układ wsp.: 2000_21
Układ odn.: PL-EYRFE2007-NH
Id sprawy: GD-10.6642.9651.2024



LEGENDA:

- Zakres opracowania inwestycji
- Istniejący pas drogowy drogi gminnej nr 603830K (ul. Buszka)
- Granice przeznaczenia terenu zgodnie z MPZP
- Projektowana oś jezdni drogi
- Projektowany krawężnik kamienno 20x30 wysunięty +12cm
- Projektowany krawężnik kamienno 20x30 wysunięty +4cm
- Projektowany krawężnik kamienno 20x30 wysunięty +2cm
- Projektowany krawężnik kamienno 20x30 wtopiony +0cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm wtopiony +0cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm wtopiony +0cm
- Projektowana krawędź nawierzchni zjazdu
- Istniejąca nawierzchnia asfaltowa jezdni. Projektowane otwarcie nawierzchni jezdni: wzdłuż krawężników: frezowanie nawierzchni warstwy szceralnej i wykonanie nowej warstwy szceralnej i otwarcie warstwy wiążącej (bez warstwy podbudowy) - w miejscu przejścia przez jezdnię - sieci kanalizacyjnej i lub oświetlenia, otwarcie konstrukcji jezdni drogi
- Projektowane dostosowanie niweleju istniejącego chodnika do projektowanego obniżenia krawężnika na wysokości projektowanego przejścia dla pieszych. Nawierzchnia chodnika bez zmian (betonowa kostka brukowa typu Behanor)
- Projektowane poszerzenie nawierzchni jezdni, nawierzchnia asfaltowa bez fazy, gr. 8cm, kolor szary i/lub gralifowy
- Projektowana nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej i/lub płyt brukowych bez fazy, gr. 8cm, kolor szary i/lub gralifowy
- Projektowana nawierzchnia drogi dla pieszych (chodnika), nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowana nawierzchnia drogi dla rowerów, nawierzchnia z betonu asfaltowego, kolor czerwony - RAL 3024
- Projektowana opaska o szer. 20 cm - 2 rzędy kostki brukowej betonowej bezfazowej w kolorze czerwonym - odcienie 125-7 (puszta) i drogi dla pieszych - z ułożeniem podziemnym
- Projektowana nawierzchnia jezdni zwykłej, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr. 8cm, kolor gralifowy
- Projektowany zieleniec, nawierzchnia trawniasta
- Projektowane pobocze, nawierzchnia z destruktu asfaltowego (frezowany asfaltowej)
- Projektowany pas prowadzący wzdłuż środka chodnika o szer. 0,4m z płytek chodnikowych z rowkami (faktura typ A), kolor biały. Projektowany pas ostrygawczy o szer. 0,6m z płytek chodnikowych z wypustkami (faktura typ B), barwę żółtą (RAL 1023). Projektowane "pole zwagi" o wym. 0,6x0,6m z płytek chodnikowych z wypustkami (faktura typ C), barwę żółtą (RAL 1023)
- Projektowana wypięsiona część jezdni, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr. 8cm, kolor czerwony, nachylenie naziżu 1:10
- Projektowany ściek przykrawężnikowy złożony z dwóch rzędów betonowych kostek brukowych bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowany bezpiecznik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowana zatoka postojowa o nawierzchni z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr. 8cm, kolor gralifowy
- Projektowana nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerzystów, nawierzchnia z betonu asfaltowego
- Projektowane uwarunkowanie terenu z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr. 8cm kolor gralifowy
- Projektowana rozbiórka istniejącego ogrodzenia, bram, tutek
- Projektowana nowa lokalizacja ogrodzenia, bram, tutek
- Projektowany azyl drogowy z elementami prelabrykowanym
- Projektowany przędkor konstrukcyjny
- Projektowane obiekty małej architektury: stojaki rowerowe, kosze na śmieci, ławki
- Istniejące oznakowanie poziome pozostające bez zmian

PROJEKT ZIELENI:

- Zakres opracowania inwestycji
- Drzewa pokazane na mapie zasadniczej
- Zinwentaryzowane istniejące drzewa, zasięg korony i jego numer inwent.
- Zinwentaryzowany istniejący krzew
- Drzewo przeznaczone do wycinki
- Zinwentaryzowane istniejące drzewo przeznaczone do przesiedlenia na nową lokalizację w obszarze inwestycji
- Zinwentaryzowany istniejący krzew przeznaczony do przesiedlenia na nową lokalizację w obszarze inwestycji
- Przeniesienie krzewów K1, K2, K3, K7, K8, K9 na nową lokalizację w obszarze inwestycji
- Przesiedlenie drzewa na nową lokalizację w obszarze inwestycji
- Nasadzenia zastępcze w obszarze inwestycji

PROJEKT OCHRONY DRZEW:

- Sieć ochrona drzew - zasięg korony powiększony o 1,0 m (dla drzew młodych o 2,0 m)
- Sieć ochrona krytycznych drzew (PKD)

PROJEKTOWANA BUDOWA SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ

- Projektowana studnia kanalizacji deszczowej wlotowej DN800 z wazami z żelaza siarodostępnego klasy D400
- Projektowana sieć kanalizacji deszczowej min. DN300 - rurociąg gładkie, DN200 - przykanaliki

PROJEKTOWANA BUDOWA OŚWIETLENIA ULICZNEGO

- Istniejące oświetlenie uliczne. Projektowana rozbiórka istniejącego słupa oraz linii kablowej oświetlenia
- Projektowany słup stalowy ocynkowany (stalarnia) z wysięgnikiem z pojedynczą oprawą drogową typu LED oświetlenia ulicznego, wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem stosowanym przez ZDMK
- Projektowany słup stalowy ocynkowany (stalarnia) z podwójną oprawą typu LED (złożona z oprawy ulicznej drogowej w kierunku jezdni oraz oprawy parkowej w kierunku chodnika) wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem stosowanym przez ZDMK
- Projektowany słup stalowy ocynkowany (stalarnia) z wysięgnikiem z pojedynczą oprawą parkową typu LED oświetlenia chodnika, wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem stosowanym przez ZDMK
- Dedykowane oświetlenie przejścia dla pieszych - Projektowany słup stalowy ocynkowany z wysięgnikiem, z oprawą dedykowaną typu LED50W700lm o rozstawie asymetrycznym, wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem stosowanym przez ZDMK

PROJEKTOWANA BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO

- Projektowany kanał technologiczny KTu2 uliczny, 2x rura RHDPEK Ø125/108 (puszta) oraz 2x4 rurki Ø40 (3xRS1 i 1xWMR) w rurach RHDPEK Ø125/108 (puszta) i drogi dla pieszych - z ułożeniem podziemnym
- Projektowany kanał technologiczny KTp2 przepustowy 2x rura RHDPEK Ø125/108 (puszta) oraz 2x4 rurki Ø40 (3xRS1 i 1xWMR) w rurach RHDPEK Ø125/108 (puszta) i drogi dla pieszych - z ułożeniem podziemnym
- Projektowana studnia kablowa kanału technologicznego SK-2, SKO-2g

PROJEKTOWANE ZABEZPIECZENIE SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ WŁAŚNOŚCI Orange Sp. z o.o.

- Projektowane zabezpieczenie istniejącej wielokolorowej kanalizacji kablowej za pomocą litych betonowej zbrojonej o szerokości 60cm i grubości 15cm. Ramy i pokrywy studni kablowych w chodnikach i ścieżkach rowerowych wymienić na typy ciekłego i wyrównać do poziomu terenu

PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA SIECI GAZOWEJ ŚREDNIEGO CIŚNIENIA

- Przebudowanie odcinka sieci gazowej
- Projektowane zabezpieczenie sieci gazowej rurą osłonową

UWAGA!
Przedstawiona organizacja ruchu tj. oznakowanie pionowe, oznakowanie poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu są tylko częścią planowanej docelowej organizacji ruchu. Docelowo rozwiązaniem organizacji ruchu zostanie przedstawione na etapie wykonywania docelowej dokumentacji projektu architektoniczno-budowlanego

| | |
|---|----------------------|
| PROJEKTOWANA BUDOWA DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ (UL. JANA BUSZKA) KLASY L DOPUSZCZENIE MOŻLIWOŚCI DOJAZDU DO DZIAŁEK (ZAJAZDÓW). PROJEKTOWANE WPROWADZENIE "STREJ ZAMIESZKAŃCA" | |
| W ramach zadania pn. "Konsepcaja połączenia pieszo-rowerowego w ciągu ul. Buszka pomiędzy ul. Przysiężskiego, a ul. Piastowską" | |
| INWESTOR: GMINA MIEJSKA KRAKÓW - ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA UL. CENTRALNA 53 31-586 KRAKÓW | |
| WYKONAWCA: KANAŁ TECHNOLOGICZNY | DATA: 11.2024 |
| WYKONAWCA: KANAŁ TECHNOLOGICZNY | DATA: 11.2024 |
| WYKONAWCA: KANAŁ TECHNOLOGICZNY | DATA: 11.2024 |