

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot opracowania.
2. Podstawa opracowania.
3. Zakres opracowania.
4. Zasilanie.
5. Instalacja uziemiająca i połączenia wyrównawcze
6. Ochrona przeciwporażeniowa
7. Sterowanie oświetleniem
8. Trasy kablowe
9. Informacja o sposobie posadowienia obiektu
10. Kategoria obiektu budowlanego
11. Uwagi końcowe

Spis rysunków

E.01 Plansza elektroenergetyczna

E.02 Przekrój przez wykop kablowy

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest koncepcja w zakresie branży elektroenergetycznej dla inwestycji pn.: „KONCEPCJA WIELOWARIANTOWA I WIELOBRANŻOWA DLA BUDOWY I ROZBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 603830K (UL. JANA BUSZKA) NA DZIAŁKACH NR 126, 127, 128, 129/1, 129/2, 134/2, 223, 276/18, 276/19, 276/25, 330/58, 340, 361 OBRĘB 0005 KROWODRZA JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126102_9 W MIEJSCOWOŚCI KRAKÓW, GMINA MIEJSKA KRAKÓW

w ramach zadania pn. „Koncepcja połączenia pieszo-rowerowego w ciągu ul. Buszka pomiędzy ul. Przybyszewskiego, a ul. Piastowską”

Adres inwestycji:

DZ. NR 126, 127, 128, 129/1, 129/2, 134/2, 223, 276/18, 276/19, 276/25, 330/58, 340, 361
OBR. 0005 KROWODRZA
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126102_9 KRAKÓW

Inwestorem jest:

GMINA MIEJSKA KRAKÓW-
ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA
UL. CENTRALNA 53
31-586 KRAKÓW

2. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest:

- zlecenie Inwestora;
- projekt koncepcji wielowariantowej
- uzgodnienia techniczne z Inwestorem;
- warunki techniczne Tauron oraz ZDMK
- obowiązujące przepisy, normy i zarządzenia związane z niniejszym opracowaniem.

3. Zakres opracowania.

Niniejszy projekt branży elektroenergetycznej obejmuje:

- Budowa linii kablowej zasilającej proj. oświetlenie (oświetlenie dedykowane przejść dla pieszych, oświetlenie drogowe proj. chodnika)
- Instalacja uziemiająca
- Instalację ochrony przeciwporażeniowej
- Połączenia wyrównawcze

- **Sieć elektroenergetyczna**

Zaprojektowano przebudowę sieci elektroenergetycznej. Sposób rozwiązania przebudowy uzgodnić z zarządcą sieci elektroenergetycznej (Tauron) zgodnie z wcześniej uzyskanymi warunkami.

4. Zasilanie.

Podpięcie do istniejącego obwodu oświetlenia miejskiego.

Projektuje się budowę oświetlenia zgodnie z uzyskanymi warunkami technicznymi. Oświetlenie zasilane z PZ4315. Stosować słupy i oprawy zgodne ze standardami ZDMK.

5. Instalacja uziemiająca i połączenia wyrównawcze

Instalacja zostanie uziemiona.

6. Ochrona przeciwporażeniowa

Jako system dodatkowej ochrony od porażen prądem elektrycznym przyjęto samoczynne wyłączenie zasilania w układzie TN -C-S.

7. Sterowanie oświetleniem

Projektowane przejście dla pieszych oświetlić za pomocą słupów stalowych ocynkowanych z oprawą dedykowaną typu LED rozsyle asymetrycznym. Dodatkowo projektuje się oświetlenie drogowe oprawami LED wzdłuż projektowanej drogi montowanych na słupach stalowych ocynkowanych. Na odcinku o konstrukcji stalowej słupy montować do konstrukcji nośnej stalowej, z zewnętrznej strony. Oprawy wyposażać w sterownik lokalny zgodny ze standardem stosowanym w ZDMK. Projekt przewiduje montaż słupów stalowych ocynkowanych. Projektowane słupy zamontować na fundamencie prefabrykowanym betonowym (dobór zgodnie z katalogiem producenta słupów) i wyposażać w nowe przewody oraz tablicę bezpiecznikową. Słup musi spełniać wymagania techniczne ZDMK w Krakowie m.in. (Słup malować: do 0,3m abizolem, do 1,5m RAL 6009, do 2m farba antyplakat, grubość ścianki słupa min. 4mm)

8. Trasy kablowe

Linie kablową układać na głębokości 0,7 m w rowie kablowym na warstwie piasku o grubości 0,1 m i przykryty taką samą warstwą. Pod drogą kable prowadzić przewiertem na głębokości minimum 1m pod powierzchnią drogi. Na podsypkę z piasku nasypać warstwę gruntu rodzimego o grubości 0,15 m i na to ułożyć folię niebieską poliuretanową. Odległość folii od kabla powinna wynosić co najmniej 0,25 m. Następnie zasypać wykop gruntem rodzimym. Pod drogową wykonać przewiert. Po wykonaniu prac doprowadzić powierzchnię do stanu pierwotnego. Kable na całej długości układać w rurze ochronnej karbowanej typu HDPE 75/60 a pod drogami w rurach RHDPE 110/6,3. Pod drogą kable prowadzić w przewiercie. Tarasy kabli pokazano na planie. Prowadzenie na drogowym obiekcie inżynierskim kabli zgodnie z WR-M.

Słupy i oprawy dobrać w oparciu o obliczenia na etapie projektu budowlanego lub zgłoszenia robót budowlanych. Projekt uzgodnić na etapie wykonywania dokumentacji projektowej z zarządcą sieci oświetlenia - ZDMK.

9. Informacja o sposobie posadowienia obiektu

Obiekty zostaną posadowione bezpośrednio w wykopie kablowym, słupy oświetleniowe zostaną posadowione na fundamentach prefabrykowanych dostarczanych od producenta.

10. Kategoria obiektu budowlanego

Całe przedsięwzięcie zakwalifikowano do kategorii IV, XXV, XXVI. Sieć oświetlenia zakwalifikowano do kategorii XXVI.

11. Uwagi końcowe

Projekt należy rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi, rozwiązania na etapie projektu budowlanego skoordynować z pozostałymi branżami.

Wszystkie elementy wykończenia należy wykonać z materiałów posiadających odpowiednie atesty budowlane i sanitarno-higieniczne zgodnie z Polskimi Normami

Po wykonaniu prac należy wykonać badania a z badań sporządzić protokoły.

KONCEPCJA WYNIKOWA – BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA

	PROJEKTANT	
	mgr inż. Piotr Frosztęga nr upr. PDK/0057/POOD/16	