



Zarząd Dróg  
Miasta Krakowa

Kraków, 29.08.2024r.

RU.461.6.8.2024(1)

Pan  
Piotr Frosztęga  
ul. Fredry 4F/14  
30-605 Kraków

Inwestor:  
Gmina Miejska Kraków  
- Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
ul. Centralna 53  
31-586 Kraków

**Dotyczy:** Warunków technicznych budowy oświetlenia dla zadania pn.: „Koncepcja połączenia pieszo – rowerowego w ciągu ul. Buszka pomiędzy ul. Przybyszewskiego a ul. Piastowską” – umowa nr 355/U/ZDMK/2024 z dnia 15.07.2024r.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w odpowiedzi na otrzymane pismo wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie informuje, że warunki techniczne oświetlenia dla przedmiotowego zadania zostały wydane w piśmie RU.461.6.8.2024 z dnia 26.01.2024r. i pozostają aktualne przez okres 3 lat. od daty pisma. W załączeniu przekazujemy kserokopię kopia a/a. Oryginał znajduje się w dyspozycji Działu IP tut. Zarządu.

Załączniki:

- 1) Kopia pisma RU.461.6.8.2024

Z-ca Kierownika  
Działu IP  
Irena Lisak

Otrzymują:

1 x Adresat + załącznik

1 x aa RU (91468/2024, ID: 3314027).



RU.461.6.8.2024

**Gmina Miejska Kraków**

**Dotyczy:** Warunków technicznych budowy oświetlenia dla zadania pn.: „Koncepcja połączenia pieszo – rowerowego w ciągu ul. Buszka pomiędzy ul. Przybyszewskiego a ul. Piastowską” – BMK ZDMK/T1.358/24.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w odpowiedzi na otrzymane pismo wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki budowy oświetlenia w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanym rejonie istnieje oświetlenie zasilane z PZ4074(Piastowska) i PZ4315(Buszka). W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno – poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać aktualne wymagania stawiane przez ZDMK (do pobrania ze strony [www.zdmk.krakow.pl](http://www.zdmk.krakow.pl) -> wytyczne dla projektantów) oraz wymagania określone w Zarządzeniu Nr 3113/2018 PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA z dnia 15.11.2018r. w sprawie wprowadzenia „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa”.
3. W ramach inwestycji zaprojektować budowę oświetlenia zasilanego linią kablową doziemną w oparciu o następujące wytyczne:
  - a) projektować słupy stalowe ocynkowane lub aluminiowe anodowane na fundamentach prefabrykowanych zgodne z wymaganiami ZDMK.
  - b) Oprawy (zalecane parkowe) LED wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem obecnie stosowanym w ZDMK.
  - c) Dla odcinka drogi stanowiącej dojazd do obiektu rekreacyjnego AGH zaleca się budowę oświetlenia ścieżki wspólnie z oświetleniem drogi (w zależności od zbieżności przebiegu i założeń projektu). Oprawy jw. (drogowe).
  - d) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm<sup>2</sup> na całej długości układany w rurze ochronnej (np. DVK/SRS/DVR min 75, pod jezdnią, zjazdami rury sztywne).
  - e) Zasilanie projektować od najbliższego słupa istniejącej sieci oświetlenia zasilanej z PZ4315 z uwzględnieniem parametrów zasilania istniejących obwodów (bilans mocy).
  - f) Ewentualną przebudowę kolidujących słupów oświetlenia GMK wykonać z zastosowaniem istniejących słupów i opraw LED, w przestach wydłużanych wymienić kabel na nowy – nie dopuszcza się stosowania muf kablowych. Dopuszcza się ponowną zabudowę fundamentów pod warunkiem pozytywnej oceny ich stanu technicznego zatwierdzonego przez Inspektora tut. Zarządu.
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36) na podstawie uzgodnionego projektu branży drogowej.
5. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu. Parametry techniczne drogi powinny spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. 2022 poz. 1518). Projektowane