

## **2.1. Opis stanu istniejącego**

Obszar objęty opracowaniem zlokalizowany jest w północno zachodniej części miasta Krakowa w dzielnicy nr V Krowodrza, obejmuje w stanie istniejącym:

- po stronie zachodniej (na odcinku od połączenia z ul. Przybyszewskiego i ul. Brązowniczą do budynku nr 64P zlokalizowanego przy ul. Przybyszewskiego) drogę gminną publiczną nr 603830K ul. Jana Buszka;
- po stronie wschodniej (na odcinku od budynku nr 64P zlokalizowanego przy ul. Przybyszewskiego do połączenia z ul. Piastowską oraz ul. Władysława Reymonta) ulica Jana Buszka jest drogą niepubliczną (wewnętrzną);

Na terenie planowanego przedsięwzięcia obowiązuje MPZP Uchwała nr XII/218/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 27 marca 2019 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru "ARMII KRAJOWEJ - PIASTOWSKA". Teren na mapie MPZP oznaczony jest jako:

- KDL.2 – tereny dróg publicznych - klasy lokalnej.

Oraz na małym fragmencie MPZP Uchwała nr LXXIX/1184/13 Rady Miasta Krakowa z dnia 10 lipca 2013 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru "MAŁE BŁONIA". Teren na mapie MPZP oznaczony jest jako:

- KDL.1 droga publiczna - klasy lokalnej.

W stanie istniejącym droga gminna publiczna nr 603830K ul. Jana Buszka (na odcinku od połączenia z ul. Przybyszewskiego i ul. Brązowniczą do budynku nr 64P zlokalizowanego przy ul. Przybyszewskiego) w rejonie objętym opracowaniem jest to drogą dwukierunkową, jednojezdniową, nieprzelotową („ślepa”). Posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej o szerokości 6,00 m. Po obu stronach jezdni zlokalizowane są chodniki o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Miejsca postojowe dla pojazdów wyznaczono w zatoce postojowej oraz na jezdni za pomocą wyznaczonych pasów postojowych. Wzdłuż przedmiotowej ulicy po obu stronach znajdują się budynki mieszkalne wielorodzinne.

W stanie istniejącym droga niepubliczna (wewnętrzna) ul. Jana Buszka (na odcinku od budynku nr 64P zlokalizowanego przy ul. Przybyszewskiego do połączenia z ul. Piastowską oraz ul. Władysława Reymonta) w rejonie objętym opracowaniem jest to drogą dwukierunkową, jednojezdniową. Wzdłuż ulicy zlokalizowane są tereny ogrodów działkowych, zieleni nieurządzonej, boisko sportowe, akademiki oraz kryty basen. W stanie istniejącym w pasie drogowym występuje uzbrojenie terenu: sieć energetyczna oraz sieć teletechniczna.

Fragment drogi wewnętrznej ul. J. Buszka na zachodzie przy ogrodach działkowych jest węższy – posiada ok. 3,00 m szerokości, nie jest ograniczony krawężnikami z żadnej ze stron, nie posiada chodników. Dla pojazdów dopuszczony jest tylko dojazd do ogródków działkowych. Na wjeździe z obu stron odcinek ulicy oznaczony jest znakiem B-1 – zakaz ruchu w obu kierunkach, nie dotyczący rowerów, pieszych oraz pojazdów użytkowników ogródków działkowych.

Natomiast fragment drogi wewnętrznej ul. J. Buszka, zlokalizowany dalej na wschód, jest szerszy – posiada on szerokość 5,00 m, po jego południowej stronie,

bezpośrednio przy jezdni zlokalizowany jest chodnik, odgradzony od jezdni słupkami drogowymi U-12b, uniemożliwiają one parkowanie samochodów na chodniku. Na fragmencie, gdzie nie ma słupków pojazdy parkują na chodniku. Wzdłuż północnej strony ulicy, na fragmencie jezdni również parkują pojazdy. Na terenie opracowania są dwa zjazdy zwykłe – z ulicą Juliana Tokarskiego (oznaczoną znakiem D-40 – strefa zamieszkania oraz B-1 zakaz ruchu w obu kierunkach – z wyjątkiem osób posiadających identyfikator miasteczka studenckiego AGH) oraz z ulicą doprowadzającą między innymi do basenu, akademików (która jest drogą z pierwszeństwem – znak D-1, T-6a). Wjazd na ulicę Jana Buszka, od strony wschodniej (skrzyżowania z ulicą Piastowską) oznaczony jest znakiem D-4a – droga bez przejazdu. Na całej długości ulicy zlokalizowane są znaki B-36 (zakaz zatrzymywania się) oraz T-24 (odholowanie na koszt właściciela).

W rejonie obszaru opracowania przebiegają główne trasy rowerowe, fragment ten jest łącznikiem pomiędzy podstawowymi trasami rowerowymi – trasą numer 4 – trasa główna wschód-zachód („Trasa lotnisk”) oraz trasą numer 5 – trasa główna północ-południe (obsługuje korytarz północ - południe po zachodniej stronie Krakowa). Przed skrzyżowaniem z ulicą Piastowską znajduje się śluza rowerowa. Ponadto na przedmiotowym odcinku przebiega Rowerowy Szlak Orlich Gniazd łączący Kraków z Częstochową.



*Fot. 1 Istniejące zagospodarowanie terenu odcinka drogi gminnej publicznej nr 603830K ul. Jana Buszka*



*Fot. 2 Istniejące zagospodarowanie terenu odcinka drogi niepublicznej (wewnętrznej) wzdłuż ogródków działkowych ROD Cichy Kącik i Biprostal*



*Fot. 3 Istniejące zagospodarowanie terenu odcinka drogi niepublicznej (wewnętrznej) wzdłuż akademików i basenu*



*Fot. 4 Istniejące zagospodarowanie terenu*



*Fot. 5 Istniejące zagospodarowanie terenu*





*Fot. 6 Istniejące zagospodarowanie terenu*



*Fot. 7 Istniejące zagospodarowanie terenu*

*Opracował:  
mgr inż. Piotr Frosztęga*