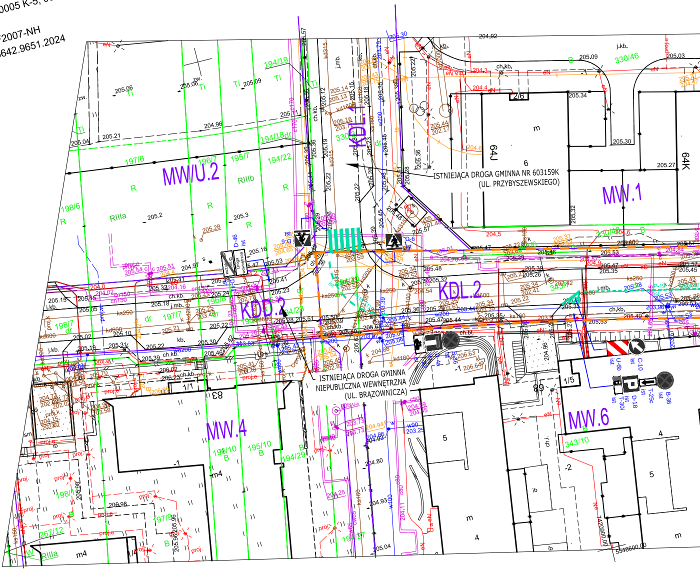
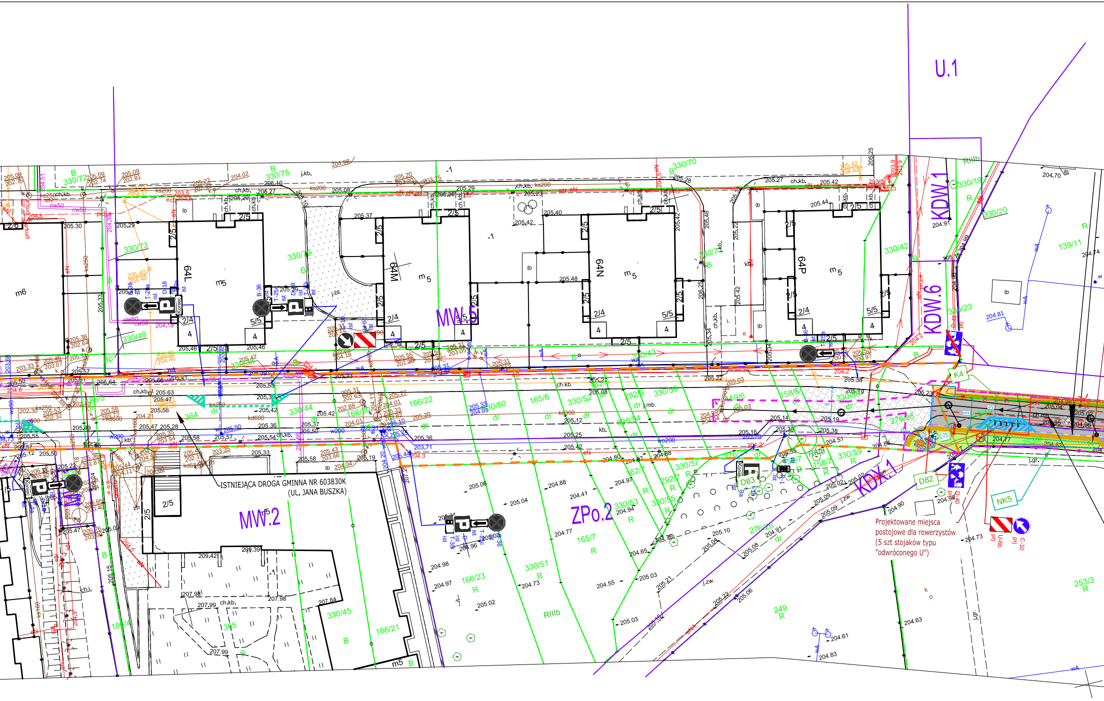
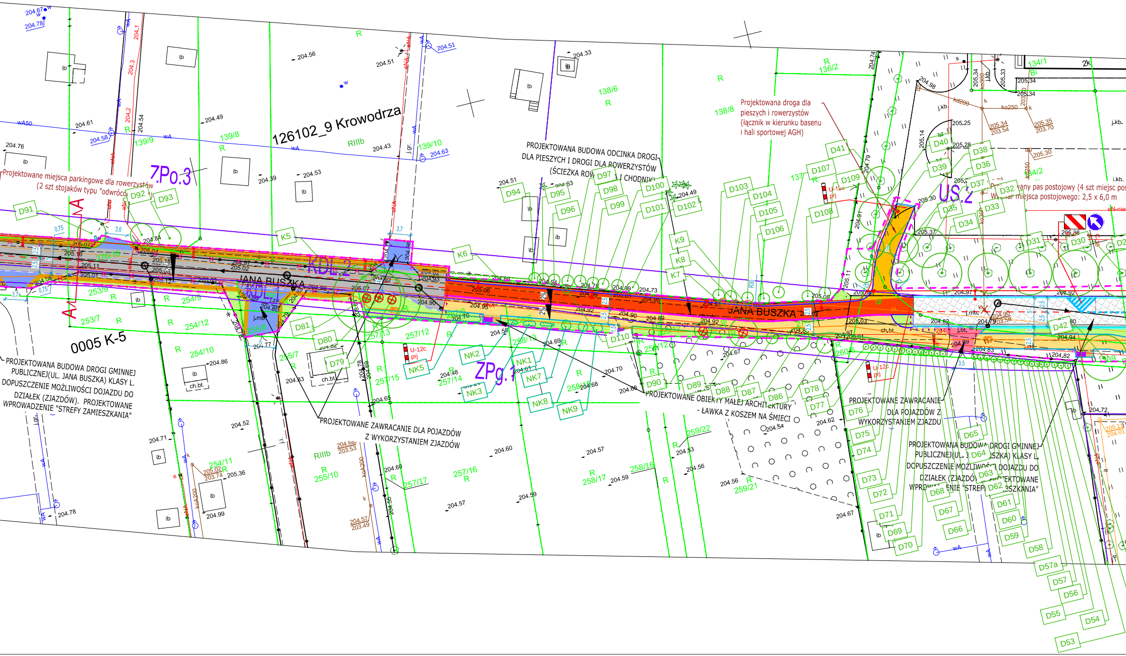
Mapa zasadnicza

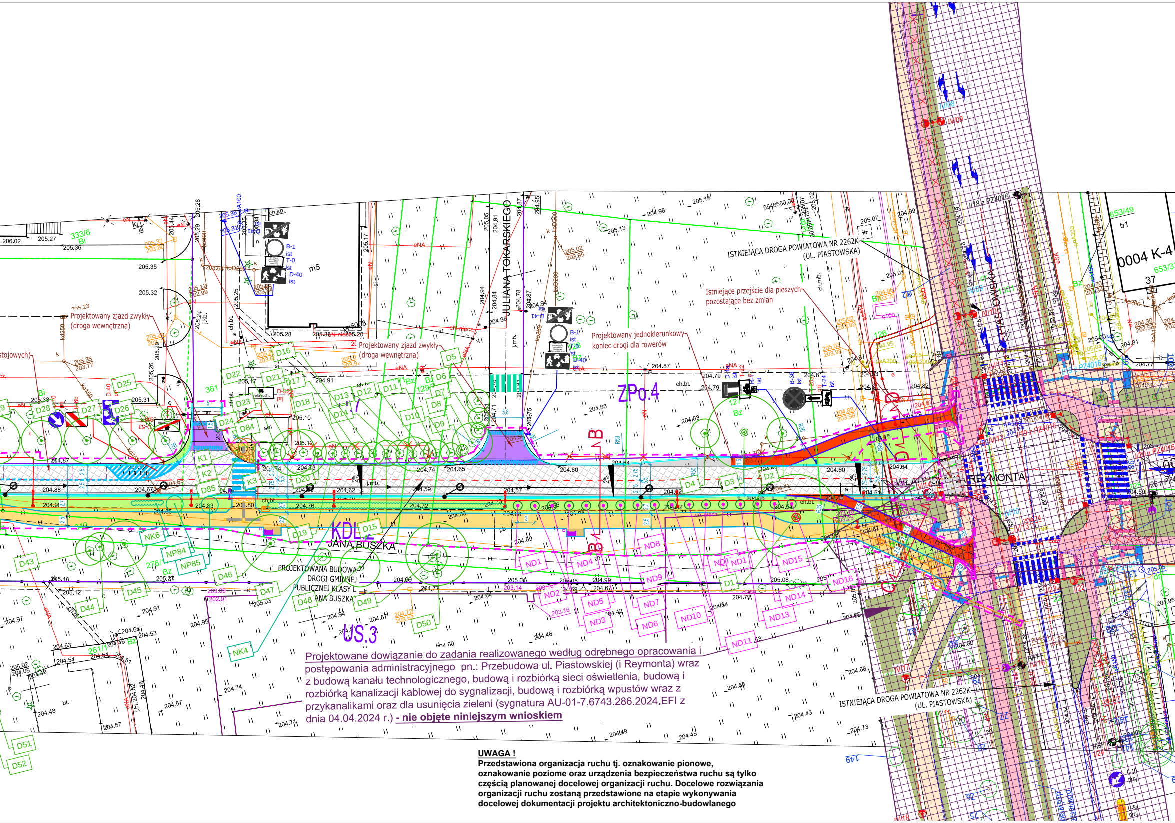
Skala 1:500

Województwo: małopolskie
Powiat: M. KRAKÓW
Jednostka ewid.: 126102_9 Krowodrza
Obręb: 0004 K-4, 0005 K-5, 0012 K-12
Układ wsp.: 2000_21
Układ odn.: PL-EVRF2007-NH
Id sprawy: GD-10.6642.9651.2024


MW/U.2
MW.1
KDL.1
KDL.2
KDD.2
MW.4
MW.6
ISTNIEJĄCA DROGA GMINNA NR 603159K
(UL. PRZYBYSZEWSKIEGO)
ISTNIEJĄCA DROGA GMINNA
NIEPUBLICZNA WEWNĘTRZNA
(UL. BRĄZOWNICZA)
64J
64K
83
89
1/1
1/5
2/6
197/6
196/7
195/7
194/22
194/19
194/18
198/6
198/7
196/8
197/7
330/46
343/10
196/10
195/10
194/29
197/9
267/12
RIIIa
RIIIb
D-46
D-6
C-10
U-6b
T-25c
T-30i
D-18
B-36
5548600.00
7420900.00


U.1
KDW.1
KDW.6
KDX.1
MW.5
MW.2
ZPo.2
64L
64M
64N
64P
m5
m6
ISTNIEJĄCA DROGA GMINNA NR 603830K
(UL. JANA BUSZKA)
Projektowane miejsca
postojowe dla rowerzystów
(5 szt stojaków typu
"odwróconego U")
K4
D82
D83
NK5
RIIIb
139/11
253/3
249
330/45
166/21
166/23
165/7
330/51
330/53
186/4
365
364

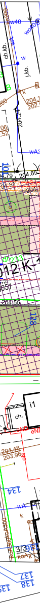

126102_9 Krowodrza
0005 K-5
JANA BUSZKA
7Po.3
KDL.2
KDL.1
ZPg.1
US.2
Projektowane miejsca parkingowe dla rowerzystów
(2 szt stojaków typu "odwróco
PROJEKTOWANA BUDOWA ODCINKA DROGI
DLA PIESZYCH I DROGI DLA ROWERZYSTÓW
(ŚCIEŻKA ROW I CHODNIK)
Projektowana droga dla
pieszych i rowerzystów
(łącznik w kierunku basenu
i hali sportowej AGH)
Pr vany pas postojowy (4 szt miejsc pos
W miejsca postojowego: 2,5 x 6,0 m
PROJEKTOWANA BUDOWA DROGI GMINNEJ
PUBLICZNEJ(UL. JANA BUSZKA) KLASY L.
DOPUSZCZENIE MOŻLIWOŚCI DOJAZDU DO
DZIAŁEK (ZJAZDÓW). PROJEKTOWANE
WPROWADZENIE "STREFY ZAMIESZKANIA"
PROJEKTOWANE ZAWRACANIE DLA POJAZDÓW
Z WYKORZYSTANIEM ZJAZDÓW
PROJEKTOWANE OBIEKTY MAŁEJ ARCHITEKTURY
- ŁAWKA Z KOSZEM NA ŚMIECI
PROJEKTOWANE ZAWRACANIE
DLA POJAZDÓW Z
WYKORZYSTANIEM ZJAZDU
PROJEKTOWANA BUDOWA DROGI GMINNEJ
PUBLICZNEJ(UL. J SZKA) KLASY L.
DOPUSZCZENIE MOŻLIWO DOJAZDU DO
DZIAŁEK (ZJAZDÓ EKTOWANE
WPRO ENIE "STREF SZKANIA"
U-12c prj
D30 D31 D32 D33 D34 D35 D36 D37 D38 D39 D40 D41 D42
D53 D54 D55 D56 D57 D57a D58 D59 D60 D61 D62 D63 D64 D65 D66 D67 D68 D69 D70 D71 D72 D73 D74 D75 D76 D77 D78
D79 D80 D81 D86 D87 D88 D89 D90 D91 D92 D93 D94 D95 D96 D97 D98 D99 D100 D101 D102 D103 D104 D105 D106 D107 D108 D109 D110
K5 K6 K7 K8 K9
NK1 NK2 NK3 NK5 NK7 NK8 NK9
139/8 139/9 139/10 138/6 138/8 136/2 137 134/1 134/2
253/7 253/9 254/9 254/10 254/11 254/12 255/7 255/8 255/10
257/12 257/13 257/14 257/15 257/16 257/17 258/12 258/13 258/16 258/17 259/12 259/21 259/22 260/6 276/16
R RIIIb Bi ib ch.bt. j.mb. j.kb. j.gr.
wA wA50 eNA ko300 kd200 ko250 kd250 koA200
204.33 204.49 204.51 204.56 204.61 204.58 204.76 204.78 204.67 204.43 204.63 204.53 204.39 204.84 205.16 205.11 205.01 205.06 204.73 204.89 204.92 204.90 205.03 204.97 204.82 204.83 204.94 205.25 205.28 205.30 205.34 205.37 205.38 204.67 204.62 204.54 204.57 204.59 204.60 204.52 204.71 204.99 205.36 204.86 204.65


ISTNIEJĄCA DROGA POWIATOWA NR 2262K
(UL. PIASTOWSKA)
Istniejące przejście dla pieszych pozostające bez zmian
Projektowany jednokierunkowy koniec drogi dla rowerów
Projektowany zjazd zwykły (droga wewnętrzna)
Projektowany zjazd zwykły (droga wewnętrzna)
JULIANA TOKARSKIEGO
PIASTOWSKA
REYMONTA
ZPo.4
KDL.2
JANA BUSZKA
US.3
PROJEKTOWANA BUDOWA DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ KLASY L ANA BUSZKA
ISTNIEJĄCA DROGA POWIATOWA NR 2262K
(UL. PIASTOWSKA)
B-1 ist
T-0 st
D-40 ist
B-1 ist
D-40 ist
D-41
B-36 ist
T-24 ist
333/6
361
126
129
653/49
0004 K-4
37
B
B
m5

Projektowane dowiązanie do zadania realizowanego według odrębnego opracowania i postępowania administracyjnego pn.: Przebudowa ul. Piastowskiej (i Reymonta) wraz z budową kanału technologicznego, budową i rozbiórką sieci oświetlenia, budową i rozbiórką kanalizacji kablowej do sygnalizacji, budową i rozbiórką wpustów wraz z przykanalikami oraz dla usunięcia zieleni (sygnatura AU-01-7.6743.286.2024.EFI z dnia 04.04.2024 r.) **- nie objęte niniejszym wnioskiem**

UWAGA !

Przedstawiona organizacja ruchu tj. oznakowanie pionowe, oznakowanie poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu są tylko częścią planowanej docelowej organizacji ruchu. Docelowe rozwiązania organizacji ruchu zostaną przedstawione na etapie wykonywania docelowej dokumentacji projektu architektoniczno-budowlanego



LEGENDA:

- Zakres opracowania inwestycji
- Istniejący pas drogowy drogi gminnej publicznej nr 603830K (ul. Buszka)
- Granice przeznaczenia terenu zgodnie z MPZP
- Projektowana oś jezdni drogi
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wyniesiony +12cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wyniesiony +4cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wyniesiony +2cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wtopiony +0cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm wtopiony +0cm
- Projektowana krawędź nawierzchni zjazdu
- ▨ Istniejąca nawierzchnia asfaltowa jezdni. Projektowane odtworzenie nawierzchni jezdni:
  -wzdłuż krawężników= frezowanie nawierzchni warstwy ścieralnej i wykonanie nowej warstwy ścieralnej i odtworzenie warstwy wiążącej (bez warstw podbudowy)
  -w miejscu przejścia przez jezdnię sieci kanalizacji i/lub oświetlenia, odtworzenie konstrukcji jezdni drogi
- ▨ Projektowane dostosowanie niwelety istniejącego chodnika do projektowanego obniżenia krawężnika na wysokości projektowanego przejścia dla pieszych. Nawierzchnia chodnika bez zmian (betonowa kostka brukowa typu Behaton)
- Projektowane poszerzenie nawierzchni jezdni, nawierzchnia asfaltowa
- Projektowana nawierzchnia asfaltowa jezdni
- Projektowana nawierzchnia drogi dla pieszych (chodnika), nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowana nawierzchnia drogi dla rowerów, nawierzchnia z betonu asfaltowego, kolor czerwony - RAL 3024
- Projektowana opaska o szer. 20 cm - 2 rzędy kostki brukowej betonowej bezfazowej w kolorze czerwonym - oddzielająca drogę dla rowerów i drogę dla pieszych - stosowana poza jezdnią
- Projektowana nawierzchnia zjazdu zwykłego, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bez fazy gr. 8cm, kolor grafitowy
- Projektowana nawierzchnia zjazdu zwykłego, nawierzchnia asfaltowa
- Projektowany zieleniec, nawierzchnia trawiasta
- Projektowane pobocze, nawierzchnia z destruktu asfaltowego (frezowiny asfaltowej)
- Projektowany pas prowadzący wzdłuż środka chodnika o szer. 0,4m z płytek chodnikowych z rowkami (faktura typ A), kolor biały, Projektowany pas ostrzegawczy o szer. 0,6m z płytek chodnikowych z wypustkami (faktura typ B), barwy żółtej (RAL 1023). Projektowane"pole uwagi" o wym. 0,6x0,6m z płytek chodnikowych z wypustkami (faktura typ C2), barwy żółtej (RAL 1023)
- Projektowana wyniesiona część jezdni, nawierzchnia asfaltowa, nachylenie najazdu 1:10
- Projektowany ściek przykrawężnikowy złożony z dwóch rzędów betonowych kostek brukowych bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowany bezpiecznik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowana zatoka postojowa o nawierzchni z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr. 8cm, kolor grafitowy
- Projektowana nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerzystów, nawierzchnia z betonu asfaltowego
- Projektowane utwardzenie terenu z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr 8cm kolor grafitowy pod obiekty małej architektury: ławki, stojaki na rowery
- × Projektowana rozbiórka istniejącego ogrodzenia, bram, furtek
- Projektowana nowa lokalizacja ogrodzenia, bram, furtek
- Projektowany azyl drogowy z elementów prefabrykowanych
- ⊗ Drzewo przeznaczone do przsadzenia
- ⊗ Proponowana lokalizacja przesadzonego drzewa
- A——A Projektowany przekrój konstrukcyjny
- Projektowane obiekty małej architektury: stojaki rowerowe, kosze na śmieci, ławki
- Projektowane oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie poziome pozostające bez zmian

- A-7 ist Istniejące oznakowanie pionowe pozostające bez zmian
- D-18 prj Projektowane oznakowanie pionowe
- × Projektowane oznakowanie pionowe

Projektowana budowa sieci kanalizacji deszczowej

- × Projektowana rozbiórka istniejącej kanalizacji deszczowej
- Projektowany wpust deszczowy jezdniowo-krawężnikowy klasa D400, studnia DN 500
- Projektowany wpust wodościekowy jezdniowy klasa D400, studnia DN 500
- ◎ Projektowana studnia kanalizacji deszczowe włazowe DN800 z włazami z żeliwa sferoidalnego klasy D400
- Projektowana sieć kanalizacji deszczowej DN300-400 - rurociągi główne, DN200 - przykanaliki

Projektowana budowa oświetlenia ulicznego

- Istniejące oświetlenie uliczne. Projektowana rozbiórka istniejącego słupa oraz linii kablowej oświetlenia
- Projektowany słup stalowy ocynkowany (latarnia) z wysięgnikiem z pojedynczą oprawą drogową typu LED oświetlenia ulicznego, wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem stosowanym przez ZDMK
- Projektowany słup stalowy ocynkowany (latarnia) z podwójną oprawą typu LED (złożona z oprawy ulicznej drogowej w kierunku jezdni oraz oprawy parkowej w kierunku chodnika) wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem stosowanym przez ZDMK
- Projektowany słup stalowy ocynkowany (latarnia) z wysięgnikiem z pojedynczą oprawą parkową typu LED oświetlenia chodnika, wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem stosowanym przez ZDMK
- Dedykowane oświetlenie przejścia dla pieszych - Projektowany słup stalowy ocynkowany z wysięgnikiem, z oprawą dedykowaną typu LED55W/7900lm o rozsyle asymetrycznym, wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem stosowanym przez ZDMK

Projektowana budowa kanału technologicznego

- Projektowany kanał technologiczny KTu1 uliczny rura RHDPEk Ø125/108 (pusta) oraz 4 rurki Ø40 (3xRS i 1xWMR)
- Projektowany kanał technologiczny KTu1 uliczny rura RHDPEk Ø125/108 (pusta) oraz 4 rurki Ø40 (3xRS i 1xWMR) w rurze RHDPE Ø125x7 (pod zjazdami, rowami, skrzyżowaniem z innym uzbrojeniem podziemnym)
- Projektowana studnia kablowa kanału technologicznego

PROJEKT ZIELENI:

- Zakres opracowania inwestycji
- Drzewa pokazane na mapie zasadniczej
- D1 Zinwentaryzowane istniejące drzewa, zasięg korony i jego numer inwent.
- K1 Zinwentaryzowany istniejący krzew
- ⊗ Drzewo przeznaczone do wycinki
- D1 Zinwentaryzowane istniejące drzewo przeznaczone do przesadzenia na nową lokalizację w obrębie inwestycji
- K1 Zinwentaryzowany istniejący krzew przeznaczony do przesadzenia na nową lokalizację w obrębie inwestycji
- NK7 Przeniesienie krzewów K1,K2,K3,K7,K8,K9 na w obrębie inwestycji
- NP1 Przesadzenie drzewa na nową lokalizację w obrębie inwestycji
- ND1 Nasadzenia zastępcze w obrębie inwestycji

PROJEKT OCHRONY DRZEW:

- Strefa ochrony drzew - zasięg korony powiększony o 1,0 m (dla drzew młodych o 2,0 m)
- Strefa progu krytycznego drzewa (PKD)

BIURO PROJEKTOWE :

FDELITA PIOTR FROSZTĘGA
30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:
PROJEKT ZIELENI	mgr inż. arch. Tatiana Frosztęga	CID/873/2024	

TEMAT :
KONCEPCJA WIELOWARIANTOWA I WIELOBRANŻOWA DLA BUDOWY I ROZBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 603830K (UL. JANA BUSZKA) NA DZIAŁKACH NR 126, 127, 128, 129/1, 129/2, 134/2, 223, 276/18, 276/19, 276/25, 330/58, 340, 361 OBRĘB 0005 KROWODRZA JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126102_9 W MIEJSCOWOŚCI KRAKÓW, GMINA MIEJSKA KRAKÓW

w ramach zadania pn. Koncepcja połączenia pieszo-rowerowego w ciągu ul. Buszka pomiędzy ul. Przybyszewskiego, a ul. Piastowską"

INWESTOR:
INVESTOR:
GMINA MIEJSKA KRAKÓW-
ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA
UL. CENTRALNA 53
31-586 KRAKÓW

BRANŻA: / BRANCH: ZIELEŃ
FAZA: / STAGE: OD
DATA / DATE: 10.2024

NAZWA RYSUNKU: / DRAWING NAME:
PLANSZA WYCINKI I PRZESADZEŃ
KRZEWÓW ORAZ NASADZENIA ZASTĘPCZE
DRZEW

SKALA: / SCALE: 1:500
NR PROJEKTU: / PROJECT No:
NUMER RYSUNKU: / DRAWING No: ZI.03