

IR-01-2.7211.8.2024.4

**FDELITA Piotr Frosztęga**  
**Ul. Fredry 4F/14**  
**30-605 Kraków**

**Dotyczy**            opinii w sprawie wielowariantowej koncepcji połączenia pieszo-rowerowego w ciągu ul. Buszka pomiędzy ul. Przybyszewskiego a ul. Piastowską  
**Data pisma**        24.10.2024 r.  
**Data wpływu**    24.10.2024 r.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na otrzymany wniosek dotyczący wydania opinii do wielowariantowej koncepcji połączenia pieszo-rowerowego w ciągu ul. Buszka pomiędzy ul. Przybyszewskiego a ul. Piastowską, przedkładałam stanowisko w sprawie.

1. Z uwagi na konieczność zachowania dojazdu do rodzinnych ogródków działkowych usytuowanych po obu stronach projektowanego odcinka ul. Buszka z jednoczesnym ograniczeniem tranzytu przedmiotową drogą preferuje się realizację wariantu 1. Dodatkowo biorąc pod uwagę zapisy zawarte w piśmie z uwagami Zespołu Zadaniowego ds. Niechronionych Uczestników Ruchu znak TA.651.1.84.2024 z dnia 1 października 2024 r. wariant 2 przedstawione przez Projektanta nie są zalecane do realizacji. Wariant 3, jako spełniający warunki braku tranzytu oraz prawidłowej obsługi terenów działkowych, jednak zapewniający mniejsze bezpieczeństwo niechronionych użytkowników drogi, akceptuje się warunkowo w przypadku braku możliwości realizacji wariantu 1.
2. Wyniesiony zjazd na działkę nr 361 obr 5 Krowodrza przesunąć do krawędzi jezdni ul. Buszka z jednoczesną korektą projektowanego przejścia dla pieszych.
3. W przypadku montażu oświetlenia, znaków drogowych itp. na chodniku, jego parametry należy stosownie zwiększyć, by nie zmniejszać jego szerokości użytkowej.
4. Należy zachować ciągłość niwelety i nawierzchni chodnika na zjazdach.
5. Należy zapewnić prawidłowe oświetlenie ulicy, w tym właściwe doświetlenie przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerów oraz obszarów oczekiwania przed jezdnią (w tym na wyspach azylu).
6. Zadanie należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, wzorami i standardami rekomendowanymi przez ministra właściwego ds. transportu dotyczących dróg publicznych (WR-D).

7. Infrastrukturę należy projektować w oparciu o wytyczne rekomendowane ministra właściwego ds. transportu dotyczące dróg publicznych (WR-D) oraz standardy przyjęte zarządzeniami Prezydenta Miasta Krakowa [1], [2] i [3].
8. Niniejsza opinia dotyczy projektu stanowiącego załącznik do pisma. Opieczętowany załącznik jest integralną częścią opinii.
9. Niniejsza opinia nie stanowi zatwierdzenia projektu organizacji ruchu.
  - a. Na czas prowadzenia prac należy opracować i złożyć do zatwierdzenia projekt czasowej organizacji ruchu – zgodnie z procedurą IR-1.
  - b. Należy opracować i złożyć do zatwierdzenia projekt stałej organizacji ruchu, który będzie obejmował wprowadzane zmiany – zgodnie z procedurą IR-2.
  - c. Ww. procedury są dostępne w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krakowa.
  - d. Projekty te winny uwzględniać także obszar poza zakresem projektu budowlanego, celem dowiązania istniejącej organizacji ruchu do zaplanowanych rozwiązań w związku z przebudową układu drogowego – w szczególności dotyczy to sytuacji, jeżeli taka konieczność wynika z zastosowania aktualnych przepisów dotyczących znaków i sygnałów drogowych (w tym [4]) i stosownych standardów

**W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:**

- telefonicznie – pod numerem 12 616 84 65 (sprawę prowadzi Karolina Forczek)
- osobiście – Stanowiska ds. Geometrii Dróg, ul. Wielopole 1, pokój 202
- e-mailowo – ir.umk@um.krakow.pl

Z wyrazami szacunku

Michał Mikołajczyk

Dyrektor Wydziału

/Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

*Identyfikator pisma w systemie teleinformatycznym:*

1040817.4807468.5490286

**Podstawa prawna**

- [1] Zarządzenie nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 listopada 2018 r. w sprawie wprowadzenia „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa”
- [2] Zarządzenie nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r. w sprawie przyjęcia „Standardów Infrastruktury Pieszkiej Miasta Krakowa”
- [3] Zarządzenie nr 1163/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 28 kwietnia 2023 r. w sprawie wprowadzenia „Standardów Dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków”
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.)

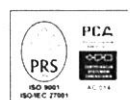
Urząd Miasta Krakowa

WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl

31-072 Kraków, ul. Wielopole 1

www.krakow.pl



**Załącznik:**

- 1 x projekt budowlany branży drogowej

**Otrzymują:**

1. Adresat + załącznik
2. Aa + załącznik

Urząd Miasta Krakowa  
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU  
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl  
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1  
[www.krakow.pl](http://www.krakow.pl)



