|  |  |
| --- | --- |
|  | *Załącznik nr 1 do SWZ* |

WYMAGANIA OGÓLNE

1. **Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna na doposażenie i wykonanie uzbrojenia samochodów nieoznakowanych w videorejestrator, system uprzywilejowania oraz instalację łączności radiowej.

1. **Wymagania formalne.**
2. Zabudowa pojazdu musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więzienneji Straży Pożarnej (Dz.U. 2019, poz. 594).
3. Pojazd po wykonanej zabudowie w zakresie uprzywilejowania musi spełniać wymagania określone w *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia* (tekst jedn. Dz.U. 2024 poz. 502, ze zm.).
4. Każdy pojazd musi posiadać zaświadczenie stacji kontroli pojazdów upoważnionej   
   do przeprowadzania badań technicznych pojazdów o przeprowadzeniu badań technicznych przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego zgodnie  
   z *Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity:   
   Dz. U. 2024 r., poz. 1251 ze zm.).**Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu po wykonanej zabudowie.**
5. Wszystkie podzespoły elektryczne i elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z *Regulaminem 10 EKG/ONZ*. Warunek dotyczy podzespołów przymocowanych mechanicznie do pojazdu  
   (bez możliwości rozmontowania lub wymontowania bez użycia narzędzi), których użycie nie jest ograniczone do pojazdu nieruchomego z wyłączeniem podzespołów zamontowanych fabrycznie przez producenta pojazdu i uwzględnionych  
   w homologacji pojazdu oraz sprzętu łączności.
6. Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z *Regulaminem 65 EKG ONZ*. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru samochodu.**
7. Wykonawca przy planowaniu zabudowy musi w pierwszej kolejności zakładać wykorzystanie wolnych przestrzeni w konstrukcji pojazdu bazowego takich jak : schowki, wnęki itp. W przypadku braku możliwości zabudowy wolnych przestrzeniach Wykonawca musi osłonić dodatkowe zamontowane elementy wyposażenia dedykowanymi metalowymi pokrywami gwarantującymi odpowiedni poziom wentylacji, możliwość serwisu oraz brak dostępu przez osoby nieuprawnione.
8. Wykonawca musi potwierdzić spełnienie wszystkich wymagań technicznych dla zabudowy pojazdu bazowego określonych w Załączniku nr 1.1 „*Podstawowe wymagania wykonania zabudowy w system samochodu nieoznakowanego*” w formie szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia, zawierającego sposób wykonania zabudowy.
9. **Zamawiający planuje wykonanie uzbrojenia - zabudowy na samochodach marki: CUPRA LEON**
10. Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu musi poprawnie współpracować   
    z wyposażeniem pojazdu bazowego oraz zapewniać wymaganą jakość   
    i odpowiedni poziom bezpieczeństwa,
11. Do wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć w języku polskim następujące dokumenty:
    1. Warunki gwarancji na wykonaną zabudowę,
    2. wykaz ilościowo – wartościowy wyposażenia dokładanego do zabudowy pojazdu,
    3. instrukcję obsługi elementów zabudowy i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:
       * konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu oraz elementów zabudowy  
         i wyposażenia,
       * miejscami instalacji radiotelefonu i anten, trasami i sposobem przeprowadzenia przewodów antenowych oraz zasilających, a także   
         z miejscem i sposobem podłączenia zasilania,
       * bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu po zabudowie,
    4. zaświadczenie stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów w zakresie zmian o przeprowadzeniu badania technicznego przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego, zgodnie z *Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym* (tekst jedn. Dz. U. 2024 r., poz. 1251, ze. zm.),
    5. W przypadku elementów zabudowy drukowanych na drukarkach 3D Wykonawca zapewni dostęp do części drukowanych na drukarce 3D w okresie minimum 5 lat od dostawy pojazdów lub udostępni odpowiedni szablon graficzny (na odpowiednim nośniku danych) umożliwiający samodzielny wydruk na drukarce 3D przez Zamawiającego.
    6. inne dokumenty określone w załącznikach 1, 1.1, 1.2 i 1,3 do SWZ.
12. Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.
13. Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć budowę blokowo-modułową i być zamocowane w pojeździe w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.
14. Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobycze techniki w zakresie miniaturyzacji.
15. W przypadku wykonywania do montażu elementów zabudowy na drukarce 3D Wykonawca dołączy w formie elektronicznej na nośniku danych tzw. pendriv szablon takich elementów, które to w przypadku ich uszkodzenia np. w wyniku kolizji drogowej - Zamawiający będzie mógł samodzielnie je wydrukować na drukarce 3D uszkodzone elementy i dokonał ich wymiany.