*Załącznik nr 1.1 do SWZ*

# **PODSTAWOWE WYMAGANIA ZABUDOWY SAMOCHODU OSOBOWEGO W WERSJI POLICYJNEJ NIEOZNAKOWANEJ WYPOSAŻONEGO W VIDEOREJESTRATOR**

Marka, model pojazdu CUPRA LEON

|  |  |
| --- | --- |
| **L.p.** | **Parametr :**  **wymagany przez zamawiającego** |
| ***Wyposażenie specjalne wnętrza pojazdu*** | |
| 1. | 1. I rząd musi być wyposażony w: dodatkowe oświetlenie led (2 punkty), o mocy strumienia świetlnego min. 250 lm każdy o ciepłej barwie światła maksymalnie 3500 K. Lampy muszą być umieszczone nad siedzeniem kierowcy i dysponenta w miejscu umożliwiającym czytanie i sporządzanie dokumentacji służbowej. **Szczegóły dot. umiejscowienia zostaną określone w fazie oceny prototypu pojazdu.** |
| **Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu** | |
| 2 | Pojazd musi posiadać:   1. Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu wymienione w poszczególnych punktach niniejszego opracowania musi poprawnie współpracować z wyposażeniem wersji bazowej pojazdu, nie może stwarzać zagrożenia pożarowego, mieć odpowiednią trwałość, niską awaryjność, nie powodować zaburzeń elektromagnetycznych. 2. Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej 12V DC („-„ na masie). 3. Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej muszą być potwierdzone bilansem mocy wykonanym przez Wykonawcę dla kompletnej zabudowy pojazdu. Bilans musi uwzględniać parametry nominalne (moc, napięcie, natężenie wszystkich odbiorników oraz całej instalacji elektrycznej). Do ww. bilansu Wykonawca musi dostarczyć opisy techniczne (w tym dane techniczne), schematy oraz dokumentację zdjęciową całej instalacji elektrycznej oraz wszystkich zastosowanych przez Wykonawcę urządzeń i podzespołów. 4. Wykonawca na podstawie sporządzonego bilansu mocy wyposaży pojazd w odpowiedni dla pełnego obciążenia akumulator i alternator. |
| ***Uprzywilejowanie w ruchu*** | |
| 3 | 1. Pojazd musi posiadać dwie tablice z napisem „POLICJA” wykonane na podłożu z folii magnetycznej o wymiarach 160x500 mm, wys./gr. liter 100/18 mm. Tablice wykonane w barwie niebieskiej odblaskowej a napis w barwie białej odblaskowej. Materiały użyte do wykonania tablic muszą spełniać, co najmniej wymagania:    1. punkt 1.3.2 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach* w zakresie dla folii odblaskowych koloru niebieskiego i białego 2 generacji (Dz. U. 2003, nr 220, poz. 2181, ze zm.),    2. punkt 2.27, 2.28, 2.29, 2.30, 4.14, 4.15, 4.16, oraz 4.17 Załącznika nr 13 do *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów* (Dz. U. 2017, poz. 2355, ze zm.),    3. współrzędne trójchromatyczne barwy białej i niebieskiej odblaskowej muszą zawierać się w granicach pól tolerancji barwnych przedstawionych w tabeli 1. |
|  | **Tabela nr 1**   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Barwa materiału | | Współrzędne punktów narożnych | | | | Minimalne wartości współczynnika luminacji | | 1 | 2 | 3 | 4 | | Biała | x | 0,355 | 0,305 | 0,285 | 0,335 | 0,27 | | y | 0,355 | 0,305 | 0,325 | 0,375 | | Niebieska | x | 0,078 | 0,150 | 0,210 | 0,137 | 0,01 | | y | 0,171 | 0,220 | 0,160 | 0,038 |  1. Pojazd musi posiadać lampę wykonaną w technologii LED  o barwie światła niebieskiej z mocowaniem magnetycznym lub elektromagnetycznym. Lampa musi posiadać klosz wykonany z poliwęglanu oraz przewód spiralny o długości w zakresie od 5 do 5,5 metra w stanie rozciągniętym służący do jej zasilania z gniazd, o których mowa w załączniku 1.1. Lampa musi posiadać homologację. Podstawa lampy nie może powodować uszkodzeń powłoki lakierniczej pojazdu. Sposób mocowania lampy musi zapewniać możliwość jazdy pojazdem z maksymalną prędkością określoną dla pojazdu bazowego. Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Wyniki badań muszą być uzyskane na podstawie badań drogowych i muszą uwzględniać drgania spowodowane nierównościami nawierzchni drogi, przeciążenia wynikające z poruszania się pojazdu po łuku, nagłego hamowania oraz podmuchu wiatru. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny prototypu samochodu**. 2. Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty po zamontowaniu w pojeździe musi:    1. wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m  od przedniego zderzaka pojazdu musi zawierać się w granicach 105 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu,**    2. wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB (A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-90/S-04052 ISO 5128. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów,**    3. być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu,    4. spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie min. IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny prototypu samochodu.** |
| 3 | 1. We wnętrzu pojazdu musi być zamontowany w sposób skryty manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo - alarmowym przez dysponenta lub kierowcę, które musi posiadać funkcje:    1. wytwarzania, co najmniej 3 rodzaje dźwięków,    2. przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail),    3. sterowania sygnalizacją świetlną,    4. sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym. 2. Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:    1. włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),    2. musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (bez sygnalizacji dźwiękowej),    3. włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,    4. włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,    5. działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.    6. musi istnieć możliwość korzystania z urządzenia rozgłaszającego przy wyłączonej sygnalizacji świetlnej.   6. Dwie lampy ledowe o kloszach bezbarwnych, zamontowane za przednią atrapą pojazdu, emitujące światło pulsacyjne naprzemiennie barwy niebieskiej, lampy muszą być zamontowane w sposób skryty – zakamuflowany.  7. Tablicę świetlną tekstową zamontowaną wewnątrz pojazdu pomiędzy zagłówkami siedzeń II rzędu a tylną szybą, przeznaczoną do wysyłania poleceń  o przykładowej treści „STOP POLICJA”, „JEDŹ ZA MNĄ” wyposażoną w dwie niebieskie lampy ledowe o barwie światła niebieskiej. Każda z lamp musi posiadać jeden rząd z co najmniej 3 ledami o wysokiej światłości. Tablica musi posiadać mechanizm pozwalający na jej automatyczne składanie i otwieranie. W chwili włączenia sygnalizacji świetlnej uprzywilejowania pojazdu tablica świetlna wraz ze światłami uprzywilejowania nie będzie się automatycznie podnosić, musi jednak w takiej sytuacji istnieć możliwość podniesienia tablicy świetlnej wraz ze światłami uprzywilejowania za pomocą panelu sterowniczego. Sterowanie tablicą musi odbywać się za pomocą panelu umieszczonego  w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy i dysponenta. Treść komunikatów wyświetlana na tablicy świetlnej musi być jednocześnie widoczna na panelu. Tablica świetlna musi mieć możliwość wyświetlania, co najmniej wszystkich cyfr arabskich i liter polskiego alfabetu. Musi również istnieć możliwość samodzielnego zaprogramowania przez użytkowników bezpośrednio z panelu tablicy świetlnej, co najmniej 50-ciu różnych komunikatów, które będą przechowywane w wewnętrznej nieulotnej pamięci. Wykonawca dostarczy stosowną instrukcje obsługi w języku polskim. **Zamawiający określi szczegóły montażu tablicy w fazie oceny prototypu samochodu.**  8. W tylnej części pojazdu, w drzwiach lub klapie przestrzeni bagażowej muszą być zamontowane dwie lampy ledowe o kloszach bezbarwnych i barwie światła niebieskiej naprzemiennej. Każda  z lamp musi posiadać jeden rząd z co najmniej 3 ledami o wysokiej światłości. Lampy te (przy włączonej sygnalizacji uprzywilejowania) muszą załączać się automatycznie po otwarciu drzwi lub klapy przestrzeni bagażowej a także wyłączać po jej zamknięciu. Lampy |
|  | |
|  | muszą być zamontowane w taki sposób, aby były widoczne z tyłu pojazdu. Sposób montażu lamp nie może ograniczać przestrzeni bagażowej oraz musi zabezpieczać lampy przed uszkodzeniem przez wyposażenie przewożone w przestrzeni bagażowej.  9. Zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym, z wyłączeniem lampy opisanej w pkt. 2 muszą:  a. posiadać homologację,  b. być zamontowane w taki sposób, aby źródło światła było umieszczone prostopadle do osi poziomej pojazdu,  c. posiadać klosze wykonane z poliwęglanu,  d. być zamontowane w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności ich demontażu. |
| **Wymagania odnośnie oznaczania i znakowania** | |
| 4 | 1. Wszystkie urządzenia zamontowane jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające co najmniej następujące dane:    1. symbol lub numer producenta,    2. numer kolejny wyrobu,    3. rok produkcji. 2. Wszystkie elementy zabudowy pojazdu, takie jak: przełączniki, gniazda itp., sterujące wyposażeniem pojazdu, muszą być oznaczone tabliczkami z opisem (słownym lub graficznym) ich funkcji i przeznaczenia. Tabliczki muszą być czytelne oraz wykonane i zamocowane w sposób trwały. |
| **Wymagania dotyczące bezpieczeństwa użytkowania** | |
|  | 1. Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu. 2. Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP. 3. Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach. 4. Wnętrze pojazdu nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu. 5. Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe. 6. Pojazd musi być wyposażony w gaśnicę typu samochodowego opisaną w załączniku 1.1. - wymagane dodatkowe wyposażenie. 7. Pojazd musi być wyposażony w apteczkę samochodową opisaną w załączniku 1.1 - wymagane dodatkowe wyposażenie. 8. Zabudowa pojazdu nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia pojazdu związanych z bezpieczeństwem użytkowania. |
|  |  |

**OFEROWANE PRZEZE MNIE POJAZDY SPEŁNIAJĄ WSZYSTKIE OPISANE POWYŻEJ WYMAGANIA ORAZ WYMAGANIA OPISANE W ZAŁĄCZNIKU NR 1.1A**

........................................................................................................................................................

(elektroniczny podpis Wykonawcy bądź upełnomocnionego przedstawiciela Wykonawcy)