



Kraków, 01.07.2024r.

RU.461.6.184.2024

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunki techniczne budowy dedykowanego oświetlenia dla planowanego przejścia dla pieszych przy ul. Galicyjskiej w Krakowie na wysokości nr 3B.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w odpowiedzi na otrzymane pismo wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki budowy oświetlenia w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie GMK zasilane z PZ2185. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać aktualne wymagania stawiane przez ZDMK (do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl -> wytyczne dla projektantów).
3. W ramach inwestycji należy zaprojektować budowę dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych zasilanego linią kablową doziemną w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) projektować słupy stalowe ocynkowane lub aluminiowe anodowane na fundamentach prefabrykowanych zgodne z wymaganiami ZDMK.
 - b) Dedykowane oprawy LED o rozsyłe asymetrycznym wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem obecnie stosowanym w ZDMK.
 - c) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układany w rurze ochronnej (np. SRS/DVK/DVR min 75 – pod drogą / zjazdami rury sztywne).
 - d) Zasilanie projektować kabloво, doziemnie z najbliższego słupa zlokalizowanego w pasie drogowym/ działce drogowej GMK.
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36) na podstawie uzgodnionego projektu budowy przejścia dla pieszych (opinii UMK-WMIR).
5. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu – oświetlenie dedykowane zgodnie z rekomendacją Ministra Infrastruktury. Parametry techniczne drogi muszą spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. 2022 poz. 1518). Projektowane słupy nie mogą zawężać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
6. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt architektoniczno - budowlany (zgodnie z procedurą ZDMK-37) zawierający (poza wymogami ustawowymi) min. bilans mocy, schematy ZDMK z projektowanymi obwodami oraz obliczenia fotometryczne.
7. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.

8. Na etapie wydawanie warunków analizie nie podlegają własności działek. Oświetlenie projektować wyłącznie w obszarze działek będących własnością GMK.
9. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami.

Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

1) Schematy zasilania PZ2185

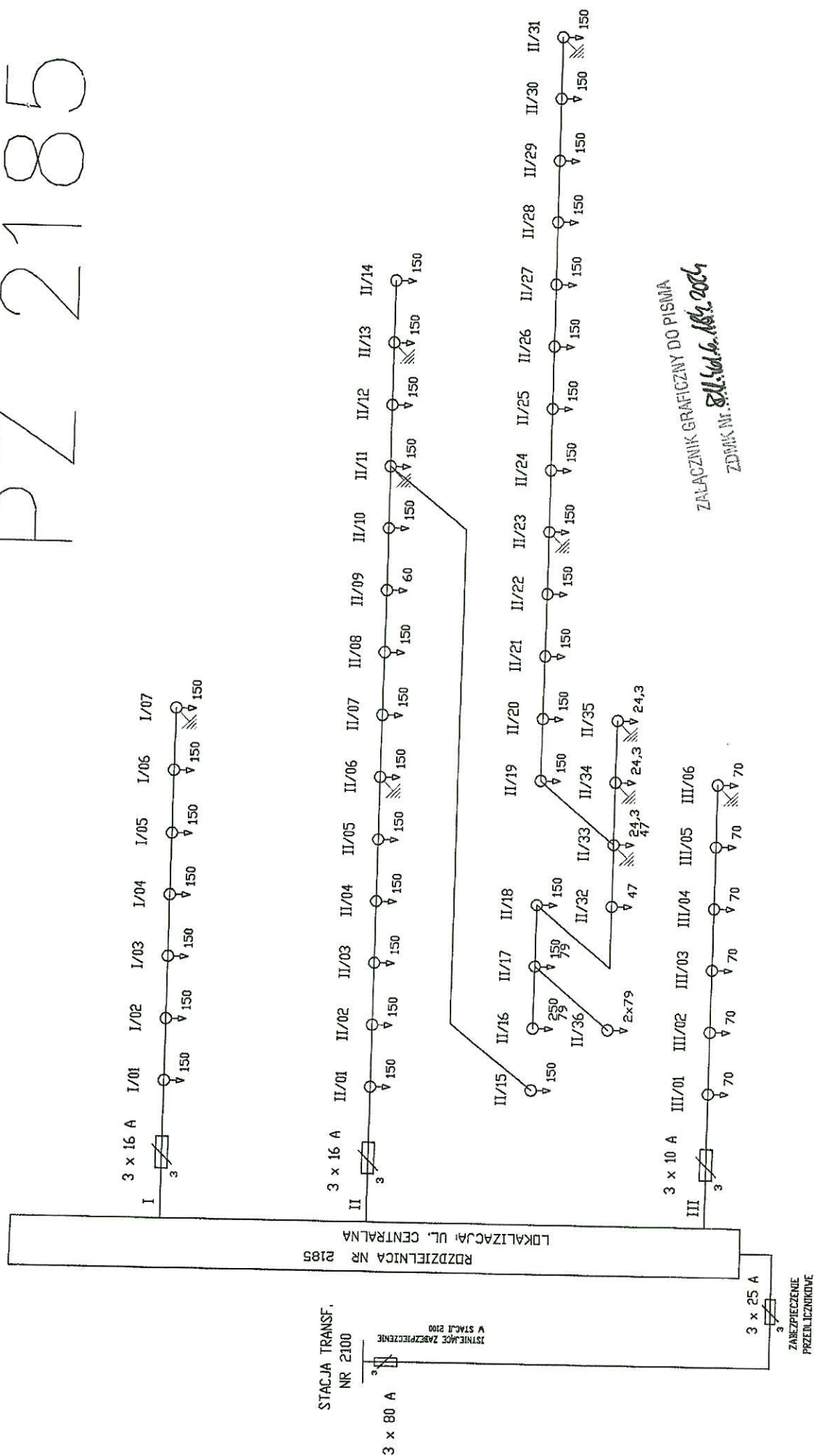
Kierownik
Działu Uzgodnień
Robert Cebulski

Otrzymują:

1 x Adresat + załącznik

1 x aa RU (DW.455.14.8.2024., ID: 3462786).

15021220



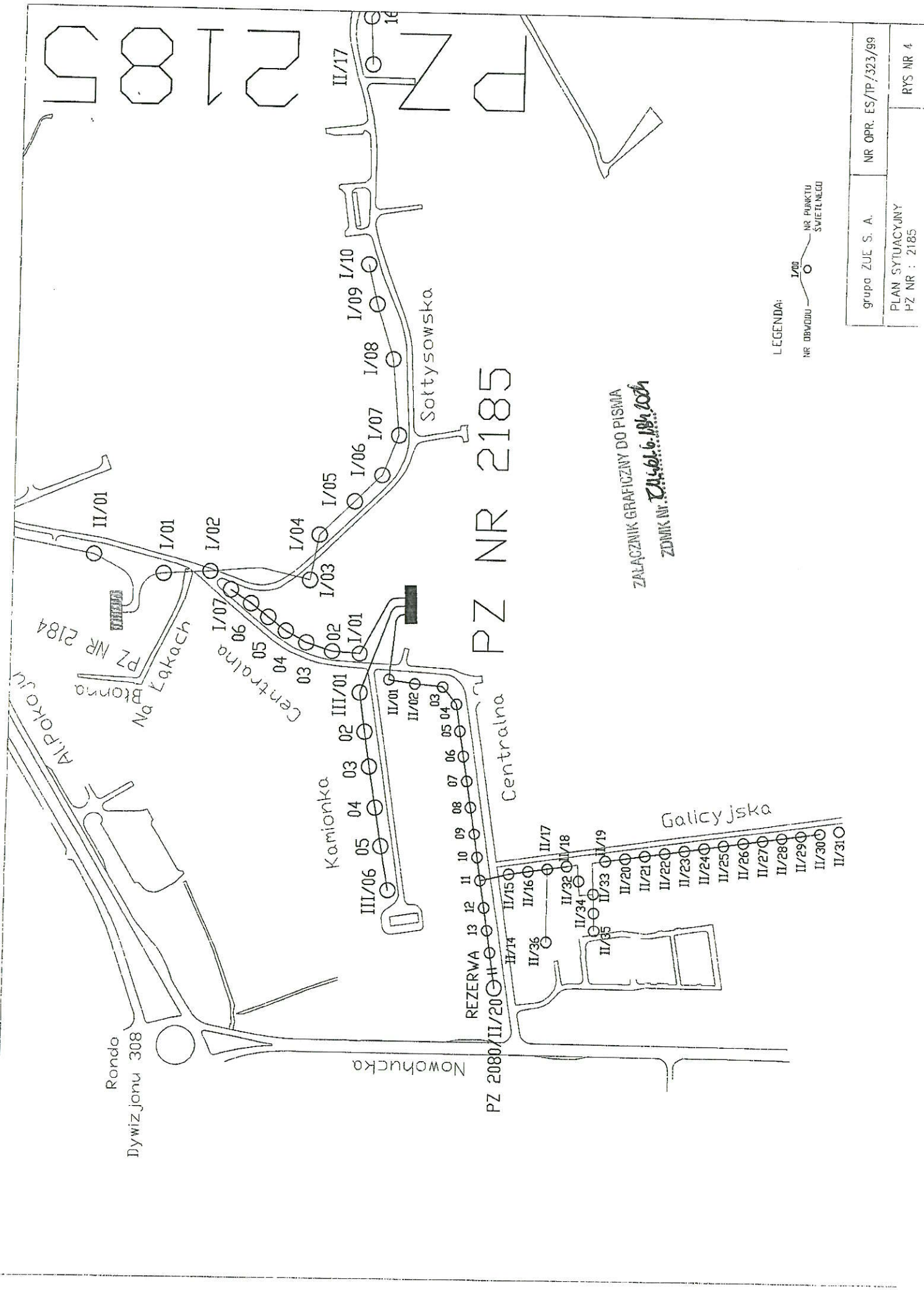
U=400/230V~ 50Hz
UKŁAD SIŁKI TN-C

SYSTEM OCHRONY -- SAMOCHYNNY SZYBKIE WYTACZENIE

LEGENDA:



ZŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
ZDMK Nr. 811.44.6.18.9.2004



LEGENDA:

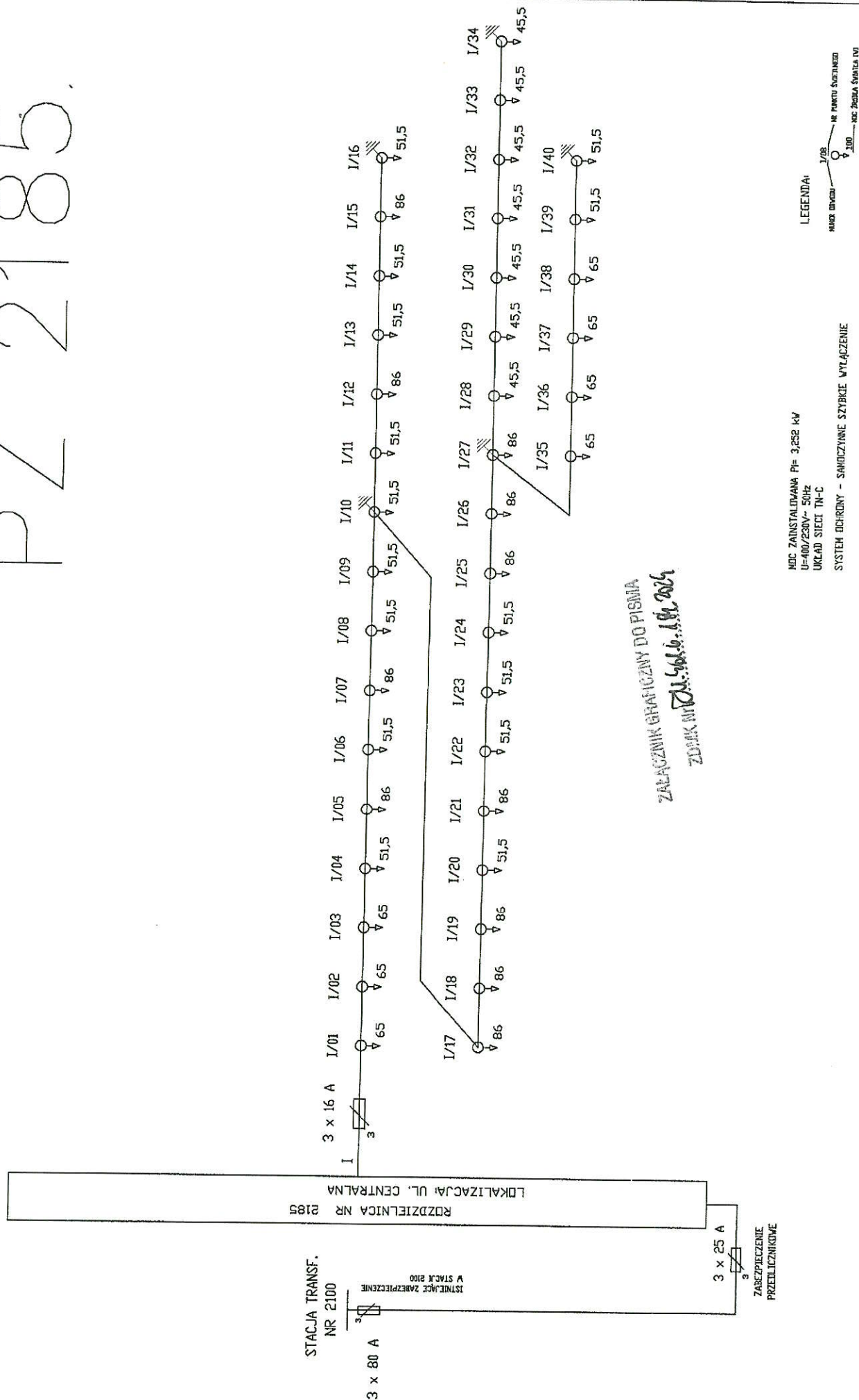
NR OBYDU 1/100 NR PUNKTU SWIETLENIA

ZALACZNIK GRAFICZNY DO PISMA
ZDMIK Nr. 21.4.61.6.184.2004

PZ NR 2185

grupa ZUE S. A.	NR OPR. ES/TP/323/99	RYS NR 4
PLAN SYTUACYJNY PZ NR : 2185		

LOONZ



U=400/230V~ 50Hz
UKŁAD SIECI TN-C

SYSTEM OCHRONY - SAMOCZYNNIE SZYBKIE WYŁĄCZENIE

LEGENDA:



grupa ZUE S. A.

NR OPR. ES/TP/323/99

SCHEMAT POŁĄCZEŃ ZEWNĘTRZNYCH

RYS NR 2



Kraków, dnia 20 czerwiec 2024 r.

TA.63.140.2024

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
sekretariat@zdmk.krakow.pl

Odpowiedź na mail

Dotyczy	wykonania przejścia dla pieszych w ul. Galicyjskiej, w Krakowie - na wysokości sklepu Kaufland.
Data pisma	13 czerwiec 2024 r.
Data wpływu	13 czerwiec 2024 r.

Szanowni Państwo,

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie w związku z mailem z dnia 13 czerwca 2024 roku dotyczącym zaopiniowania wykonania przejścia dla pieszych na ul. Galicyjskiej, w Krakowie – wniosek Rady Dzielnicy XIV - na wysokości sklepu Kaufland. opiniuje pozytywnie przedstawiony wniosek z poniższymi uwagami:

- szerokość ciągu pieszego dostosowaną do prognozowanych natężeń o minimalnej szerokości 3 metra,
- widoczność w punktach kolizji dla wszystkich uczestników ruchu,
- spójność rozwiązań projektowych na połączeniu istniejącej, projektowanej i planowanej w ramach innych opracowań infrastruktury i usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem,
- prawidłowe odwodnienie i oświetlenie obszaru objętego zakresem opracowania, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanych ciągów,
- chodnik przy przejściu zabezpieczyć przed parkowaniem,
- zgodności z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, „Standardami Infrastruktury Pieszey Miasta Krakowa” przyjętymi do stosowania Zarządzeniem Nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r. a także „Standardami Dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków” wprowadzonymi do stosowania Zarządzeniem Nr 1163/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 28 kwietnia 2023 r..

W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:

- telefonicznie – pod numerem 12 616 8675
- osobiście – Dział Mobilności Aktywnej, ul. Wielopole 1, 31-072 Kraków
- e-mailowo – sekretariat@ztp.krakow.pl

Z wyrazami szacunku,

Z up. Dyrektora ZTP
Małgorzata Jedynak
Kierownik Działu Mobilności Aktywnej
podpisano elektronicznie

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



IX.461.1.3.2025

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: warunków technicznych branży drogowej dla planowanego zadania wykonania przejścia dla pieszych w ul. Galicyjskiej w Krakowie na wysokości sklepu *Kaufland*

Warunki techniczne w zakresie branży drogowej:

1. Przedmiotowe przejście dla pieszych powinno być zlokalizowane na wysokości budynku 3B oraz sklepu *Kaufland*, w odległości ok 15m na południe od istniejącego progu zwalniającego (na wysokości dojścia pieszego do sklepu).
2. Parametry techniczne docelowego układu drogowego należy projektować zgodnie z:
 - a) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518) oraz z uwzględnieniem wytycznych rekomendowanych przez ministra właściwego ds. transportu dotyczących dróg publicznych (WR-D);
 - b) *Standardami infrastruktury pieszej Miasta Krakowa* przyjętymi do stosowania Zarządzeniem Nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 09.11.2021r.);
 - c) Zarządzeniem nr 1163/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 28 kwietnia 2023 r. w sprawie wprowadzenia „Standardów Dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków” przy zapewnieniu warunków: widoczności, przejezdności i bezpieczeństwa ruchu wszystkim użytkownikom ruchu.
3. Przejście dla pieszych winno być dostosowane dla osób niewidomych i słabowidzących poprzez wprowadzenie pasów medialnych z rowkami naprowadzającymi.
4. Na przejściu należy zastosować krawężniki obniżone do 2 cm.
5. Zakresem opracowania należy objąć niezbędny teren przy zapewnieniu dowiązania sytuacyjno-wysokościowe do stanu istniejącego, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyłeń podłużnych i poprzecznych oraz zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia i oświetlenia.
6. Nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanych ciągów.
7. Chodnik przy przejściu dla pieszych należy zabezpieczyć przed parkowaniem.
8. Przejście dla pieszych winno być wyposażone w dedykowane oświetlenie.
9. W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym należy dokonać zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
10. Odtworzyć naruszone elementy pasa drogowego, w dowiązaniu do istniejącej technologii i w niezbędnym zakresie, z zastosowaniem elementów nowych lub pełnowartościowych, przy zachowaniu kolorystyki i kształtu istniejącego układu.
11. W harmonogramie oraz w kosztorysie należy przewidzieć wykonanie i przedłożenie do zatwierdzenia projektów organizacji ruchu – stałej (docelowej) oraz czasowej (na czas

- prowadzenia prac) zgodnie z obowiązującymi procedurami w Wydziale Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury (GK).
12. Dokumentacja projektowa przedstawiająca rozwiązania techniczne dla przedmiotowego zadania podlega uzgodnieniu w tut. Zarządzie.
 13. Przed uzgodnieniem dokumentacji projektowej należy uzyskać pozytywną opinię Audytu Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie.
 14. Ponadto informujemy, że za wszystkie przyjęte rozwiązania i ich zgodność z normami, prawem budowlanym i innymi przepisami oraz skoordynowaniem z kolidującymi projektami innych branż będzie odpowiadał Projektant.
 15. Na etapie sporządzania dokumentacji projektowej (projektu architektoniczno-budowlanego) tut. Zarząd zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w niezbędnym zakresie.

Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji

Magda Rutkowska

Otrzymują:

1 x Adresat;

1 x aa IX (ID: 3701338)

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl