

W Y J A Ś N I E N I A

Dotyczy: przetargu nieograniczonego pn. **Dostawa dwóch fabrycznie nowych samochodów dostawczych typu kombivan** nr sprawy **ZP/9/2025/S**

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., działając na podstawie §28 ust. 1 i 4 „Regulaminu udzielania zamówień sektorowych przez Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., do których nie mają zastosowania przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych”, udziela odpowiedzi na poniższe pytania.

Treść pytania 1:

1. Dot. par. 1 ust. 11 – proszę o potwierdzenie, że wszelkie działania mające na celu włączenie aut stanowiących przedmiot zamówienia, do floty Zamawiającego odbędą się w ASO.
Proszę także o wyjaśnienia na czym ma polegać nadzór Wykonawcy podczas montowania urządzeń niezbędnych do włączenia aut do floty.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami SWZ Część III – Opis przedmiotu zamówienia włączenie do systemu wykona Firma dostarczająca Zamawiającemu system zarządzania flotą w terminie 30 dni kalendarzowych od daty podpisania protokołu odbioru bez wad istotnych samochodu, w siedzibie PWiK Sp. z o.o., ul. Śląska 95, 66 – 400 Gorzów Wlkp. lub w autoryzowanym serwisie producenta pojazdów na terenie Gorzowa Wlkp. Wykonawca zobowiązany jest nadzorować montaż urządzeń niezbędnych do włączenia samochodu do systemu zarządzania flotą pojazdów. Wykonawca wykona nadzór w ramach wynagrodzenia umownego. Włączenie do systemu zarządzania flotą pojazdów PWiK Sp. z o.o. nie powoduje utraty uprawnień Zamawiającego z tytułu gwarancji i rękojmi, również w przypadku braku nadzoru Wykonawcy nad montażem urządzeń.

Zamawiający umożliwia Wykonawcy nadzór, tj. monitorowanie zgodności postępowania firmy dostarczającej system zarządzania flotą z przyjętymi normami, podczas włączenia samochodów do systemu zarządzania flotą. Nadzór Wykonawcy podczas montowania polega na sprawdzeniu poprawności podłączenia okablowania i ich izolacji oraz stabilności zamontowanego lokalizatora w pojeździe.

Treść pytania 2:

2. Dot. par. 4 ust. 1 proszę o uzasadnienie prawne oraz faktyczne wydłużenia terminu rękojmi ponad czas określony w k.c.

Odpowiedź:

Zgodnie z art. 558 § 1 k.c., strony umowy sprzedaży (lub dostawy, poprzez art. 612 k.c.) mogą odpowiedzialność z tytułu rękojmi rozszerzyć, co obejmuje również wydłużenie okresu tej odpowiedzialności.

Powyższe stanowisko potwierdza orzecznictwo, m.in. wyrok Sądu Najwyższego z 5 sierpnia 2005 r. (sygn. akt II CK 28/2005), w którym sąd uznał, że strony mogą odpowiedzialność z tytułu rękojmi rozszerzyć, ograniczyć lub wyłączyć, co oznacza również, że przewidziany w art. 568 k.c. termin wygaśnięcia uprawnień z tytułu rękojmi może zostać przedłużony umową stron. Powyższe oznacza więc, iż strony mogą się umówić co do innego, dłuższego okresu, po którym wygasną uprawnienia z tytułu rękojmi.

Zamawiający, działając w granicach prawa i na podstawie §18 oraz §54 ust. 1 regulaminu, jest uprawniony do precyzyjnego określenia przedmiotu zamówienia oraz warunków przyszłej umowy,

w tym wymagań jakościowych i gwarancyjnych, które najlepiej zabezpieczą jego uzasadnione potrzeby.

Sprawność techniczna i dostępność pojazdów jest niezbędne dla prawidłowego i niezakłóconego wykonywania zadań własnych Miasta Gorzów Wlkp. powierzonych do realizacji Zamawiającemu. Wydłużony okres rękojmi stanowi istotny element zarządzania ryzykiem operacyjnym, zapewniając większą pewność co do dyspozycyjności oraz minimalizując potencjalne przestoje i koszty związane z usuwaniem wad w dłuższej perspektywie czasowej. Współczesne samochody stanowią skomplikowane systemy techniczne. Wydłużony okres rękojmi jest uzasadniony potrzebą ochrony przed wadami ukrytymi, które ze względu na złożoność konstrukcji mogą ujawnić się dopiero po dłuższym okresie eksploatacji. Oferowanie wydłużonych okresów ochrony rękojmią lub gwarancją jest standardową praktyką na rynku motoryzacyjnym dla dostaw flotowych. Wymaganie nie narusza zasad uczciwej konkurencji i nie powinno dziwić Wykonawcy.

Treść pytania 3:

3. Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający będzie wykonywał przeglądy gwarancyjne każdorazowo w ASO oraz ponosił z tego tytułu koszty.

Odpowiedź:

Zgodnie z dyrektywą unijną MV BER/GVO wszystkie naprawy oraz czynności serwisowe mogą być wykonane poza siecią ASO, bez utraty gwarancji.

Treść pytania 4:

Czy Zamawiający dopuści auto z lakierem białym?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza samochodów w kolorze białym. Kolor lakieru powinien być zgodny z wymaganiami określonymi przez Zamawiającego w dokumentach zamówienia.