



Kraków, 06.12.2024r.

2

RU.461.6.314.2024

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków technicznych budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejścia dla pieszych na al. 3 Maja w okolicy ul. Oleandry w Krakowie
- **DW.455.4.151.2024.**

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki dla budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejścia dla pieszych w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ4014. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać wymagania stawiane przez ZDMK (aktualne wymagania do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl - wytyczne dla projektantów).
3. W ramach inwestycji należy zaprojektować budowę dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych zgodnie z rekomendacją Ministerstwa Infrastruktury z dnia 20.07.2018r. (zgodnie z wymaganiami ZDMK) w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) Stosować specjalistyczne oprawy LED (rozsył asymetryczny) wyposażone w sterownik lokalny pozwalający na współpracę z istniejącym w ZDMK systemem sterowania oświetleniem (ewentualnie sterowniki nadrzędne P&P).
 - a) Projektować słupy stalowe ocynkowane lub aluminiowe anodowane na fundamencie prefabrykowanym.
 - b) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układny w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
 - c) Zasilanie projektować w nawiązaniu do istniejącego oświetlenia, kablowo od najbliższego istniejącego słupa oświetleniowego.
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36), a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej Wydziału Geodezji UM Krakowa.
5. Na etapie wydawania warunków analizie nie podlegają własności działek. Wszystkie urządzenia projektować wyłącznie w działkach Gminy Kraków.
6. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu. Parametry techniczne drogi muszą spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. 2022 poz.

- 1518). Projektowane słupy nie mogą zawężać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
7. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt architektoniczno-budowlany (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
 8. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
 9. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
 10. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami, w tym podpisanie stosownych umów i uzyskanie pełnomocnictw. Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

- 1) Schematy oświetlenia PZ4014

Z up. Dyrektora ZDMK
Robert Cebulski
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

1 x DW wraz z załącznikami

1 x aa RU (ID: 3632208; DW.455.4.151.2024).

STACJA TRANSFORMATOROWA
NR 4014



NUMER DOKUMENTU — 1/98
 HR. PUNKTU SVETLENEGO — Φ
 100
 MOC ŽRNLICA SVETLA (W)

MOC ZAINSTALOVANA P1= 14.723 kW

SYSTEM DCHRDNY - SAMODZYNNE SZYBKIE WYLĄCZENIE

NR OPR. ES/TP/252/99

RYS NR 2N

H. Reymana

PZ 4013 III/17 V/18 V/17 V/16 V/15 V/14 V/13 V/12 V/11 V/10 V/09 V/08 V/07 V/06 V/05 V/04 V/03 V/02 V/01 I/01 I/02 I/03 I/04 I/05 I/06 I/07 I/08 I/09 I/10 I/11 I/12 I/13

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
ZDMK Nr *Rm.461.C.344.2024*

PZ NR 4014

Al.3-go Maja

Oleandry

Ingarden

Kadrówski

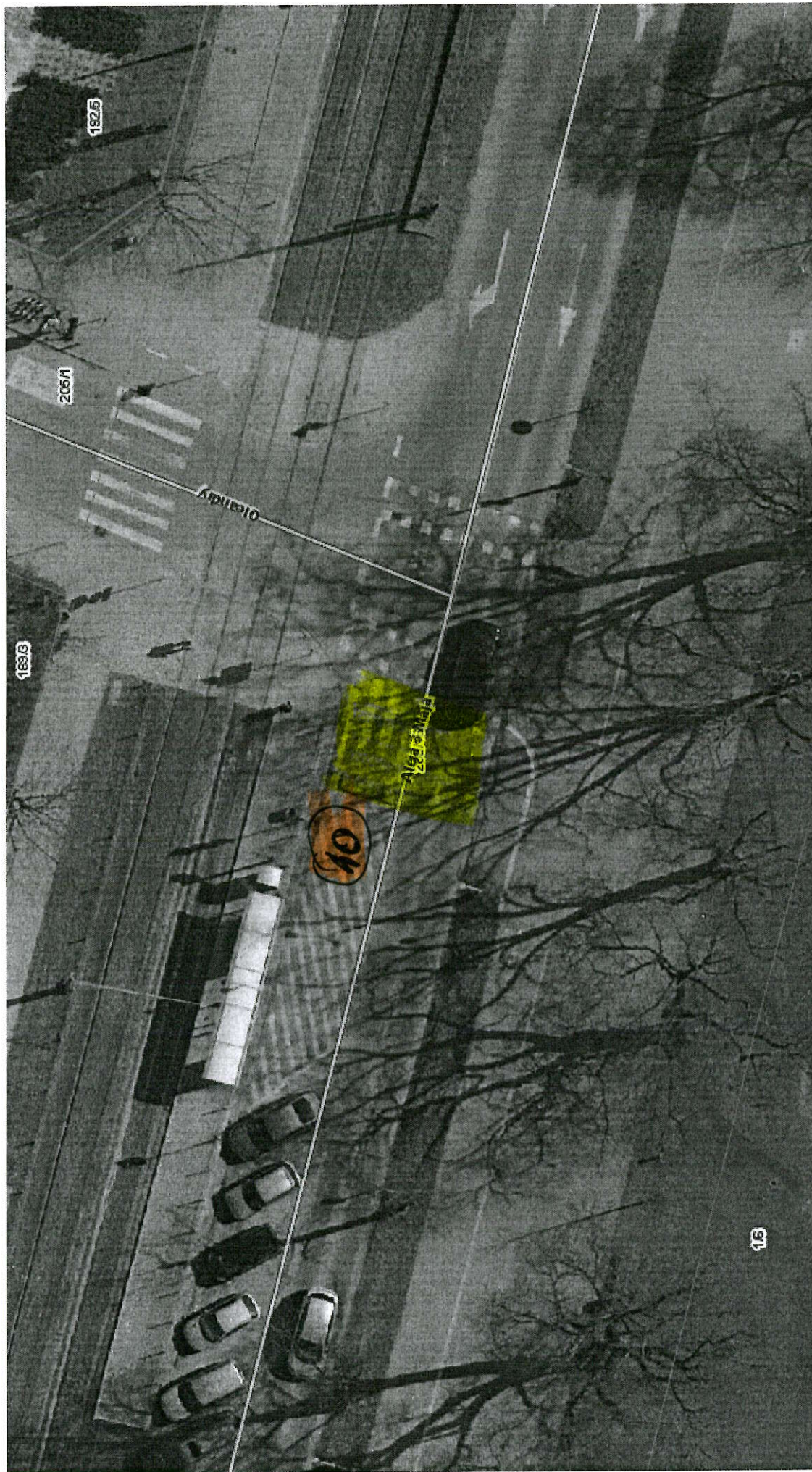
Al. Mickiewicza

4014

LEGENDA:

NR OŚRODKU — I/00
NR PUNKTU ŚWIETNEGO

grupa ZUE S. A.	NR OPR. ES/TP/252/99
PLAN SYTUACYJNY	RYS NR 1M/N
ROZDZIAŁ NR: 4014	





RU.461.6.310.2024

(2)

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków technicznych budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejścia dla pieszych na al. Focha w okolicy ul. Prusa w Krakowie
- DW.455.7.4.151.2024.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki dla budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejścia dla pieszych w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ4066. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać wymagania stawiane przez ZDMK (aktualne wymagania do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl – wytyczne dla projektantów).
3. W ramach inwestycji należy zaprojektować budowę dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych zgodnie z rekomendacją Ministerstwa Infrastruktury z dnia 20.07.2018r. (zgodnie z wymaganiami ZDMK) w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) Stosować specjalistyczne oprawy LED (rozsył asymetryczny) wyposażone w sterownik lokalny pozwalający na współpracę z istniejącym w ZDMK systemem sterowania oświetleniem (ewentualnie sterowniki nadrzędne P&P).
 - a) Projektować słupy stalowe ocynkowane lub aluminiowe anodowane na fundamencie prefabrykowanym.
 - b) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układny w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
 - c) Zasilanie projektować w nawiązaniu do istniejącego oświetlenia, kablowo od najbliższego istniejącego słupa oświetleniowego.
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36), a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej Wydziału Geodezji UM Krakowa.
5. Na etapie wydawania warunków analizie nie podlegają własności działek. Wszystkie urządzenia projektować wyłącznie w działkach Gminy Kraków.
6. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu. Parametry techniczne drogi muszą spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. 2022 poz.

- 1518). Projektowane słupy nie mogą zawężać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
7. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt architektoniczno-budowlany (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
 8. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
 9. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
 10. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami, w tym podpisanie stosownych umów i uzyskanie pełnomocnictw. Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Z up. Dyrektora ZDMK
Robert Cebulski
Kierownik Działu Uzgodnień

Załączniki:

- 1) Schematy oświetlenia PZ4066

Otrzymują:

1 x DW wraz z załącznikami

1 x aa RU (ID: 3630520; DW.455.7.4.151.2024).

NR 4370

☒ IS FILE
4370

ROZDZIELNICA NR 4066

LOKALIZACJA UL. FOCHE



ZDMK Nr. ...

MOC ZAINSTALOWANA P= 8,830 kW
U=400/230V~ 50Hz
UKŁAD SIŁKI TN-C
SYSTEM DCHROWY - SAMOCZYNNIE S

LEGENDA:

NAMEK IDOVILU $\frac{1}{108}$ HR PUNKTU ŠVETLENED
 7 100
 NE ŽELJA SVATILA NA

grupa ZUE S.A.

NR OPR. ES/TP/289/99

PLAN SYTUACYJNY

PZ NR: 4066

[illegible]

ZUE S.A.	NR OPR. ES/TP/283/99
PLAN SYTUACYJNY DZ NR 4066	RYS. NR 1A

[illegible]







RU.461.6.340.2024

2

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunki techniczne budowy elektroenergetycznego przyłącza dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych na al. Focha w Krakowie (w rejonie Bursy Szkolnictwa Ponadpodstawowego).

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w odpowiedzi na otrzymane pismo wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki budowy elektroenergetycznego przyłącza dedykowanego oświetlenia w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie GMK zasilane z PZ4066. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać aktualne wymagania stawiane przez ZDMK (do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl -> wytyczne dla projektantów).
3. W ramach inwestycji należy zaprojektować budowę elektroenergetycznego przyłącza dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych zasilanego linią kablową doziemną w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) projektować słupy stalowe ocynkowane lub aluminiowe anodowane na fundamentach prefabrykowanych zgodnie z wymaganiami ZDMK.
 - b) Dedykowane oprawy LED o rozsyłe asymetrycznym wyposażone w sterownik zgodny ze standardem obecnie stosowanym w ZDMK.
 - c) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układany w rurze ochronnej (np. SRS/DVK/DVR min 75 – pod drogą / zjazdami rury sztywne).
 - d) Zasilanie projektować kablowo, doziemnie z najbliższego słupa zasilanego z w/w PZ zlokalizowanego w pasie drogowym/ działce drogowej GMK.
4. Z uwagi na konieczność ograniczenia ilości słupów w chodniku / pasie drogowym należy dążyć do wykorzystania istniejących słupów oświetlenia drogowego (szczególnie w przypadku zbieżnej lokalizacji z planowanym przejściem) poprzez dobudowę opraw dedykowanych. Dopuszcza się korektę lokalizacji istniejących słupów pod warunkiem zachowania równomierności oświetlenia drogowego. Wyeksploatowane słupy betonowe (dotyczy starych sieci) należy wymienić na nowe zgodnie z pkt. 3a
5. **Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36).**
6. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu – oświetlenie dedykowane zgodnie z rekomendacją Ministra Infrastruktury. Parametry techniczne drogi muszą spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. 2022 poz. 1518). Projektowane słupy nie mogą zawęzić powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.

7. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt architektoniczno - budowlany (zgodnie z procedurą ZDMK-37) zawierający (poza wymogami ustawowymi) min. bilans mocy, schematy ZDMK z projektowanymi obwodami (z zachowaniem semantyki ZDMK) oraz obliczenia fotometryczne.
8. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
9. Na etapie wydawanie warunków analizie nie podlegają własności działek. Oświetlenie projektować wyłącznie w obszarze działek będących własnością GMK / pasie drogowym .
10. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami.

Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Kierownik
Działu Uzgodnień
Robert Cebulski

Załączniki:

- 1) Schematy zasilania PZ 4066 (dostępne również w wersji elektronicznej)

Otrzymują:

1 x Adresat + załącznik

1 x aa RU (DW.454.4.151.2024., ID: 3630503).

NR 4370

☒ 4370

LOKALIZACJA UL. FOCHA



ZDMK Nr. 60

SYSTEM DCHRONY

LEGENDA

100

group 205 S.A.

NK (PK. ES/1P/289/99

PZ NR: 4066

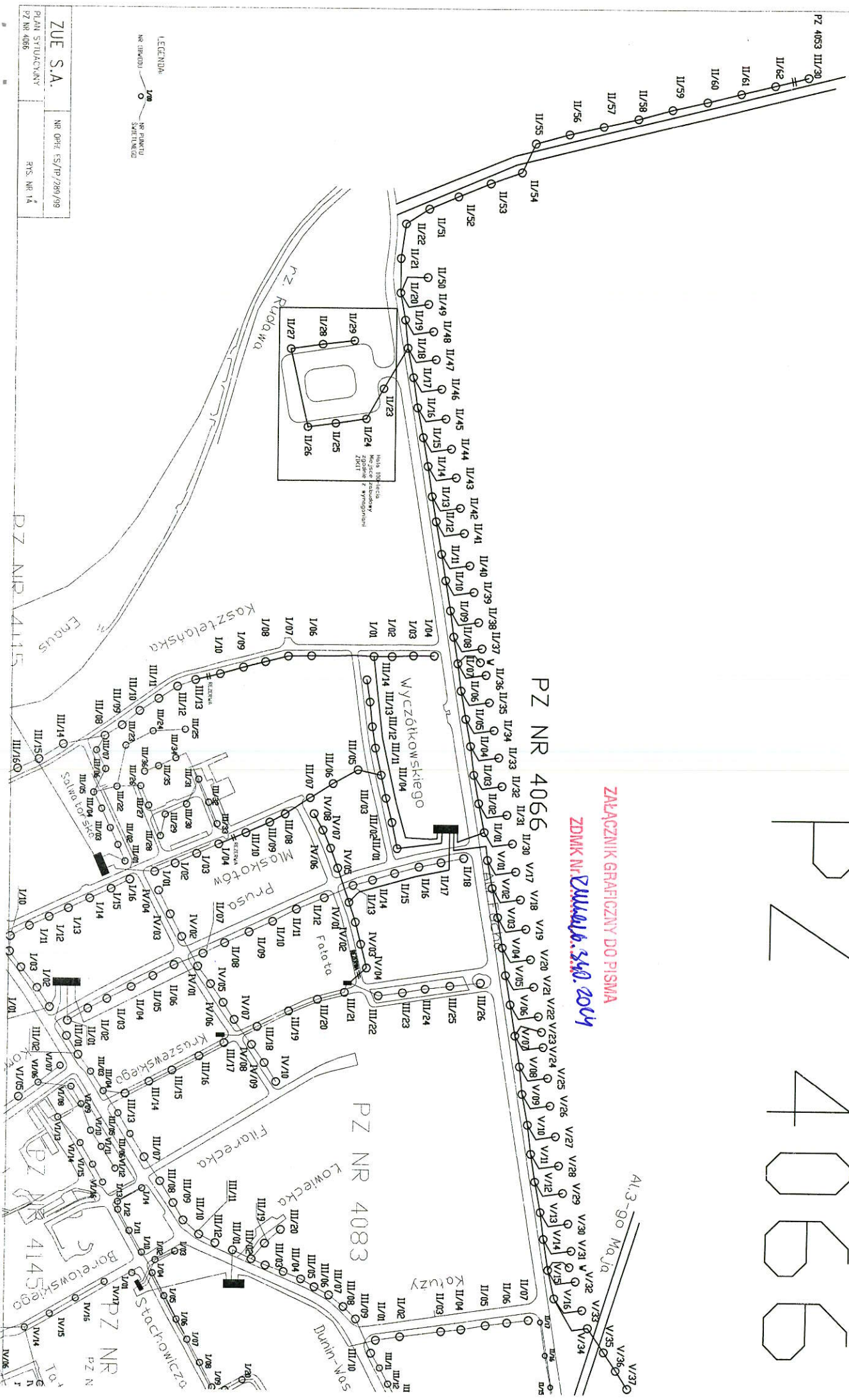
K:5 NR 2.5

PZ 4066

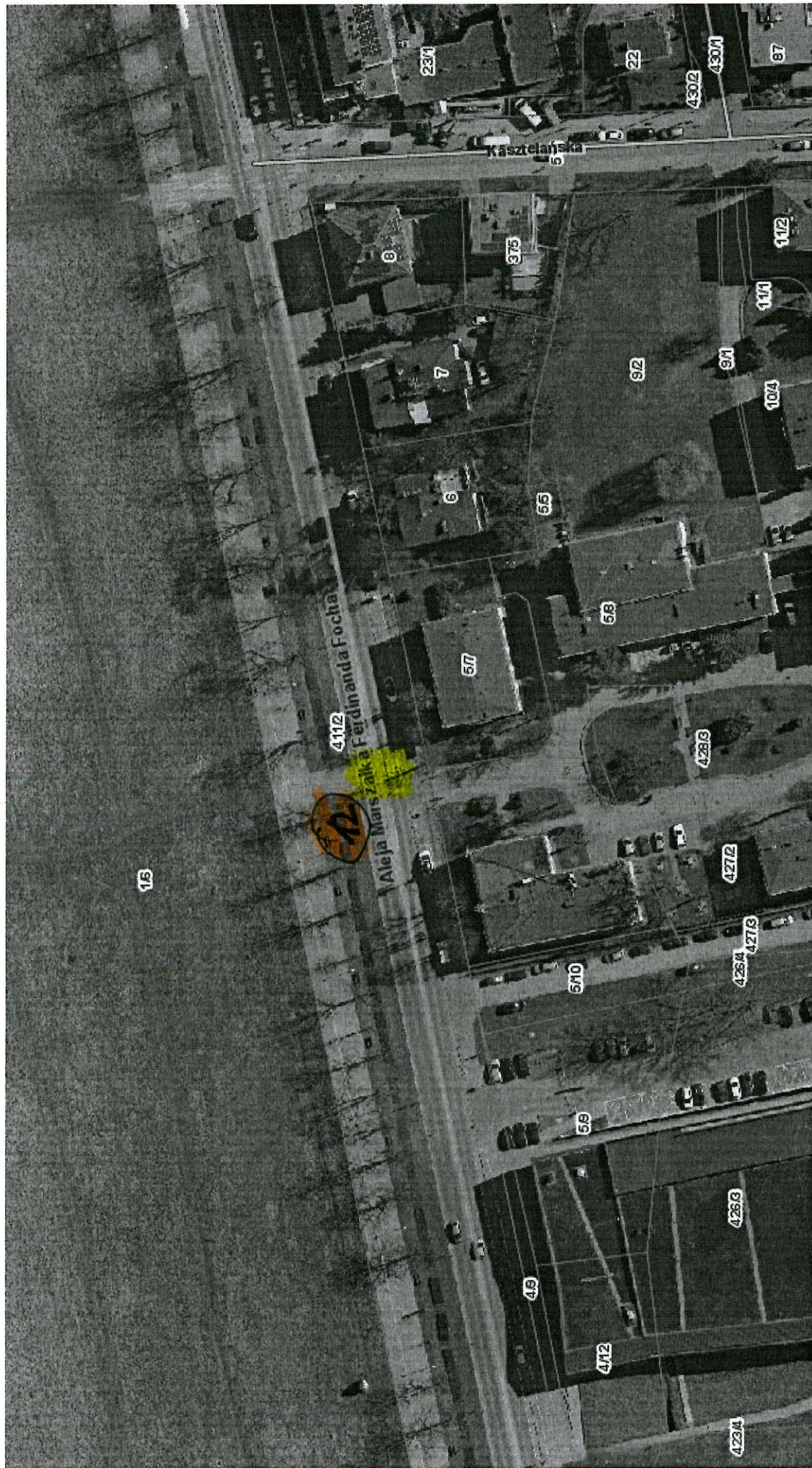
ZALĄCZNIK GRAFICZNY DO PIŚMA
ZDMK NR *EW4016.340.2004*

PZ NR 4066

PZ NR 4083



ZUE S.A.
PLAN SYTUACYJNY
NR OPŁ. 55/TP/289/99
PZ NR 4066
RTS NR 14



2481

p. J. Marchel



Zarząd Dróg
Miasta Krakowa

Kraków, 05.12.2024r.

RU.461.6.311.2024

2

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków technicznych budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejścia dla pieszych na al. Focha w okolicy ul. Kałuży w Krakowie
- DW.455.7.4.151.2024.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki dla budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejścia dla pieszych w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ4066 oraz PZ4083. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać wymagania stawiane przez ZDMK (aktualne wymagania do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl – wytyczne dla projektantów).
3. W ramach inwestycji należy zaprojektować budowę dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych zgodnie z rekomendacją Ministerstwa Infrastruktury z dnia 20.07.2018r. (zgodnie z wymaganiami ZDMK) w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) Stosować specjalistyczne oprawy LED (rozsył asymetryczny) wyposażone w sterownik lokalny pozwalający na współpracę z istniejącym w ZDMK systemem sterowania oświetleniem (ewentualnie sterowniki nadrzędne P&P).
 - a) Projektować słupy stalowe ocynkowane lub aluminiowe anodowane na fundamencie prefabrykowanym.
 - b) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układny w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
 - c) Zasilanie projektować w nawiązaniu do istniejącego oświetlenia, kablowo od najbliższego istniejącego słupa oświetleniowego.
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36), a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej Wydziału Geodezji UM Krakowa.
5. Na etapie wydawania warunków analizie nie podlegają własności działek. Wszystkie urządzenia projektować wyłącznie w działkach Gminy Kraków.
6. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu. Parametry techniczne drogi muszą spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. 2022 poz.

- 1518). Projektowane słupy nie mogą zawężać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
7. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt architektoniczno-budowlany (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
 8. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
 9. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
 10. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami, w tym podpisanie stosownych umów i uzyskanie pełnomocnictw. Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

- 1) Schematy oświetlenia PZ4066 oraz PZ4083

Z up. Dyrektora ZDMK
Robert Cebulski
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

1 x DW wraz z załącznikami

1 x aa RU (ID: 3630524; DW.455.7.4.151.2024).

PZ 4066

PZ NR 4066

PZ NR 4083

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PZ NR 461.C.3.1.2007
ZOMK Nr 461.C.3.1.2007



ZUE S.A.
NR. GFR. ES/P/258/99
RYS. NR 1A

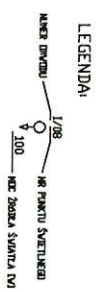
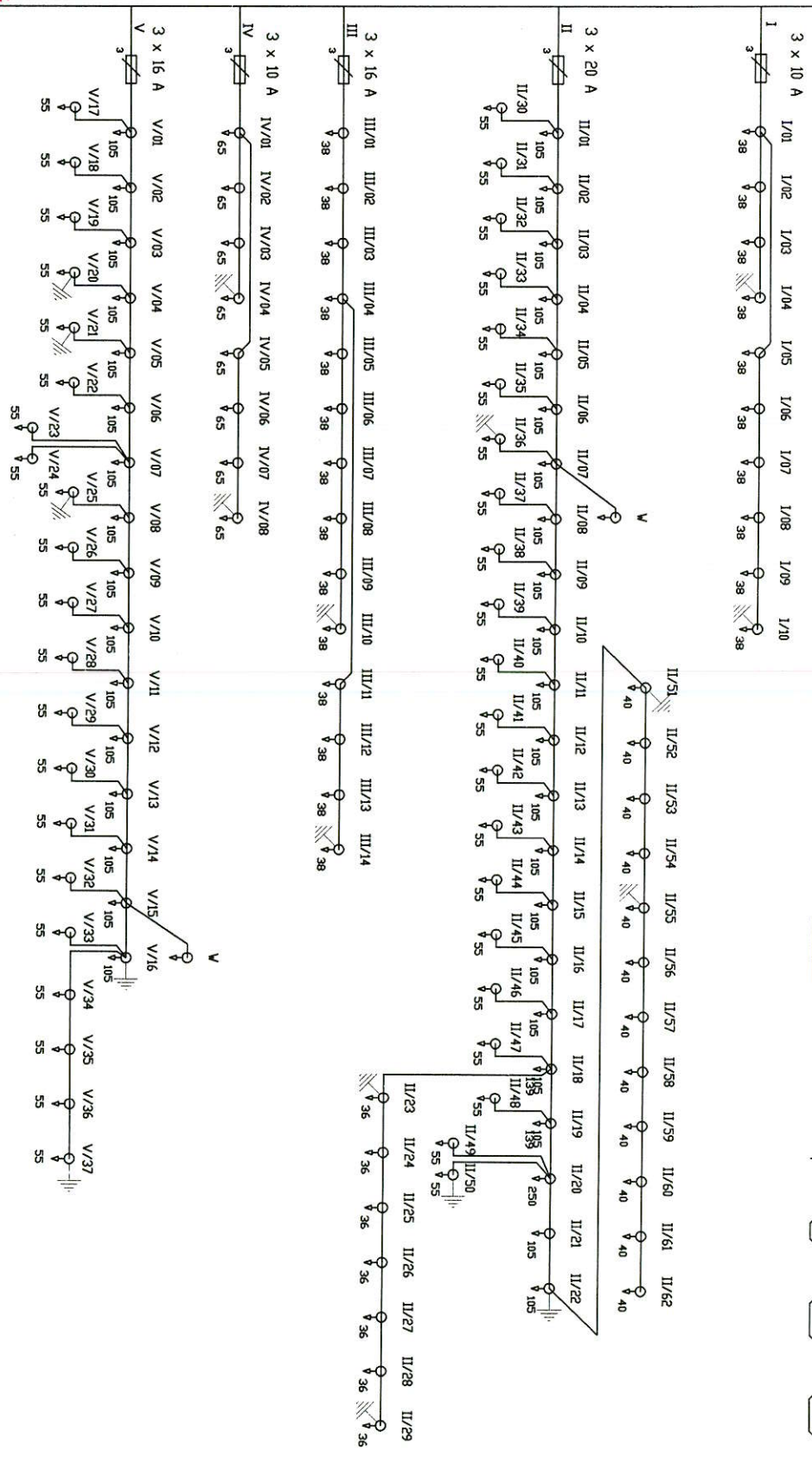
PZ 4066

STACJA TRANSFORMATOROWA
NR 4370
3 x 100 A

ROZDZIELNICA NR 4066
LOKALIZACJA UL. FOCHA

ZABEZPIECZENIE
PRZELICZNIKOWE
3 x 50 A

ZALĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
ZDMK NR. **RM.461.6.311.2014**



MDZ ZAINSTALOWANA P= 8,830 kW
U=400/230V~50Hz
UKŁAD SIŁCI TN-C
SYSTEM DOCHODNY - SAMODZIELNE SZYBKI WYŁĄCZENIE

grupa ZUE S.A.		NR OPR. ES/TP/289/99	
PLAN SYTUACYJNY		RYS NR 25	
PZ NR. 4066			

ZUE S.A.

NR OPR. ES/TP/289/99

PLAN SYTUACYJNY
PZ NR 4083

RYS. NR 1A

Al.F.Focha

Al.3-go Maja

Katuzy

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA

ZDMK Nr. RM. 467.603.11.2024

Al.Krasieńskiego

Dunin-Wasowicza

Kowiecka

Filarecka

PZ NR 4083

Ujejskiego

Stachowicza Włóczków

PZ NR 4062

Borelowskiego

Tatarska

PZ NR 4145

Kościuszki

PZ 4083

PZ 4083

SKRZYŃKA NA
ELEVACJI

I/04 I/05 I/06 I/07 I/08 I/09 I/15 I/16 I/17
V 55 V 55 V 55 V 55 V 55 V 38 V 99 V 99 V 99

I/01
V 55

I/02 I/03
V 38 V 38

I/10 I/11 I/12 I/13 I/14
V 38 V 38 V 38 V 38 V 38

I/18 I/19
V 38 V 38

3 x 16 A II/01 II/02 II/03 II/04 II/05 II/06 II/07
V 55 V 55 V 55 V 55 V 55 V 38 V 38

3 x 20 A III/01 III/02 III/03 III/04 III/05 III/06 III/07 III/08 III/09 III/10 III/11 III/12 III/13 III/14 III/15 III/16 III/17 III/18
V 38 V 38 V 38 V 38 V 38 V 38 V 38 V 38 V 55 V 55 V 55 V 55 V 55 V 55 V 55 V 55 V 55

ROZDZIELNICA NR 4083
LOKALIZACJA UL. DUNIN WĄSOWICZA

STACJA TRANSFORMATOROWA
NR 4512

3 x 63 A
IŚNIEJĄCE ZABEZPIECZENIE

3 x 32 A
ZABEZPIECZENIE
PRZELICZNIKOWE

ZALĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
DOK NR. Ru. 461.6.344.2024

LEGENDA

1/08 - W PUNKCIE ŚWIETLENIA
100 - WZ. ZOBACZA SYGNALIZACJĘ

MOC ZAINSTALOWANA P= 2,119 kW
U=400/240V-50Hz
UKŁAD SIĘCI TN-C
SYSTEM DOGRZEWY - SAMOCZYNNE SZYBKIE WYŁĄCZENIE

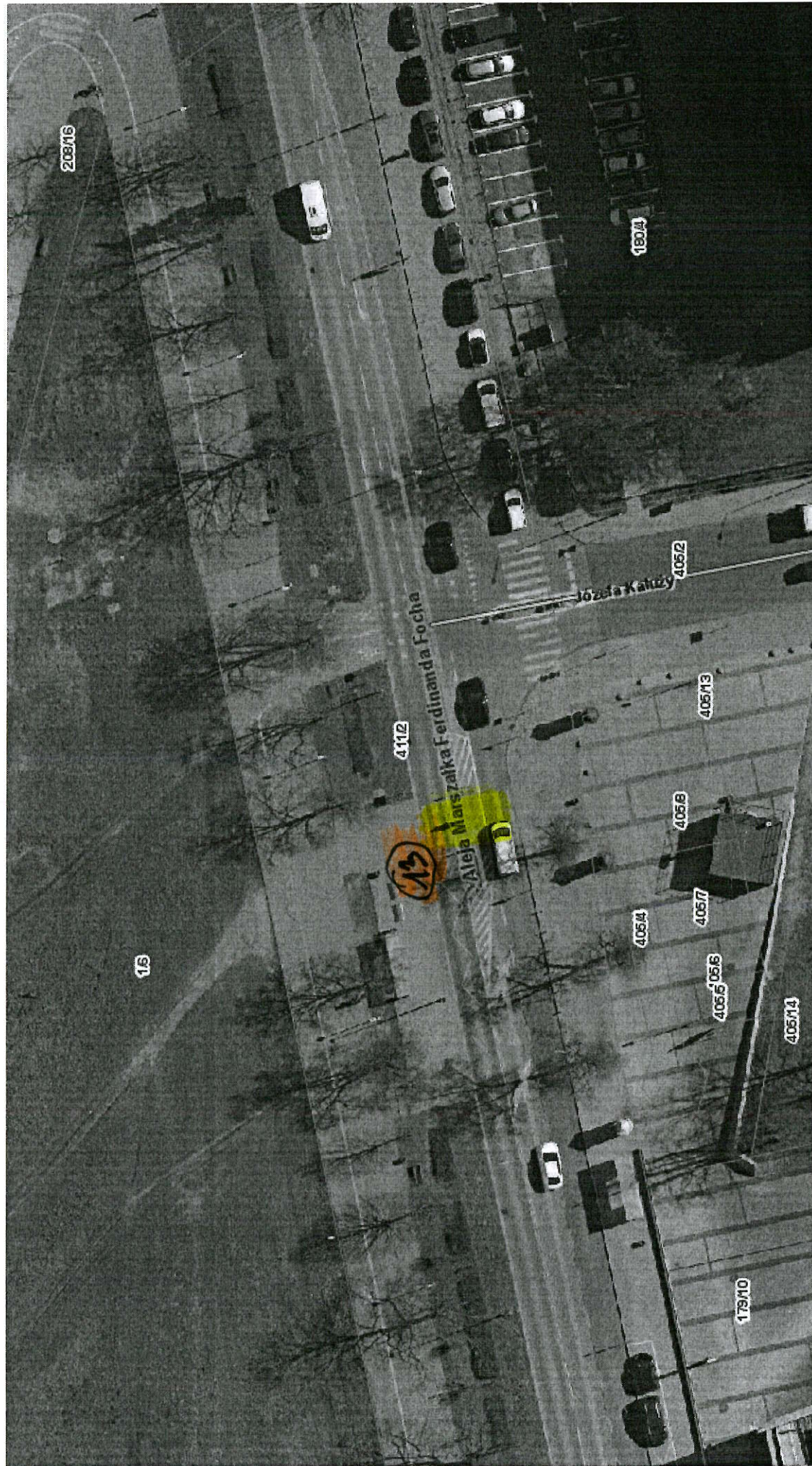
ZUE. S.A.

NR OPR. ES/TP/289/99

PLAN SYTUACYJNY

PZ NR. 4083

RYS NR 25



Handwritten text at the top of the page, possibly a title or header.

Handwritten text in the middle section of the page.

Handwritten text in the lower middle section of the page.

Handwritten text in the lower section of the page.

Handwritten text at the bottom of the page.





RU.461.6.313.2024

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków technicznych budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejść dla pieszych na al. Focha i al. 3 Maja w Krakowie – **DW.455.4.151.2024.**

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki dla budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejść dla pieszych w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ4014 oraz PZ4144. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać wymagania stawiane przez ZDMK (aktualne wymagania do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl – wytyczne dla projektantów).
3. W ramach inwestycji należy zaprojektować budowę dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych zgodnie z rekomendacją Ministerstwa Infrastruktury z dnia 20.07.2018r. (zgodnie z wymaganiami ZDMK) w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) Stosować specjalistyczne oprawy LED (rozsył asymetryczny) wyposażone w sterownik lokalny pozwalający na współpracę z istniejącym w ZDMK systemem sterowania oświetleniem (ewentualnie sterowniki nadrzędne P&P).
 - a) Projektować słupy stalowe ocynkowane lub aluminiowe anodowane na fundamencie prefabrykowanym.
 - b) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układny w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
 - c) Zasilanie projektować w nawiązaniu do istniejącego oświetlenia, kablowo od najbliższego istniejącego słupa oświetleniowego.
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36), a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej Wydziału Geodezji UM Krakowa.
5. Na etapie wydawania warunków analizie nie podlegają własności działek. Wszystkie urządzenia projektować wyłącznie w działkach Gminy Kraków.
6. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu. Parametry techniczne drogi muszą spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. 2022 poz.

- 1518). Projektowane słupy nie mogą zawężyć powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
7. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt architektoniczno-budowlany (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
 8. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
 9. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
 10. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami, w tym podpisanie stosownych umów i uzyskanie pełnomocnictw. Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

- 1) Schematy oświetlenia PZ4014 oraz PZ4144

Z up. Dyrektora ZDMK
Robert Cebulski
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

1 x DW wraz z załącznikami

1 x aa RU (ID: 3632211; DW.455.4.151.2024).

PZ 4144

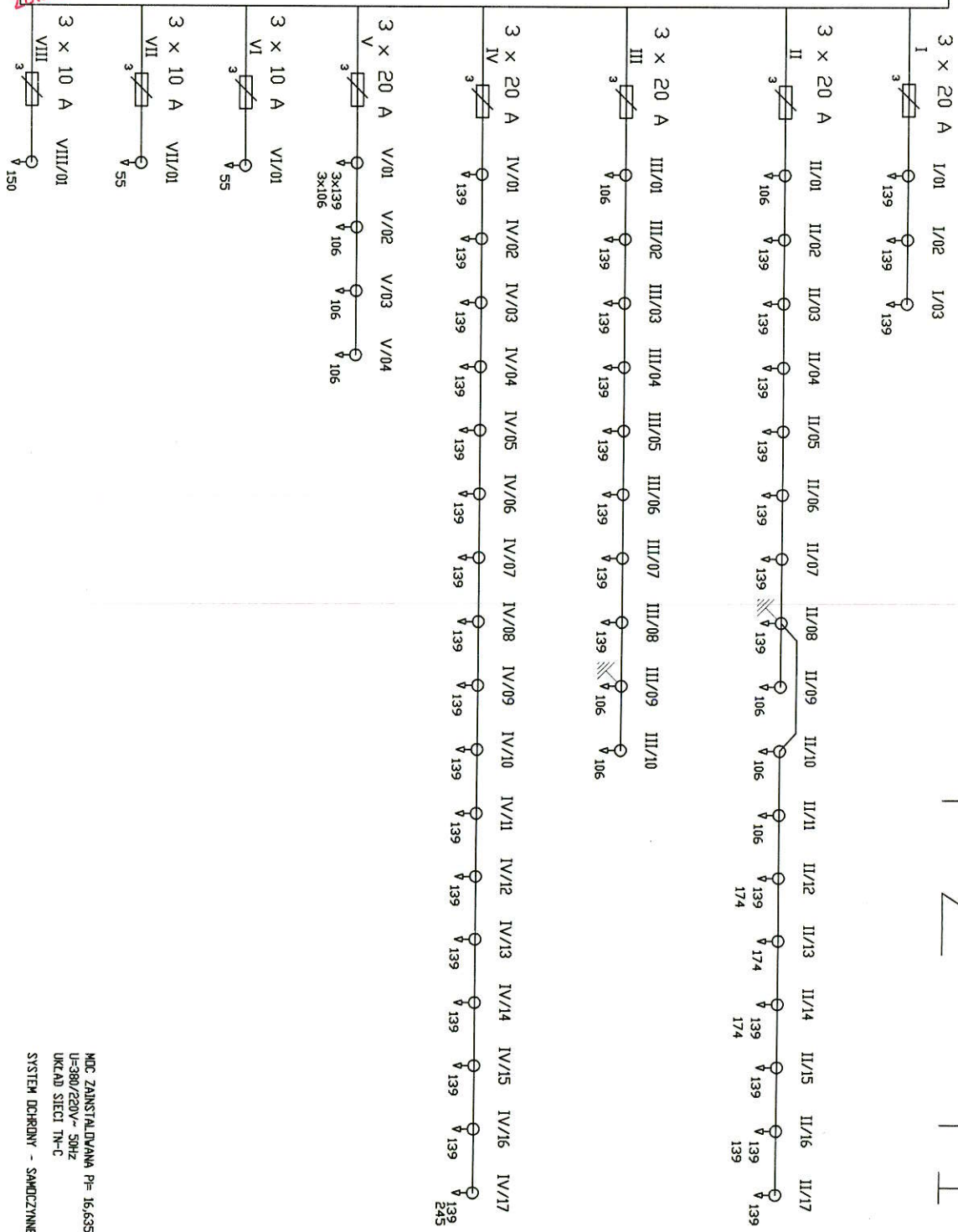
STACJA TRANSFORMATOROWA NR 1007

3 x 100 A
IŚNIEJĄCE ZABEZPIECZENIE

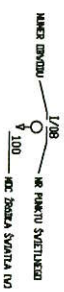
3 x 40 A
ZABEZPIECZENIE
PRZELICZNIKOWE

ZAKŁADNIK GRAFICZNY DO PISMA
ZDMK Nr. 6.313.224

ROZDZIELNICA NR 4144 LOKALIZACJA UL. KRASIŃSKIEGO

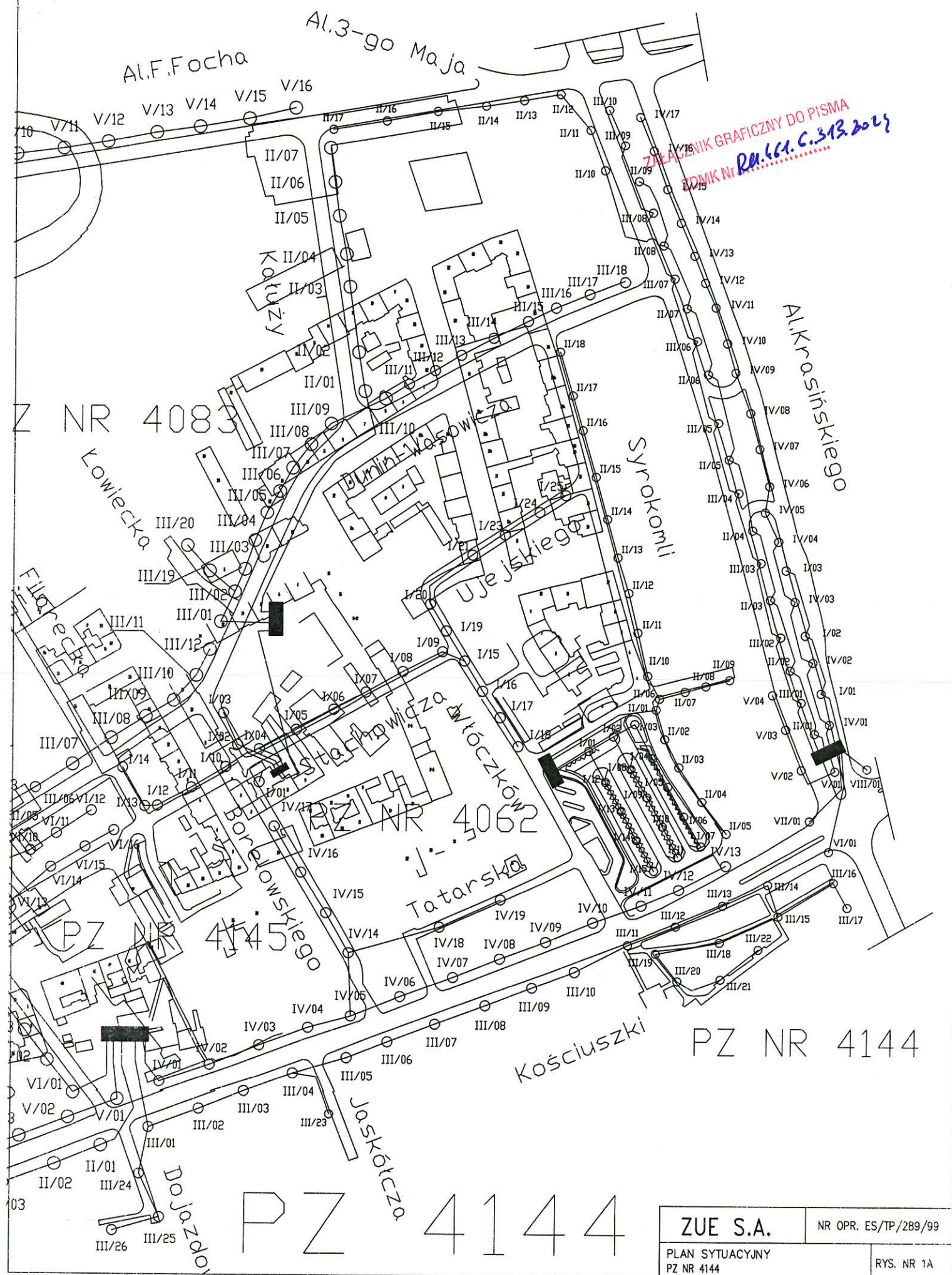


LEGENDA:



MOC ZAINSTALOWANA P= 16,635 kW
U=380/220V- 50Hz
UKŁAD SIŁCI TN-C
SYSTEM DOBRONY - SAMOCZYNNIE SZYBKIE WYŁĄCZENIE

ZUE S.A.	NR OPR. ES/TP/289/99
PLAN SYTUACYJNY PZ NR. 4144	RYS NR 25



ZUE S.A.

NR OPR. ES/TP/289/99

PLAN SYTUACYJNY
PZ NR 4144

RYS. NR 1A

STACJA TRANSFORMATOROWA
NR 4014

3 ☒ ISTNIEJĄCE ZABEZPIECZENIE
W STACJI 4014

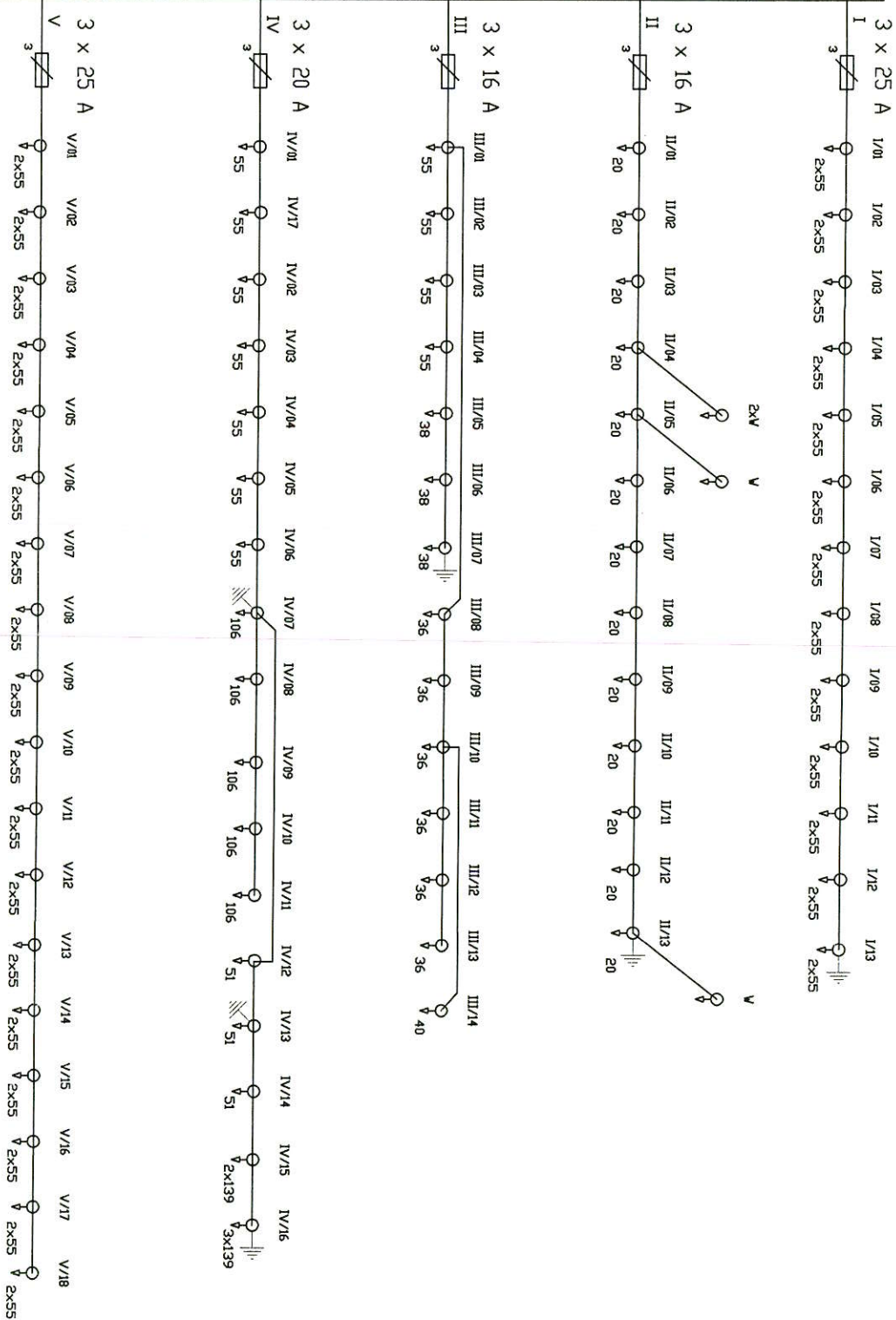
3 x 63 A

ROZDZIELNICA NR 4014
LOKALIZACJA AL. 3-go MAJA

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA

**ZABEZPIECZENIE
PRZEDLICZNIKOWE**

ЗММК № RU.46 1.6.313.224



LEGENDA

1/08
 HR PUNKTU SVETLOSTI
 100
 KOD ZNAČKA SVETLA (V)

$U=380/220V \sim 50Hz$

MDC ZAINSTALOWANA P= 14.723 kW

UKŁAD SIECI TN-C

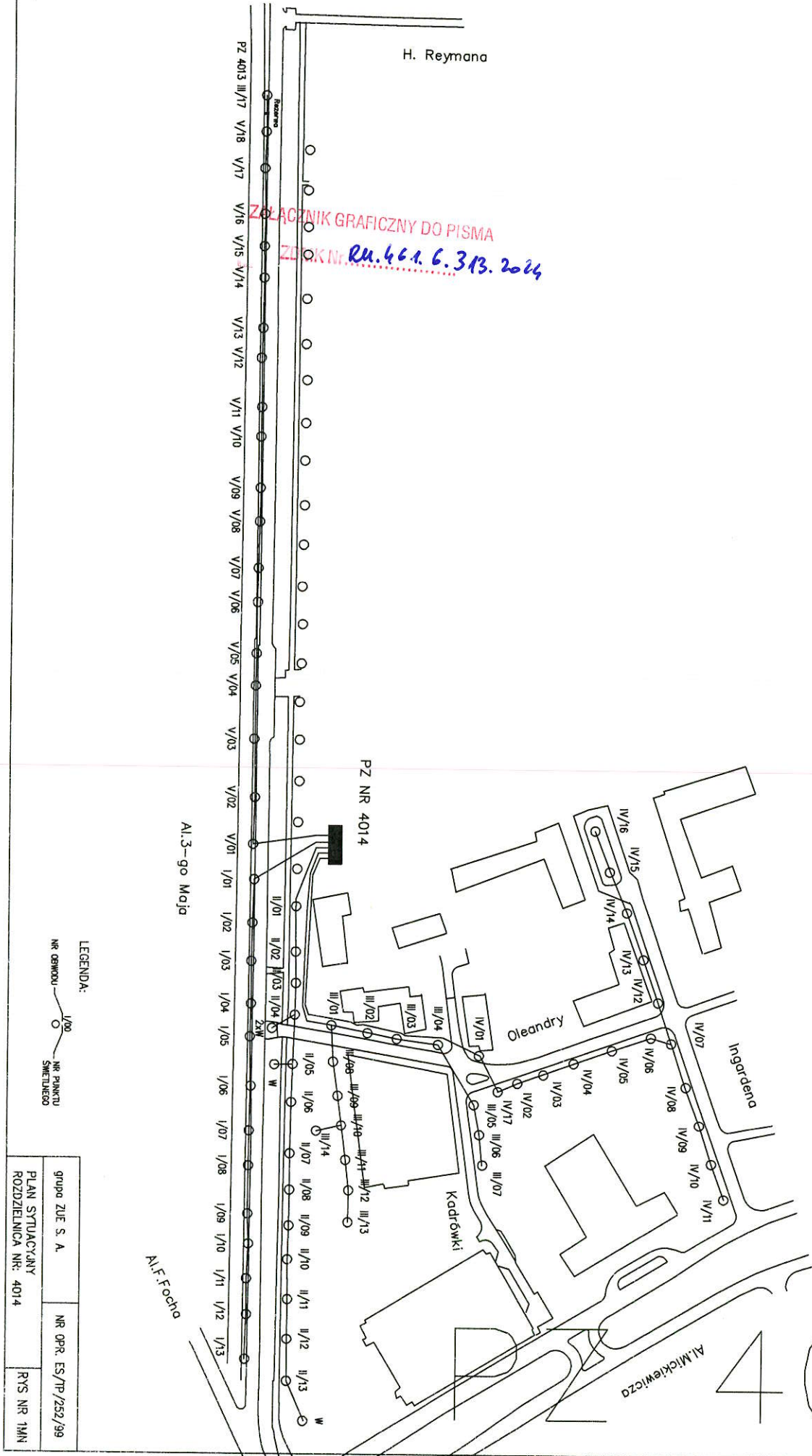
SYSTEM DCHRONY - SAMOCHYNNNE SZYBKIE WYLĄCZENIE

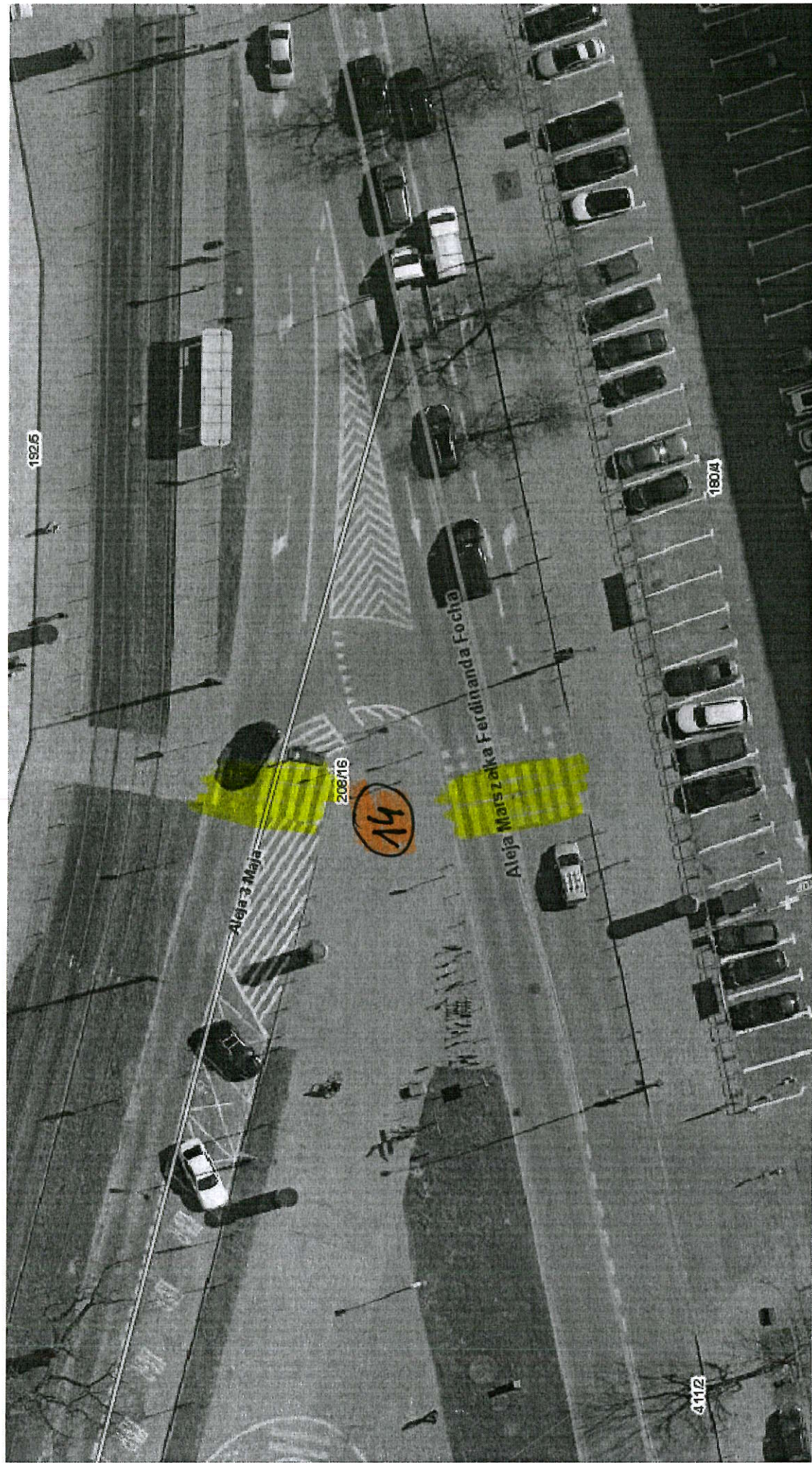
grupa ZUE S. A.

NR OPR. ES/TP/252/99

SCHEM. POŁĄCZEŃ

RYS NR 2N





Handwritten text at the top of the page, possibly a title or header.

Handwritten text in the middle section of the page, possibly a list or a paragraph.

Handwritten text in the lower middle section of the page.



Handwritten text in the bottom section of the page, possibly a conclusion or footer.



RU.461.6.323.2024

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków technicznych budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejść dla pieszych na ul. Dunin-Wąsowicza i ul. Kałuży w Krakowie – przejścia w obrębie skrzyżowania – **DW.455.4.151.2024.**

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki dla budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejść dla pieszych w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ4083. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać wymagania stawiane przez ZDMK (aktualne wymagania do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl – wytyczne dla projektantów).
3. W ramach inwestycji należy zaprojektować budowę dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych zgodnie z rekomendacją Ministerstwa Infrastruktury z dnia 20.07.2018r. (zgodnie z wymaganiami ZDMK) w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) Stosować specjalistyczne oprawy LED (rozsył asymetryczny) wyposażone w sterownik lokalny pozwalający na współpracę z istniejącym w ZDMK systemem sterowania oświetleniem (ewentualnie sterowniki nadrzędne P&P).
 - a) Projektować słupy stalowe ocynkowane lub aluminiowe anodowane na fundamencie prefabrykowanym.
 - b) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układny w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
 - c) Zasilanie projektować w nawiązaniu do istniejącego oświetlenia, kablowo od najbliższego istniejącego słupa oświetleniowego.
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36), a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej Wydziału Geodezji UM Krakowa.
5. Na etapie wydawania warunków analizie nie podlegają własności działek. Wszystkie urządzenia projektować wyłącznie w działkach Gminy Kraków.
6. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu. Parametry techniczne drogi muszą spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. 2022 poz.

- 1518). Projektowane słupy nie mogą zawężać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
7. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt architektoniczno-budowlany (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
 8. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
 9. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
 10. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami, w tym podpisanie stosownych umów i uzyskanie pełnomocnictw. Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Z up. Dyrektora ZDMK
Robert Cebulski
Kierownik Działu Uzgodnień

Załączniki:

- 1) Schematy oświetlenia PZ4083.

Otrzymują:

1 x DW wraz z załącznikami

1 x aa RU (ID: 3635559; DW.455.4.151.2024).

Al. F. Focha

Al. 3-go Maja

Al. Krasińskiego

Katūży

ZALĄCZNIK GRAFICZNY DO PZ NR 4083

ZDMK Nr. 461.6.313.2024

Lowiecka

Duży-Wasowicza

PZ NR 4083

Ujejskiego

Filarecka

Stachowicza Włóczków

PZ NR 4062

Borelowskiego

Tatarska

PZ NR 4145

Kościuszki

PZ 4083

PZ 4083

SKRZYŃKA NA ELEWACJI

I/04 I/05 I/06 I/07 I/08 I/09 I/15 I/16 I/17
 V 55 V 55 V 55 V 55 V 55 V 55 V 99 V 99 V 99

I/01 I/02 I/03
 V 55 V 38 V 38

I/10 I/11 I/12 I/13 I/14
 V 38 V 38 V 38 V 38 V 38

I/18 I/19
 V 38 V 38

II/01 II/02 II/03 II/04 II/05 II/06 II/07
 V 55 V 55 V 55 V 55 V 55 V 38 V 38

III/01 III/02 III/03 III/04 III/05 III/06 III/07 III/08 III/09 III/10 III/11 III/12 III/13 III/14 III/15 III/16 III/17 III/18
 V 38 V 38 V 38 V 38 V 38 V 38 V 38 V 38 V 55 V 55 V 55 V 55 V 55 V 55 V 55 V 55

ROZDZIELNICA NR 4083
 LOKALIZACJA UL. DUNIN WĄSOWICZA

STACJA TRANSFORMATOROWA
 NR 4512

3 x 63 A
 ISTNIEJĄCE ZABEZPIECZENIE

3 x 32 A
 ZABEZPIECZENIE PRZEDLICZNIKOWE

ZALĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
 ZDMK Nr. **RM.461.6.323.2024**

LEGENDA:



MOC ZAINSTALOWANA P= 2119 kW
 U=400/240V~ 50Hz
 UKŁAD SIECI TN-C
 SYSTEM OCHRONY - SAMOCHYNNIE SZYBKIE WYŁĄCZENIE

ZUE. S.A. NR OPR. ES/TP/289/99
 PLAN SYTUACYJNY PZ NR: 4083 RYS NR 25



1. The first part of the paper discusses the importance of the study and the objectives of the research.

2. The second part of the paper describes the methodology used in the study and the data collection process.

3. The third part of the paper presents the results of the study and discusses the findings.

4. The fourth part of the paper discusses the implications of the study and the conclusions drawn from the research.





RU.461.6.324.2024

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków technicznych budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejścia dla pieszych na ul. Dunin-Wąsowicza w Krakowie – przejście w okolicy ul. Lelewela – **DW.455.4.151.2024.**

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki dla budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejścia dla pieszych w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ4083. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać wymagania stawiane przez ZDMK (aktualne wymagania do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl – wytyczne dla projektantów).
3. W ramach inwestycji należy zaprojektować budowę dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych zgodnie z rekomendacją Ministerstwa Infrastruktury z dnia 20.07.2018r. (zgodnie z wymaganiami ZDMK) w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) Stosować specjalistyczne oprawy LED (rozsył asymetryczny) wyposażone w sterownik lokalny pozwalający na współpracę z istniejącym w ZDMK systemem sterowania oświetleniem (ewentualnie sterowniki nadrzędne P&P).
 - a) Projektować słupy stalowe ocynkowane lub aluminiowe anodowane na fundamencie prefabrykowanym.
 - b) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układny w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
 - c) Zasilanie projektować w nawiązaniu do istniejącego oświetlenia, kablowo od najbliższego istniejącego słupa oświetleniowego.
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36), a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej Wydziału Geodezji UM Krakowa.
5. Na etapie wydawania warunków analizie nie podlegają własności działek. Wszystkie urządzenia projektować wyłącznie w działkach Gminy Kraków.
6. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu. Parametry techniczne drogi muszą spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. 2022 poz.

- 1518). Projektowane słupy nie mogą zawężać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
7. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt architektoniczno-budowlany (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
 8. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
 9. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
 10. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami, w tym podpisanie stosownych umów i uzyskanie pełnomocnictw. Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Z up. Dyrektora ZDMK
Robert Cebulski
Kierownik Działu Uzgodnień

Załączniki:

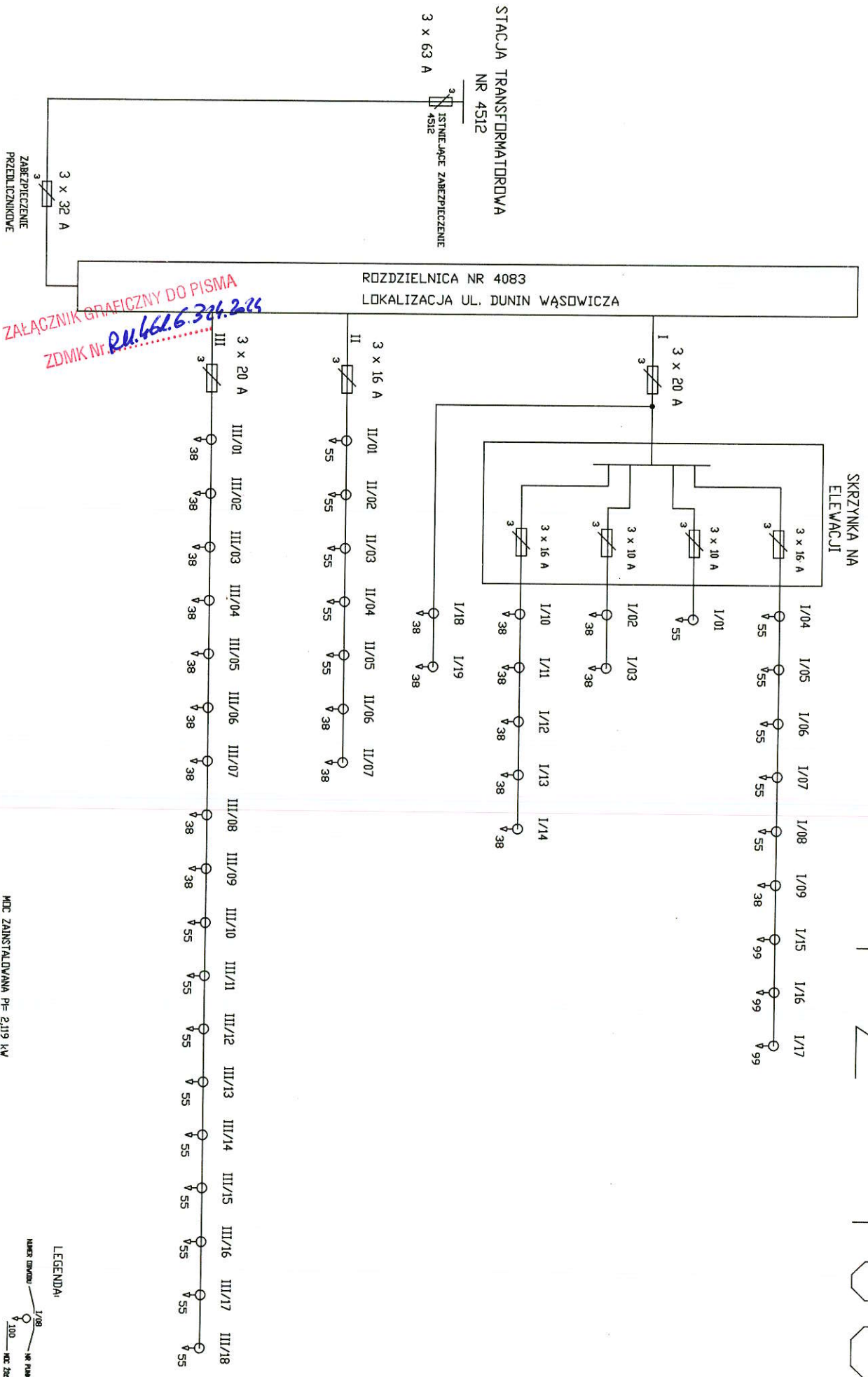
- 1) Schematy oświetlenia PZ4083.

Otrzymują:

1 x DW wraz z załącznikami

1 x aa RU (ID: 3635560; DW.455.4.151.2024).

PZ 4083



LEGENDA:

1/08 — NR PUNKTU ŚWIETLENIA
100 — NR ZOBRAZ. SŁUPA LUB
NR ŚWIETLA

MEC ZAINSTALOWANA PE 2,119 kV
U=400/240V ~ 50Hz
UKŁAD SIECI TN-C

SYSTEM DCHRONY - SAMODZIELNE SZYBKIE WYŁĄCZENIE

ZUF. S.A.		NR OPR. ES/TP/289/99
PLAN SYTUACYJNY PZ NR: 4083		RYS NR 25

ZUE S.A.

NR OPR. ES/TP/289/99

PLAN SYTUACYJNY
PZ-NR 4083

RYS. NR 1A

Al. F. Focha

Al. 3-go Maja

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PIŚMA
ZDMK Nr. 6.324.2024

Al. Krasińskiego

Łowiecka

Dunin-Wasowicza

Filarecka

PZ NR 4083

Ujejskiego

Stachowicza Włóczków

PZ NR 4062

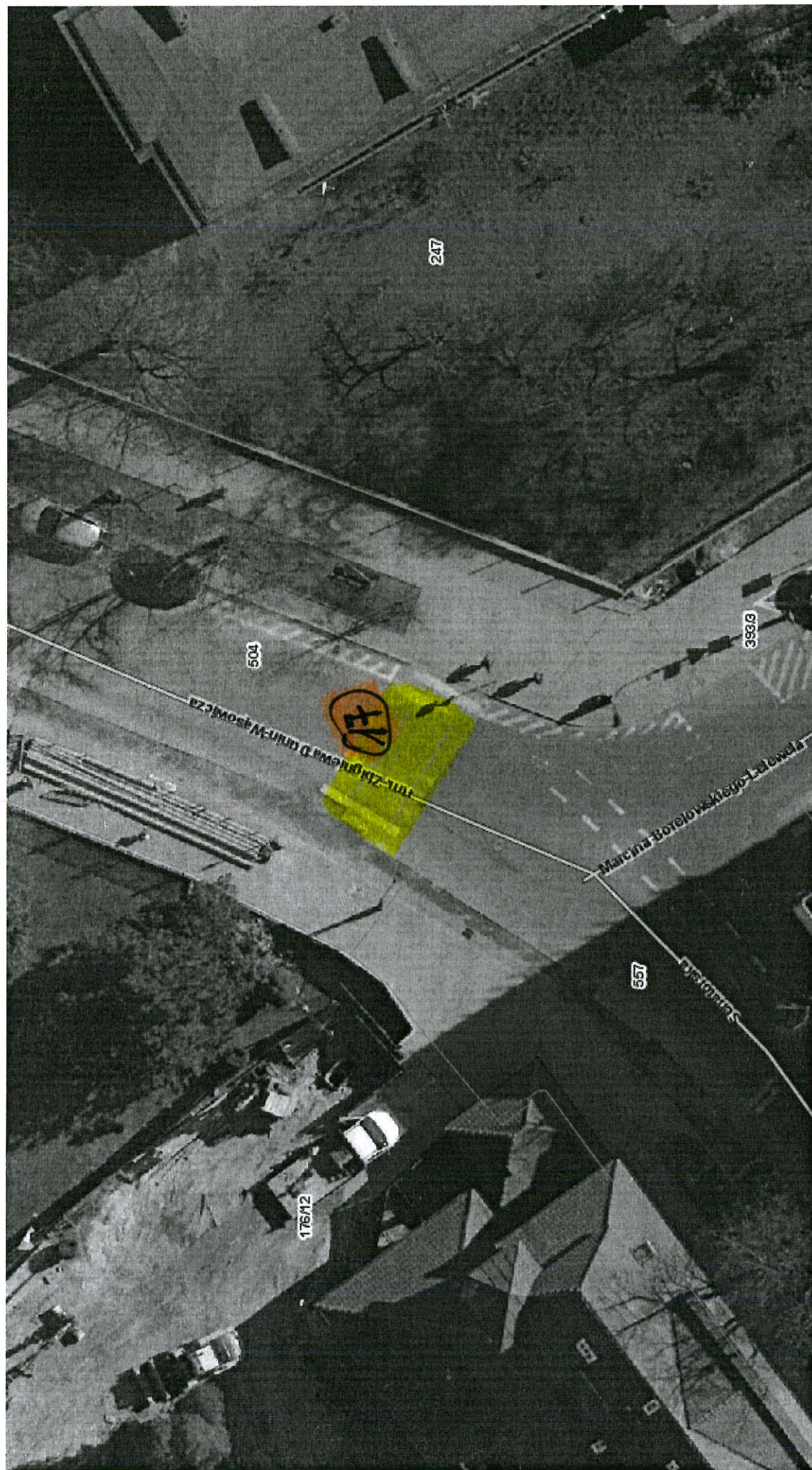
Borelowskiego

Tatarska

PZ NR 4145

Kościuszki

PZ 4083



24