



RU.461.6.316.2024

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków technicznych budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejść dla pieszych na ul. Wrocławskiej przy skrzyżowaniu z ul. Racławicką w Krakowie – **DW.455.4.151.2024.**

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki dla budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejść dla pieszych w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ4073. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać wymagania stawiane przez ZDMK (aktualne wymagania do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl – wytyczne dla projektantów).
3. W ramach inwestycji należy zaprojektować budowę dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych zgodnie z rekomendacją Ministerstwa Infrastruktury z dnia 20.07.2018r. (zgodnie z wymaganiami ZDMK) w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) Stosować specjalistyczne oprawy LED (rozsył asymetryczny) wyposażone w sterownik lokalny pozwalający na współpracę z istniejącym w ZDMK systemem sterowania oświetleniem (ewentualnie sterowniki nadrzędne P&P).
 - a) Projektować słupy stalowe ocynkowane lub aluminiowe anodowane na fundamencie prefabrykowanym, dopuszcza się zamontowanie za pomocą wysięgnika dodatkowej oprawy na istniejącym słupie stalowym.
 - b) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układny w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
 - c) Zasilanie projektować w nawiązaniu do istniejącego oświetlenia, kablowo od najbliższego istniejącego słupa oświetleniowego.
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36), a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej Wydziału Geodezji UM Krakowa.
5. Na etapie wydawania warunków analizie nie podlegają własności działek. Wszystkie urządzenia projektować wyłącznie w działkach Gminy Kraków.
6. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu. Parametry techniczne drogi muszą spełniać wymogi

zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. 2022 poz. 1518). Projektowane słupy nie mogą zawężać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.

7. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt architektoniczno-budowlany (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
8. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
9. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
10. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami, w tym podpisanie stosownych umów i uzyskanie pełnomocnictw. Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

- 1) Schematy oświetlenia PZ4073

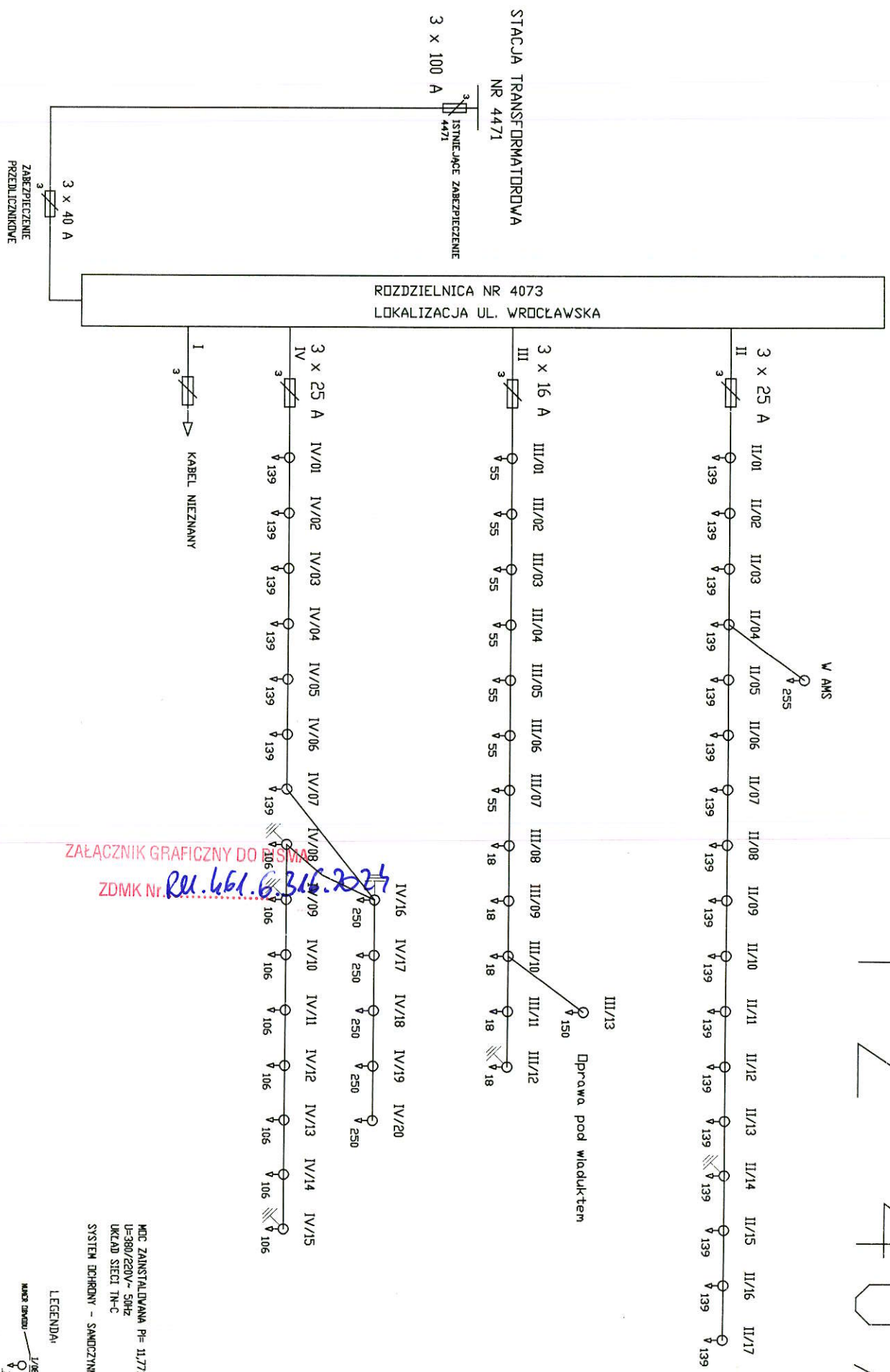
Z up. Dyrektora ZDMK
Robert Cebulski
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

1 x DW wraz z załącznikami

1 x aa RU (ID: 3633586; DW.455.4.151.2024).

PZ 4073



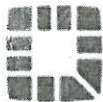
MOC ZAINSTALOWANA P= 11,771 kW
 U=380/220V- 50Hz
 UKŁAD SIECI TN-C
 SYSTEM DOCHRONY - SAMODZIELNE SZYBKIE WYŁĄCZENIE

LEGENDA:
 KABEL 1/100 - KABEL 100
 KABEL 1/100 - KABEL 100









Zarząd Dróg
Miasta Krakowa

Kraków, 09.12.2024r.



RU.461.6.319.2024

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków technicznych budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejść dla pieszych na al. Mickiewicza w rejonie ul. Kochanowskiego w Krakowie – DW.455.4.151.2024.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki dla budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejść dla pieszych w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ4130. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać wymagania stawiane przez ZDMK (aktualne wymagania do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl – wytyczne dla projektantów).
3. W ramach inwestycji należy zaprojektować budowę dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych zgodnie z rekomendacją Ministerstwa Infrastruktury z dnia 20.07.2018r. (zgodnie z wymaganiami ZDMK) w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) Stosować specjalistyczne oprawy LED (rozsył asymetryczny) wyposażone w sterownik lokalny pozwalający na współpracę z istniejącym w ZDMK systemem sterowania oświetleniem (ewentualnie sterowniki nadrzędne P&P).
 - a) Projektować słupy stalowe ocynkowane lub aluminiowe anodowane na fundamencie prefabrykowanym.
 - b) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układany w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
 - c) Zasilanie projektować w nawiązaniu do istniejącego oświetlenia, kablowo od najbliższego istniejącego słupa oświetleniowego.
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36), a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej Wydziału Geodezji UM Krakowa.
5. Na etapie wydawania warunków analizie nie podlegają własności działek. Wszystkie urządzenia projektować wyłącznie w działkach Gminy Kraków.
6. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu. Parametry techniczne drogi muszą spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. 2022 poz.

- 1518). Projektowane słupy nie mogą zawężyć powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszko-rowerowych.
7. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt architektoniczno-budowlany (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
 8. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
 9. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
 10. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami, w tym podpisanie stosownych umów i uzyskanie pełnomocnictw. Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

- 1) Schematy oświetlenia PZ4130

Z up. Dyrektora ZDMK
Robert Cebulski
Kierownik Działu Uzgodnień


Otrzymują:

1 x DW wraz z załącznikami

1 x aa RU (ID: 3633594; DW.455.4.151.2024).



LEGENDA:

NR DOWODU —  NR PUNKTU
SWIECZED

1/00 ○ ISTNIEJĄCY PUNKT ŚWIECINY

1/00 ○ PRZEMIESZCZONY PUNKT ŚWIECINY

1/00 ○ PRZETWORZONY PUNKT ŚWIECINY

PZ 4130

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
ZDMK Nr RM.461.6.319.2-24

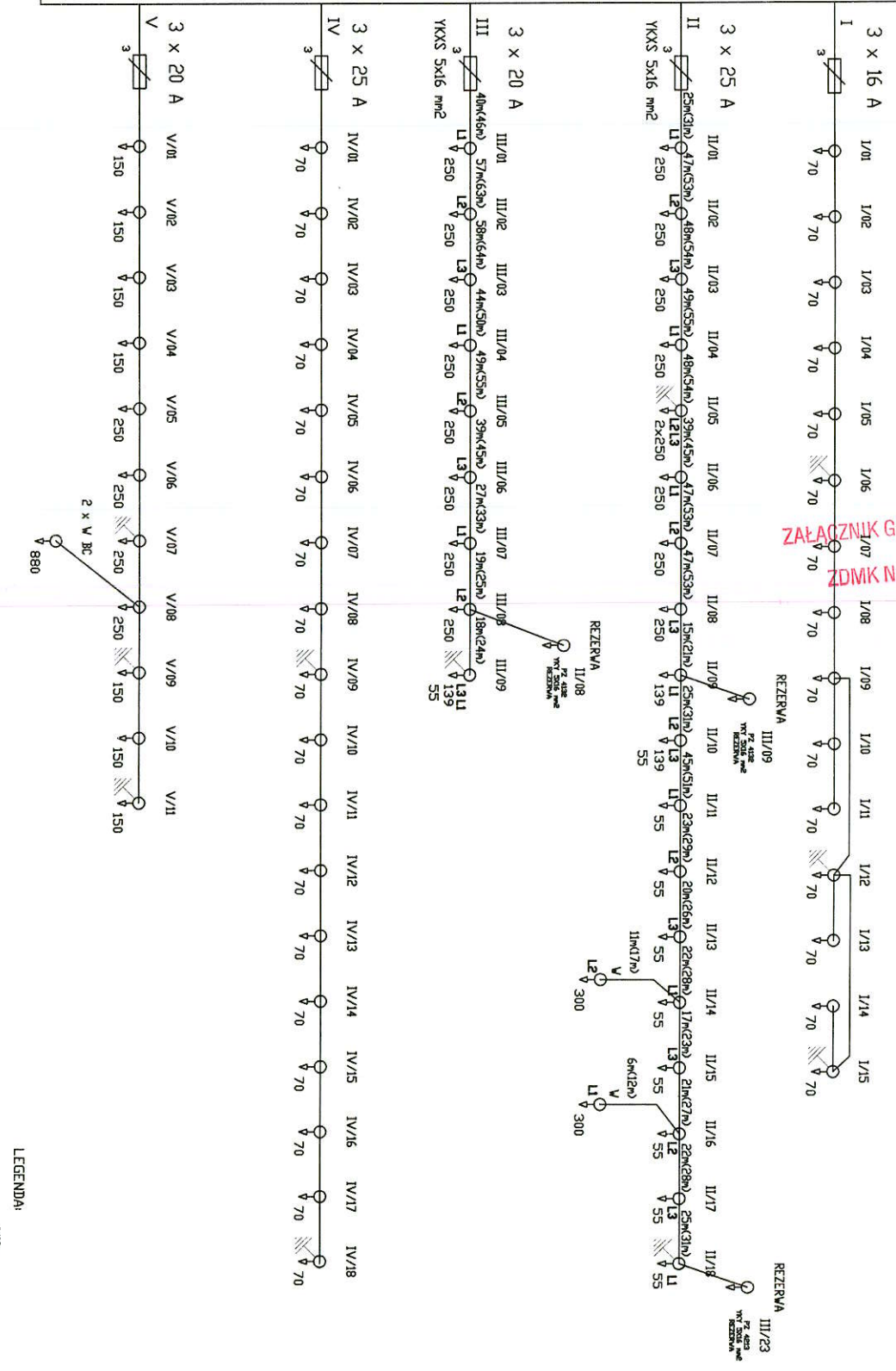
Transformator 630 kVA
STACJA TRANSFORMATORMA
NR 4057

3 x 63 A
IŚNIEJĄCE ZABEZPIECZENIE
V STACJI 4057

YAKY 4x120 mm²
245m

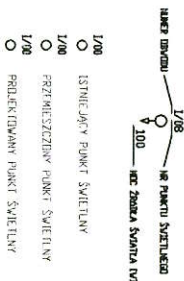
ZABEZPIECZENIE
PRZEDLICZNIKOWE

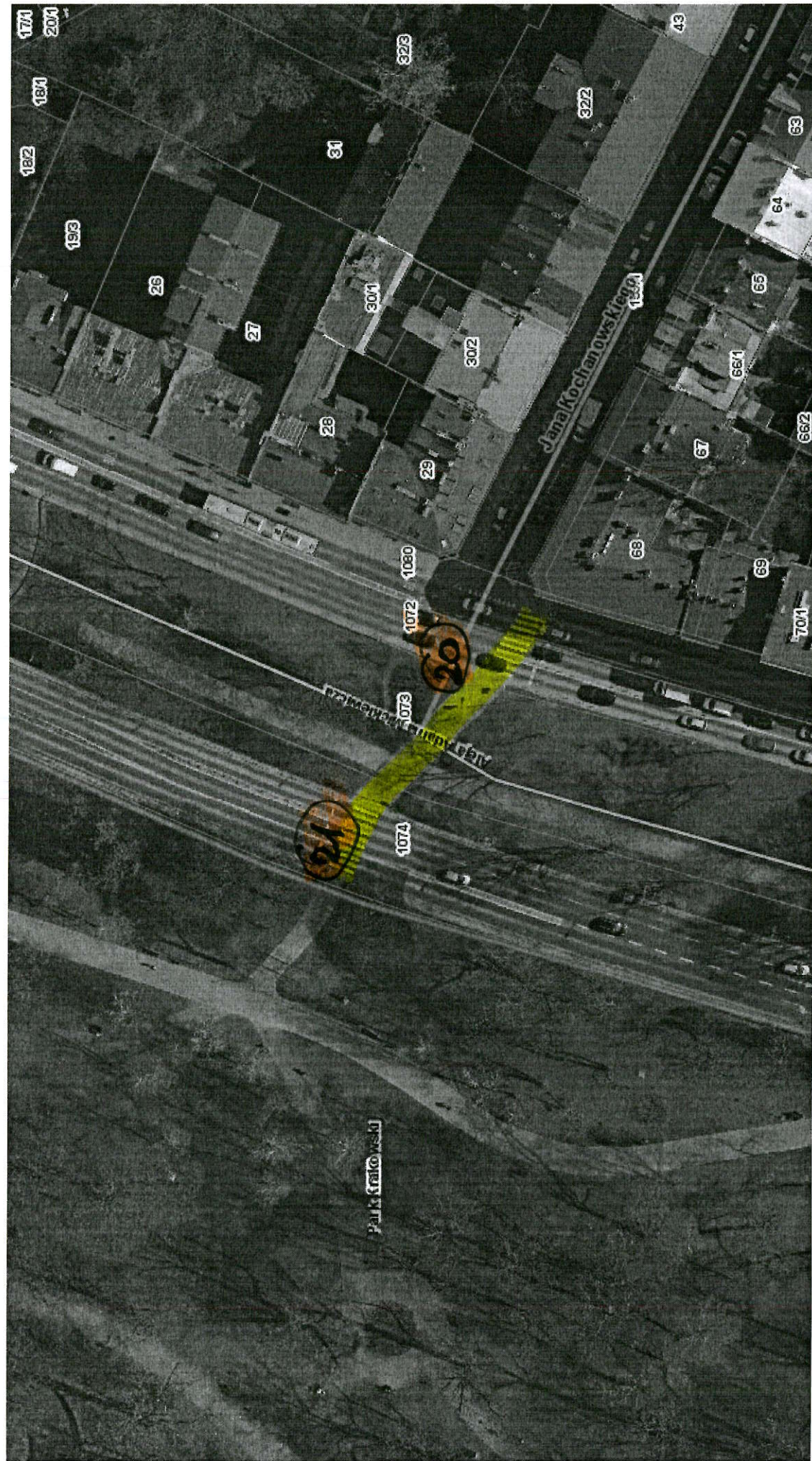
ROZDZIELNICA NR 4130
LOKALIZACJA UL. PARK KRAKOWSKI



MOC IŚNIEJĄCA P= 11,200 kW
MOC PROJEKTOWANA P= 11,928 kW
U=400/230V~50Hz
UKŁAD SIŁCI TN-C
SYSTEM DOPIRNY - SAMOCZYNNIE SZTĄBKIE WYŁĄCZENIE
Przeznaczone na ochronę porażenia i linii kablowych
SA wlotem szafy rozdzielnic

LEGENDA:





20.

21.



RU.461.6.328.2024

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków technicznych budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejścia dla pieszych na Rondzie Grunwaldzkim – przejście na jezdni w stronę Mostu Dębnickiego w Krakowie – **DW.455.4.151.2024.**

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki dla budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejścia dla pieszych w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ3162 oraz PZ3261. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać wymagania stawiane przez ZDMK (aktualne wymagania do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl – wytyczne dla projektantów).
3. W ramach inwestycji należy zaprojektować budowę dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych zgodnie z rekomendacją Ministerstwa Infrastruktury z dnia 20.07.2018r. (zgodnie z wymaganiami ZDMK) w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) Stosować specjalistyczne oprawy LED (rozsył asymetryczny) wyposażone w sterownik lokalny pozwalający na współpracę z istniejącym w ZDMK systemem sterowania oświetleniem (ewentualnie sterowniki nadrzędne P&P).
 - a) Projektować słupy stalowe ocynkowane lub aluminiowe anodowane na fundamencie prefabrykowanym.
 - b) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układny w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
 - c) Zasilanie projektować w nawiązaniu do istniejącego oświetlenia, kablowo od najbliższego istniejącego słupa oświetleniowego.
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36), a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej Wydziału Geodezji UM Krakowa.
5. Na etapie wydawania warunków analizie nie podlegają własności działek. Wszystkie urządzenia projektować wyłącznie w działkach Gminy Kraków.
6. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu. Parametry techniczne drogi muszą spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. 2022 poz.

- 1518). Projektowane słupy nie mogą zawężyć powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszko-rowerowych.
7. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt architektoniczno-budowlany (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
 8. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
 9. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
 10. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami, w tym podpisanie stosownych umów i uzyskanie pełnomocnictw. Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Kierownik
Działu Uzgodnień
Robert Cebulski

Załączniki:

- 1) Schematy oświetlenia PZ3162 oraz PZ3261

Otrzymują:

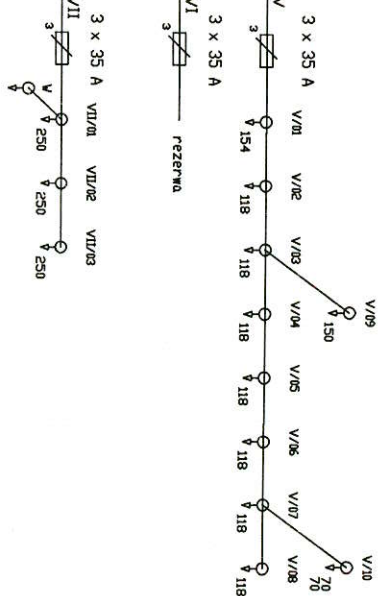
1 x DW wraz z załącznikami

1 x aa RU (ID: 3638416; DW.455.4.151.2024).

NR 3029

3 ☒ ISTNIEJĄCE ZABEZPIECZENIE
W STACJI 3029

LOKALIZACJA RONDÓ GRUNWALDZKIE



UNION

DMK Nr. Rb. 461. 6. 388-272

NUMBER DIVIDEND — $\frac{1}{108}$ — NO PUNTO SUELTOS
 4 — $\frac{100}{100}$ — NO ZEROS SUAVITA EN

U=380/220V~ 50Hz

SYSTEM OCHRONY - SAMOCHYNNNE SZYBKIE WYLĄCZENIE

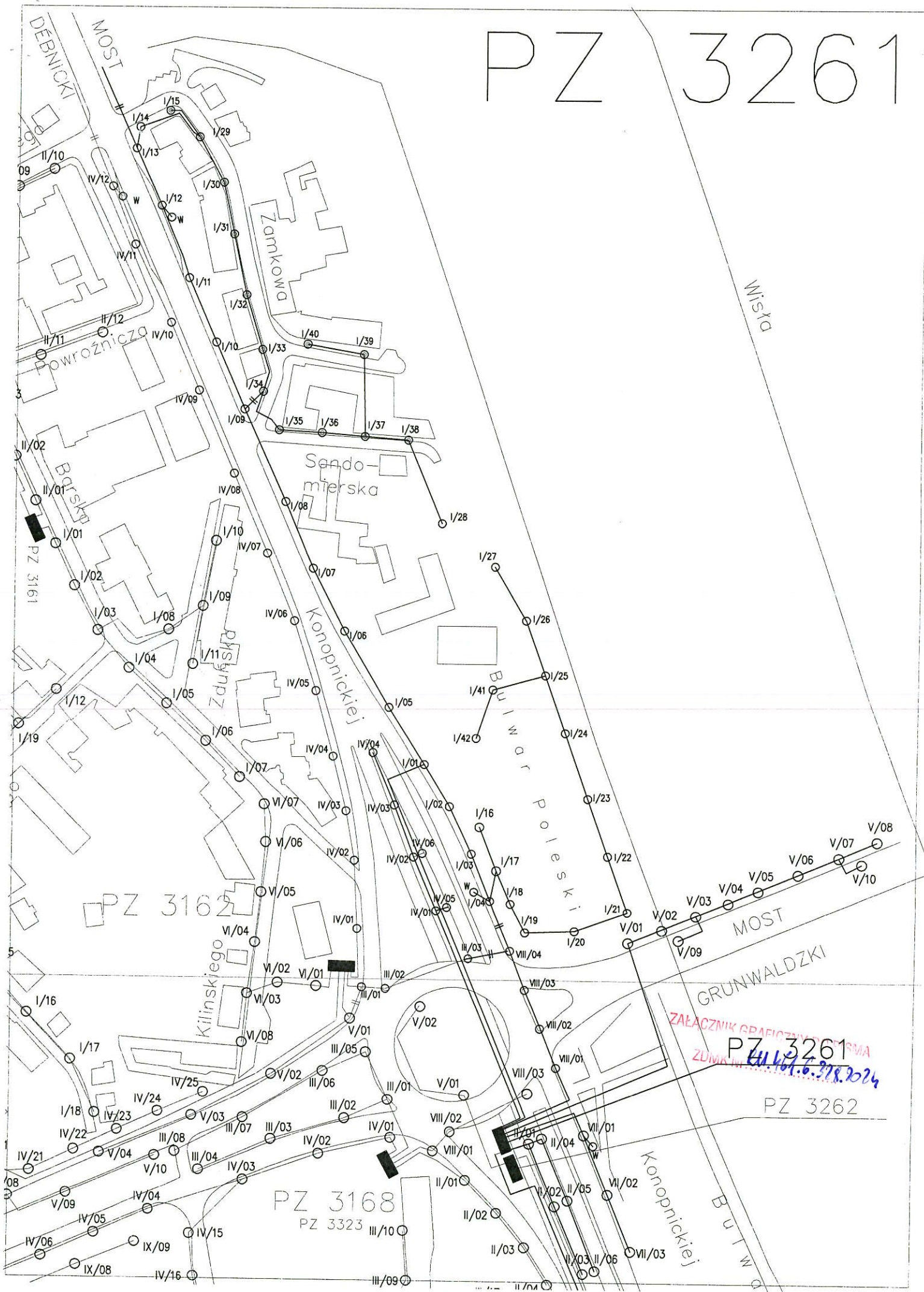
NR OPR. ES/TP/322/99

SCHEMAT POŁĄCZEŃ ZEWN.
B7 NR. 2004

PZ NR: 3261

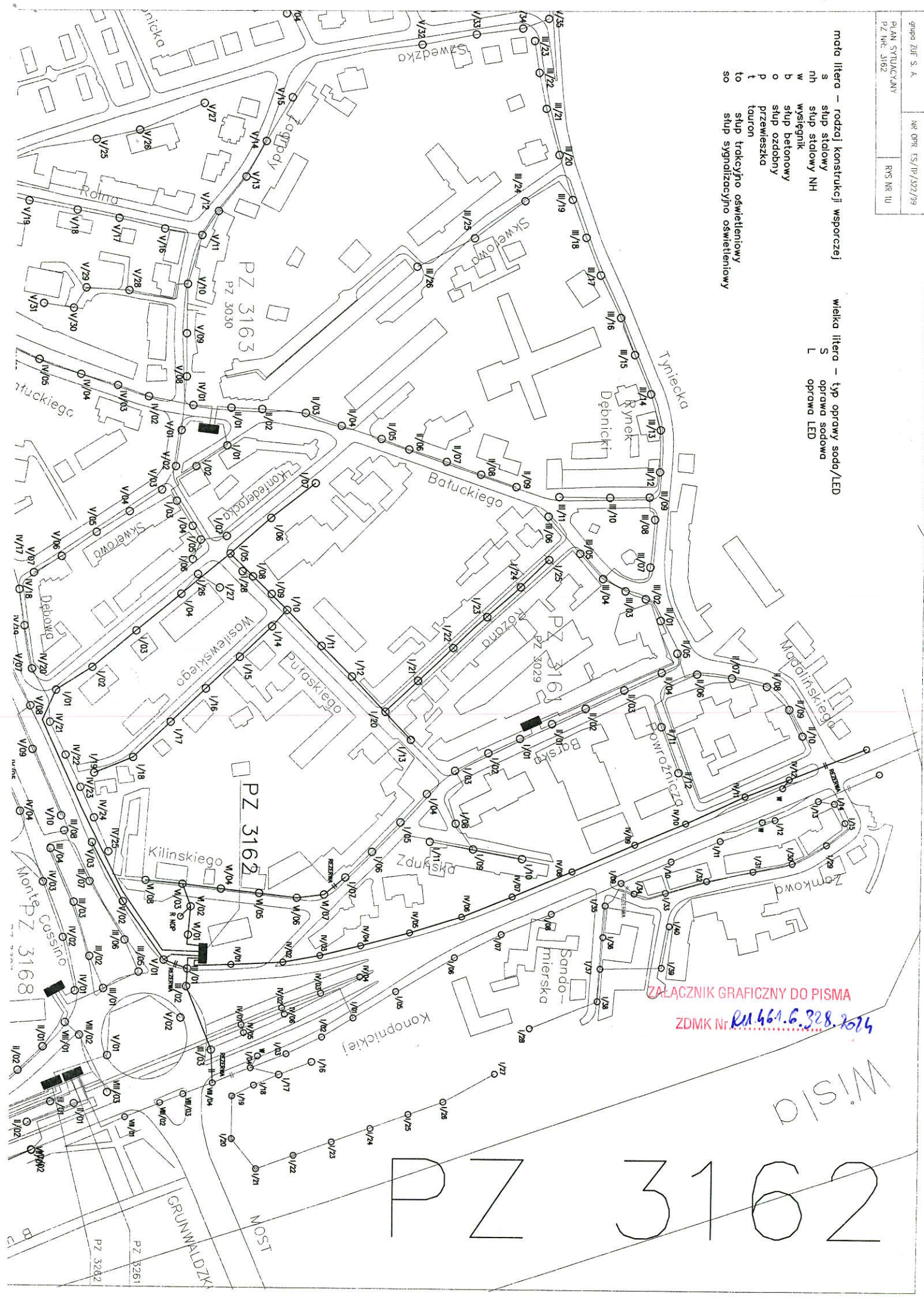
RYS NR 1W

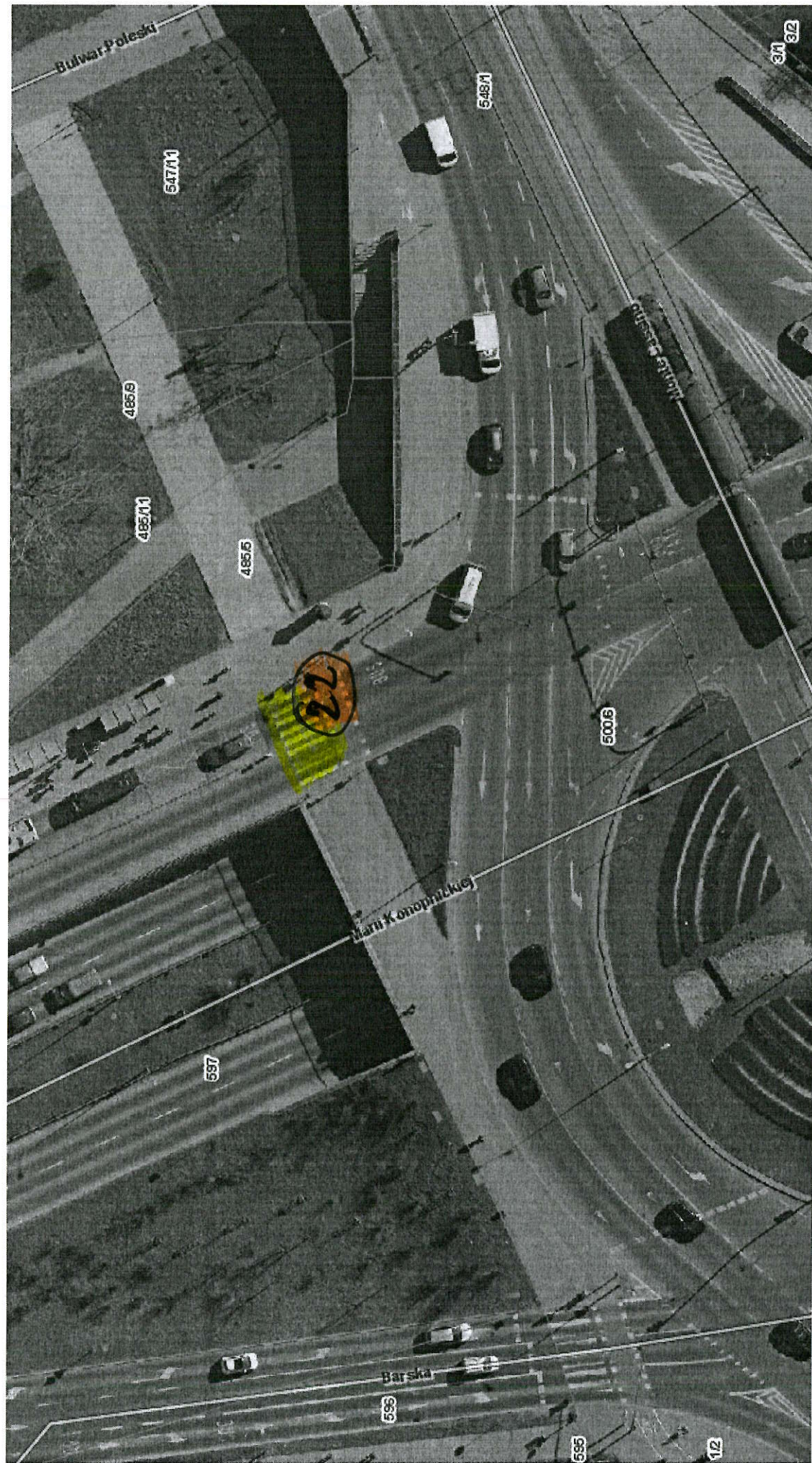
PZ 3261
ZDMK 44.461.6.378.2024



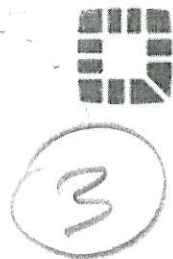
mała litera – rodzaj konstrukcji wsporczy
 s słup stalowy
 nh słup stalowy NH
 w wysięgnik
 b słup betonowy
 o słup ozdobny
 p przewieszka
 t tauron
 to słup trakcyjno oświetleniowy
 so słup sygnalizacyjny oświetleniowy

wielka litera – typ oprawy sodo/LED
 S oprawa sodowa
 L oprawa LED









RU.461.6.320.2024

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków technicznych budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejść dla pieszych na ul. Dietla w rejonie ul. Wielopole w Krakowie
- **DW.455.4.151.2024.**

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki dla budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejść dla pieszych w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ1051 oraz PZ1056. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać wymagania stawiane przez ZDMK (aktualne wymagania do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl – wytyczne dla projektantów).
3. W ramach inwestycji należy zaprojektować budowę dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych zgodnie z rekomendacją Ministerstwa Infrastruktury z dnia 20.07.2018r. (zgodnie z wymaganiami ZDMK) w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) Stosować specjalistyczne oprawy LED (rozsył asymetryczny) wyposażone w sterownik lokalny pozwalający na współpracę z istniejącym w ZDMK systemem sterowania oświetleniem (ewentualnie sterowniki nadrzędne P&P).
 - a) Projektować słupy stalowe ocynkowane lub aluminiowe anodowane na fundamencie prefabrykowanym.
 - b) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układny w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
 - c) Zasilanie projektować w nawiązaniu do istniejącego oświetlenia, kablowo od najbliższego istniejącego słupa oświetleniowego.
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36), a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej Wydziału Geodezji UM Krakowa.
5. Na etapie wydawania warunków analizie nie podlegają własności działek. Wszystkie urządzenia projektować wyłącznie w działkach Gminy Kraków.
6. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu. Parametry techniczne drogi muszą spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. 2022 poz.

- 1518). Projektowane słupy nie mogą zawężać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
7. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt architektoniczno-budowlany (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
 8. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
 9. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
 10. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami, w tym podpisanie stosownych umów i uzyskanie pełnomocnictw. Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Kierownik
Działu Uzgodnień
Robert Cebulski

Załączniki:

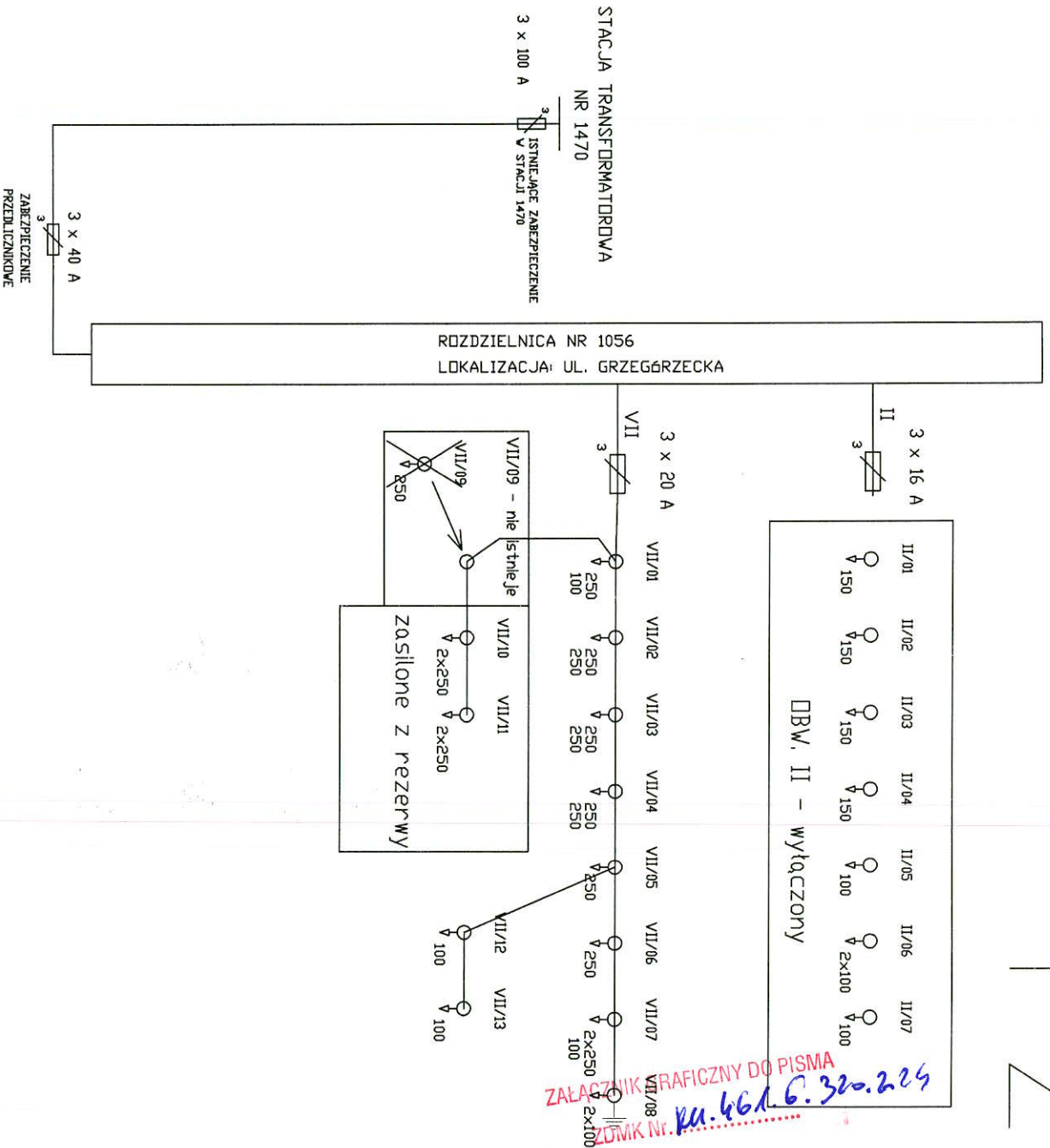
- 1) Schematy oświetlenia PZ1051 oraz PZ1056

Otrzymują:

1 x DW wraz z załącznikami

1 x aa RU (ID: 3638410; DW.455.4.151.2024).

PZ 1056



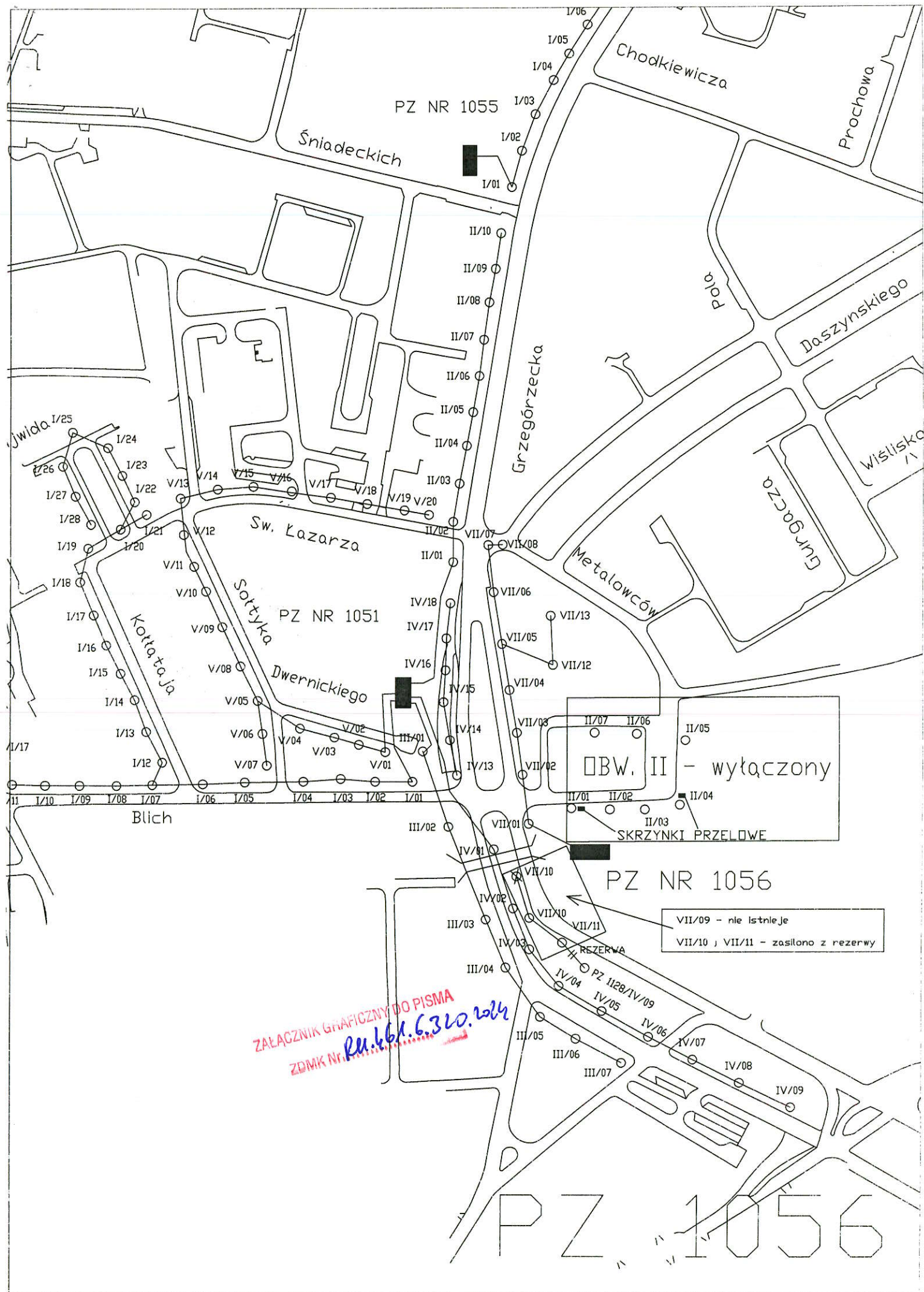
ZALĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
LDMK Nr. **Ku.461.6.320.224**

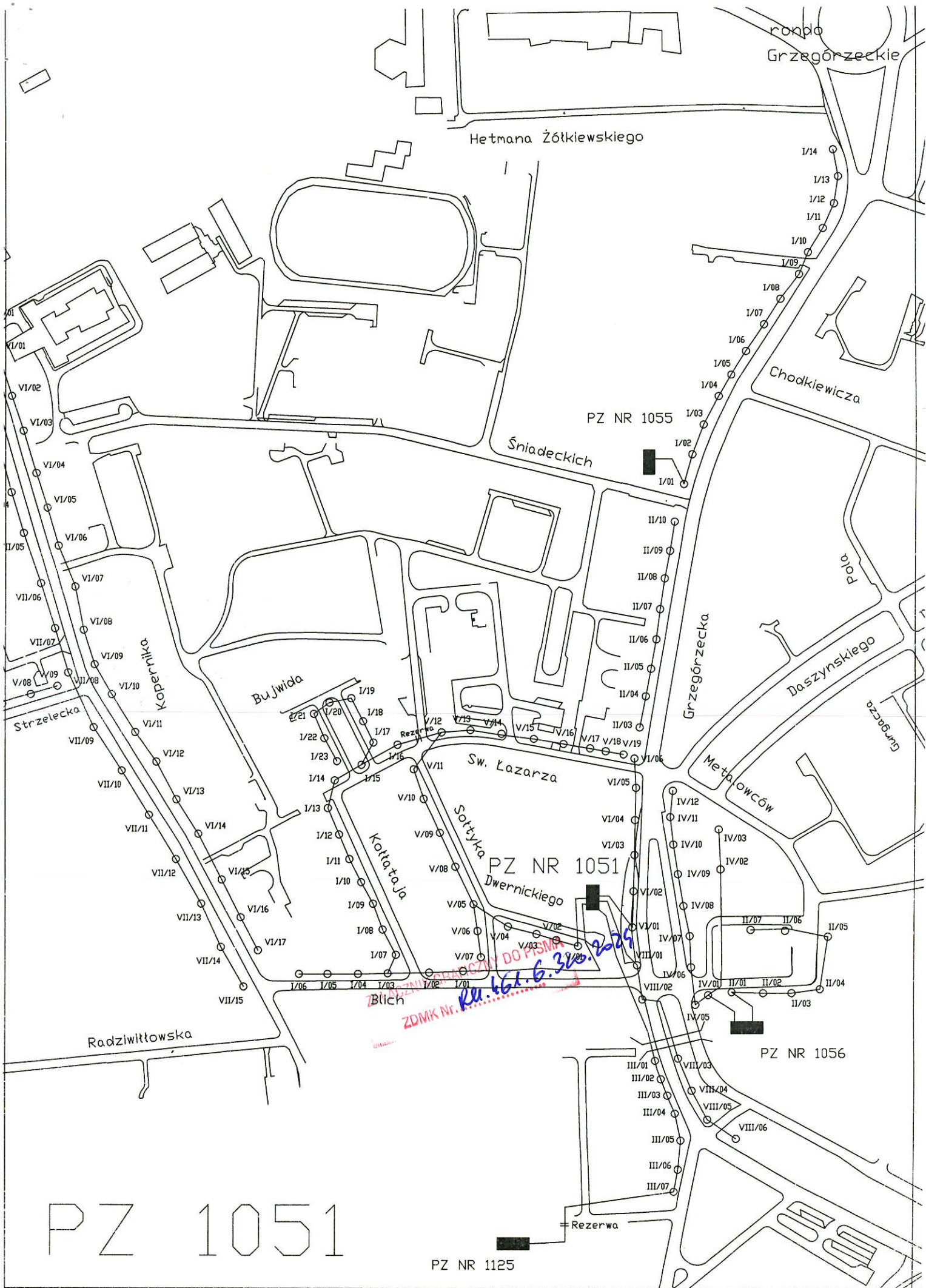
grupa ZUE S. A.	NR OPR. ES/TP / 99
SCHEMAT POŁĄCZEŃ ZEWNĘTRZNYCH	RYS NR 2
ROZDZIELNICA NR. 1056	

LEGENDA:

 I/08
 NA PUNKT WYŁĄCZENIA
 NA PUNKT WYŁĄCZENIA

MOC ZAINSTALOWANA P= 6,230 kW
 U=400/230V~ 50Hz
 UKŁAD SIECI TN-C
 SYSTEM OCHRONY - SAMODZIELNE SZYBKIE WYTĄCZENIE





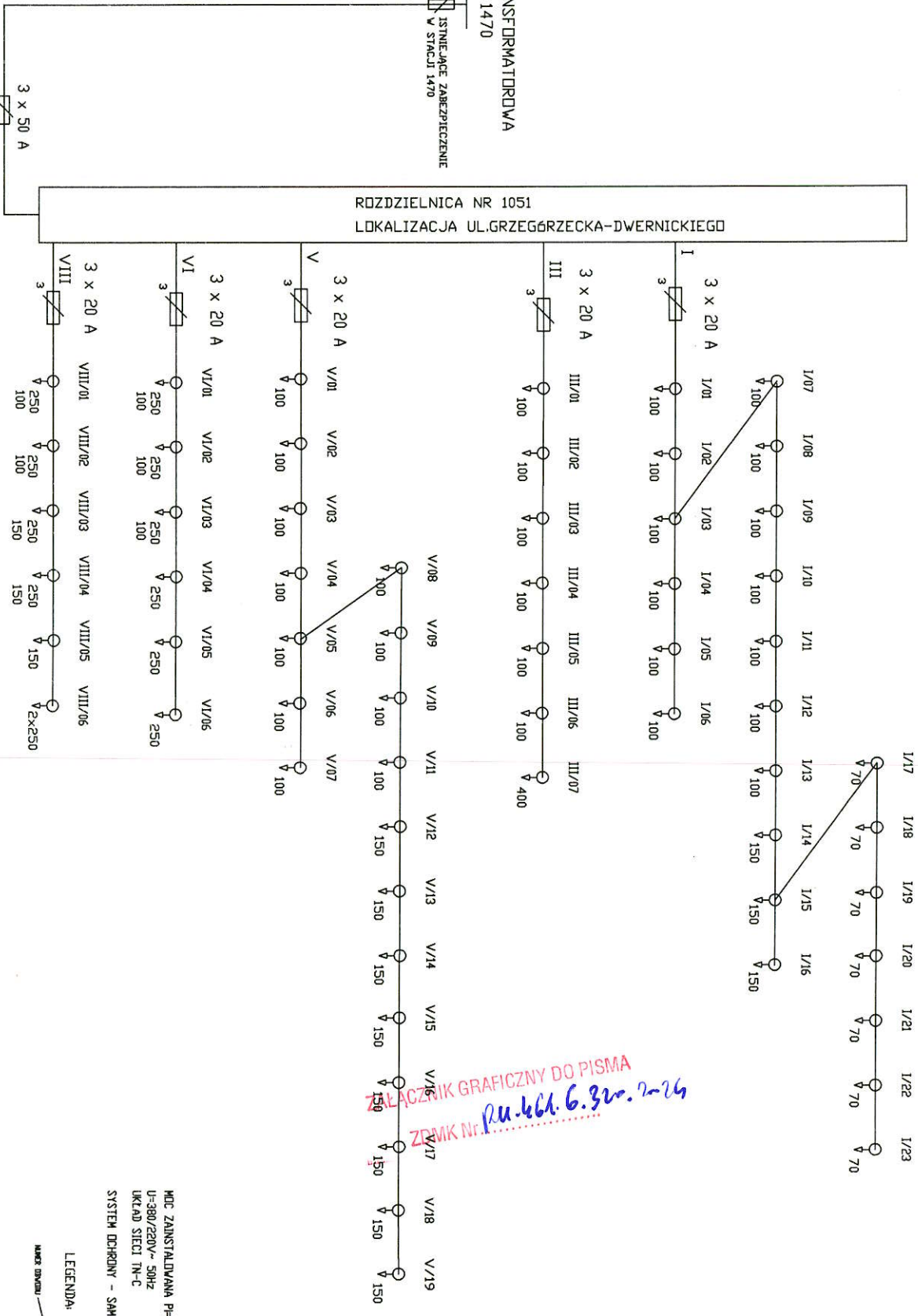
PZ 1051

STACJA TRANSFORMATOROWA NR 1470

3 x 100 A
IŚNIEJĄCE ZABEZPIECZENIE
W STACJI 1470

ROZDZIELNICA NR 1051
LOKALIZACJA UL.GRZEGÓRZECKA-DWERNICKIEGO

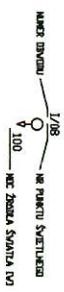
ZABEZPIECZENIE
PRZEDLICZNIKOWE



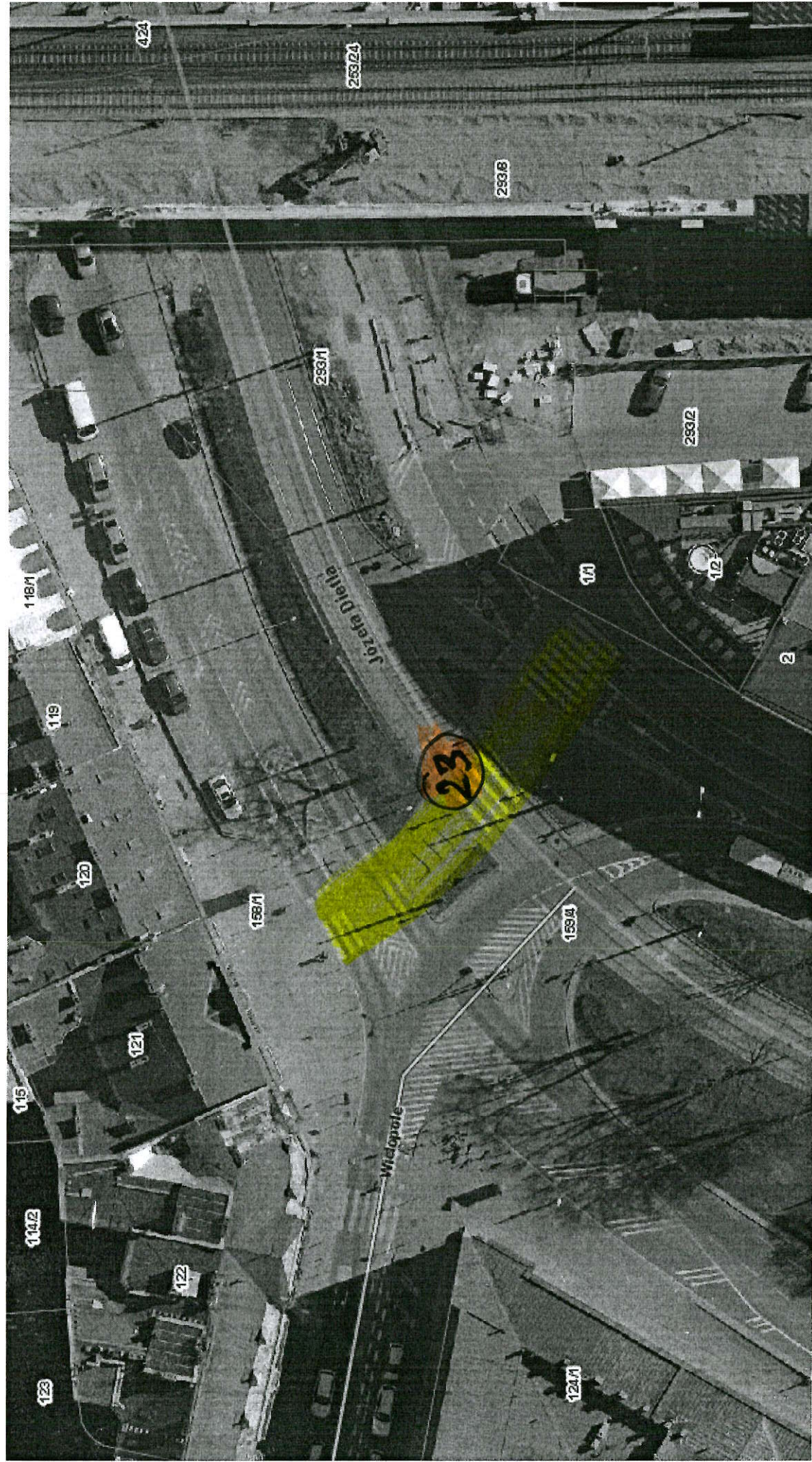
ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
ZPMK Nr. 6.320.2024

MDZ ZAINSTALOWANA P=10,674kW
U=380/220V~50Hz
UKŁAD SIŁKI TN-C
SYSTEM DOGRÓNY - SAMOCHODNIE SZYBKIE WYŁĄCZENIE

LEGENDA:



grupa ZUE S. A.	NR OPR. ES/TP / 99
SCHEMAT POŁĄCZEŃ ZEWNĘTRZNYCH ROZDZIELNICA NR: 1051	RYS NR 2



19
12



RU.461.6.321.2024

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków technicznych budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejść dla pieszych na ul. Dietla w rejonie ul. Augustiańskiej w Krakowie – DW.455.4.151.2024.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki dla budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejść dla pieszych w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ1032. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać wymagania stawiane przez ZDMK (aktualne wymagania do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl – wytyczne dla projektantów).
3. W ramach inwestycji należy zaprojektować budowę dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych zgodnie z rekomendacją Ministerstwa Infrastruktury z dnia 20.07.2018r. (zgodnie z wymaganiami ZDMK) w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) Stosować specjalistyczne oprawy LED (rozsył asymetryczny) wyposażone w sterownik lokalny pozwalający na współpracę z istniejącym w ZDMK systemem sterowania oświetleniem (ewentualnie sterowniki nadrzędne P&P).
 - a) Projektować słupy stalowe ocynkowane lub aluminiowe anodowane na fundamencie prefabrykowanym.
 - b) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układny w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
 - c) Zasilanie projektować w nawiązaniu do istniejącego oświetlenia, kablowo od najbliższego istniejącego słupa oświetleniowego.
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36), a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej Wydziału Geodezji UM Krakowa.
5. Na etapie wydawania warunków analizie nie podlegają własności działek. Wszystkie urządzenia projektować wyłącznie w działkach Gminy Kraków.
6. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu. Parametry techniczne drogi muszą spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. 2022 poz.

- 1518). Projektowane słupy nie mogą zawężać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
7. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt architektoniczno-budowlany (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
 8. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
 9. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
 10. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami, w tym podpisanie stosownych umów i uzyskanie pełnomocnictw. Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Kierownik
Działu Uzgodnień
Robert Cebulski

Załączniki:

- 1) Schematy oświetlenia PZ1032

Otrzymują:

1 x DW wraz z załącznikami

1 x aa RU (ID: 3638407; DW.455.4.151.2024).

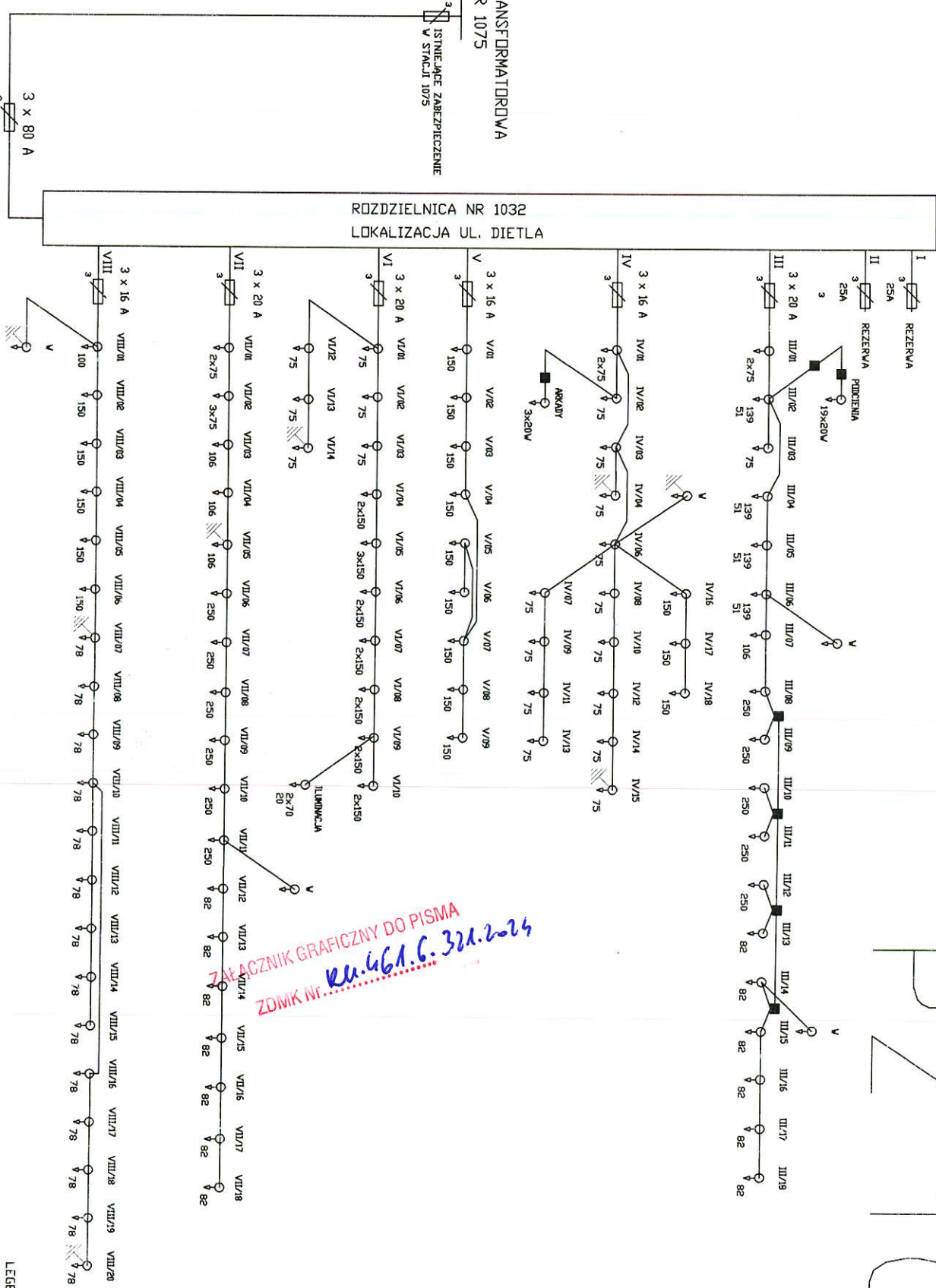
PZ 1032

STACJA TRANSFORMATOROWA NR 1075

3 x 100 A
IŚNIEJĄCE ZABEZPIECZENIE

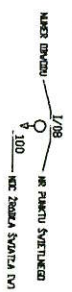
ROZDZIELNICA NR 1032 LOKALIZACJA UL. DIETLA

ZABEZPIECZENIE
PRZEDLICZNIKOWE

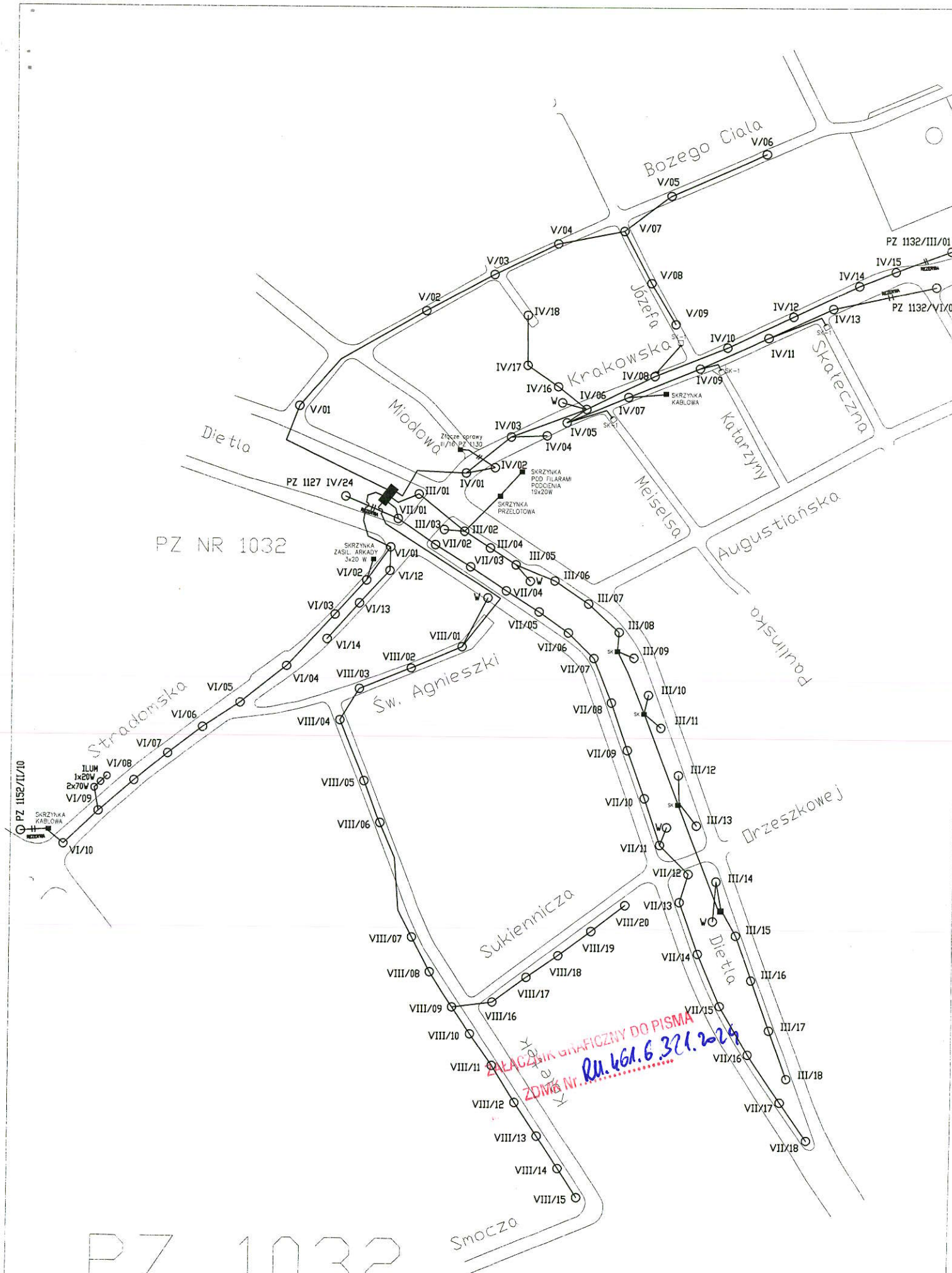


ZŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
ZDMK W. KU.461.6.321.2-24

LEGENDA



MOC ZAINSTALOWANA P= 32,395 kW
U=380/220V~50Hz
UKŁAD SIŁKI TN-C
SYSTEM DOBRONY - SAMOCHODOWE WYŁĄCZENIE



PZ 1032

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
 ZDMB NR. RU.661.6 321.2024

grupa ZUE S.A.	NR OPR. ES/TP/ /99
PLAN SYTUACYJNY ROZDZIELNICA NR: 1032	RYS NR 1



THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

100 EAST 57TH STREET
CHICAGO, ILL. 60637

TEL: 773-936-5000
FAX: 773-936-5001

WWW.CHICAGO.EDU
WWW.LIBRARY.CHICAGO.EDU

OPEN: MON-FRI 9-5 PM
SAT 10-5 PM
SUN 12-5 PM

ADMISSION: FREE
NO RESERVATION NEEDED

STUDY ROOMS: 100-101
100-102
100-103

STUDY CARDS: 100-104
100-105
100-106

STUDY TABLES: 100-107
100-108
100-109