

ZAKRES RZECZOWY

I. Przedmiot zamówienia:

Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. "Poprawmy bezpieczeństwo na przejściach dla pieszych" budżet obywatelski ogólnomiejski - edycja XI (BO.OM.2/24)

Przedmiot zamówienia obejmuje:

- opracowanie dokumentacji projektowej (projektów budowlanych i wykonawczych oraz technicznych)
- opracowanie operatu dendrologicznego – w przypadku występowania zieleni na terenie inwestycji
- uzyskanie zgody na wycinkę zieleni/drzew – w razie konieczności
- uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę (pnb)/zaświadczenia o nie wniesieniu sprzeciwu wobec zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych bądź innych decyzji niezbędnych do realizacji ww. inwestycji

Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami – ustawami i rozporządzeniami, w szczególności:

1. Wytycznymi ZDMK dla oświetlenia elementów oświetlenia ulicznego, oświetleń przejść dla pieszych oraz iluminacji – zgodnie z załącznikiem nr 6 do zarządzenia Dyrektora ZDMK nr 117/2019 z dnia 6 września 2019 roku, dostępne pod adresem: <https://zdmk.krakow.pl/nasze-dzialania/wytyczne/>.
2. Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego
3. Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym
4. Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
5. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518 z późniejszymi zmianami)
6. *Standardami infrastruktury pieszej Miasta Krakowa* (Zarządzenie Nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 09.11.2021r.);
7. *Standardami Rowerowymi* (w przypadku projektowania drogi dla rowerów) – Zarządzenie nr 2103/2004 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 26 listopada 2004r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „*Standardów technicznych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa*”;
8. Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463 z późniejszymi zmianami)
9. Ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2021 poz. 2351 z późniejszymi zmianami)

10. Ustawą z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2021 poz. 741 z późniejszymi zmianami)
11. Ustawą z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. 2021 poz. 2233 z późniejszymi zmianami)
12. Ustawą o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z 23.07.2003 roku (Dz. U. z 2003 roku nr 162 poz. 1568 z późniejszymi zmianami) Rozporządzeniem Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 27.07.2011 roku w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich i architektonicznych a także innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań ukrytych lub porzuconych zabytków ruchomych (Dz. U. z 2011 roku nr 165 poz. 987 z późniejszymi zmianami).
13. Uchwałami prawa miejscowego m. in.: Uchwałą NR XXXIV/886/20 RADY MIASTA KRAKOWA z dnia 22.01.2020 r. w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków.
14. ZARZĄDZENIEM Nr 1163/2023 PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA z dnia 28 kwietnia 2023r. w sprawie wprowadzenia „Standardów Dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków”.
15. ZARZĄDZENIEM Nr 672/2021 PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA z dnia 16 marca 2021r. zmieniającym zarządzenie Nr 435/2021 w sprawie stosowania Księgi Znaku Budżetu Obywatelskiego.
16. ZARZĄDZENIEM NR 187/2024 z dnia 09.12.2024r. w sprawie wprowadzenia Zasad prowadzenia konsultacji społecznych i działań informacyjno-konsultacyjnych dla zadań realizowanych przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przetrzegania innych nie wymienionych przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Powyższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

II. Zakres szczegółowy zamówienia:

1. Opis przedmiotu zamówienia:

Obiekt objęty niniejszym zakresem rzeczowym to zadanie z Budżetu Obywatelskiego pn. „Poprawmy bezpieczeństwo na przejściach dla pieszych”, które posiada nr budżetowy ZDMK/T1.86/25. Zakres zadania obejmuje wykonanie dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych w wybranych lokalizacjach z podziałem na części.

Szczegółowe usytuowanie ww. przejść dla pieszych i podział na części zaznaczone zostało na załącznikach graficznych do niniejszego zakresu rzeczowego.

2. Zakres szczegółowy dokumentacji projektowej:

„Dokumentacja projektowa w zakresie budowy, przebudowy lub modernizacji powinna zostać opracowana niezależnie dla każdego **przejścia dla pieszych / Punktu Zasilającego PZ** obejmującego: dopływ od strony Dystrybutora, szafę zasilającą - rozdzielczą z pełnym

wyposażeniem i układami zdalnego sterowania wraz z układem pomiarowym, linie zasilające, słupy oświetleniowe, ewentualne konstrukcje nośne wraz z szafkami przyłączeniowymi, oprawy oświetleniowe wraz z układami sterowania zdalnego. Przez dokumentację projektową rozumie się komplet opracowania obejmujący część rysunkową oraz kosztorysową w pełnym zakresie”

Wymagania w zakresie dokumentacji projektowej.

- 1) Sporządzenie pełnego opisu stanu istniejącego z dokumentacją fotograficzną przed przystąpieniem do wykonywania prac projektowych.
- 2) Projektowane oświetlenie musi spełniać wymagania ZDMK
- 3) Wystąpienie i uzyskanie warunków i wytycznych niezbędnych do opracowania projektu w zakresie potrzebnym do przygotowania kompletnego wniosku o uzyskanie decyzji niezbędnych do realizacji inwestycji.
- 4) Opracowanie projektów przebudowy sieci kolidujących z budowaną infrastrukturą (w razie konieczności) wraz z uzyskaniem wszelkich wymaganych warunków, uzgodnień oraz złożeniem wniosku o uzyskanie decyzji administracyjnej niezbędnej do realizacji inwestycji.
- 5) Wszystkie opinie, uzgodnienia, warunki, przekazywane do ZDMK w ramach odbioru dokumentacji, winny być opatrzone datą ważności (w momencie przekazania dokumentacji Zamawiającemu), nie krótszą niż 6 miesięcy od dnia przekazania dokumentacji;
- 6) Zgodnie z Uchwałą nr XXXIV/886/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 stycznia 2020r. *w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków*:
 - w razie kolizji z zielenią opracować **operat dendrologiczny**, przy czym w szczególności:
 - operat dendrologiczny powinien zostać opracowany zgodnie z ramowymi wytycznymi określonymi w zał. 1 do ww. uchwały, przez osoby o kwalifikacjach określonych w zał. 2 do ww. uchwały;
 - sporządzaną w ramach operatu dendrologicznego inwentaryzację zieleni, ze wskazaniem szczególnie wartościowych okazów lub obszarów zieleni oraz wyznaczeniem stref ochronnych drzew (tzw. SOD), należy wykonać wyprzedzająco w stosunku do właściwych rozwiązań projektowych dotyczących infrastruktury, tak aby możliwe było dostosowanie projektu do istniejących drzew i ograniczenie kolizji z zielenią wysoką do minimum;
 - w każdym rodzaju opracowania odnoszącego się do drzew, w szczególności w operatach dendrologicznych, projektach, wnioskach dotyczących decyzji administracyjnych, dokumentacji powykonawczej, należy określać usytuowanie drzew w przestrzeni wraz z odnoszącymi się do nich informacjami, w sposób umożliwiający bezpośrednie wprowadzenie tych danych do warstw tematycznych Miejskiego Systemu Informacji Przestrzennej (MSIP), zgodnie z wytycznymi określonymi w zał. 4 do ww. uchwały;
- 7) Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych wraz z kategorią geotechniczną obiektu i w razie potrzeby – opracowanie dokumentacji geologiczno – inżynierskiej, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 8) Przygotowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
- 9) Opracowanie części kosztowej (przedmiary robót i kosztorysy inwestorskie).
- 10) Wykonanie niezbędnych opracowań wynikających z pozyskanych warunków, uzgodnień i opinii.

- 11) Uzyskanie wszelkich niezbędnych uzgodnień branżowych projektów m.in. z ZDMK, protokołu narady koordynacyjnej w siedzibie Wydziału Geodezji UMK wraz z 2 planszami (oryginał + kopia), właściwej Rady Dzielnicy i innych.
- 12) Opracowanie wszelkiej dokumentacji niezbędnej do złożenia wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę/zaświadczenia o nie wniesieniu sprzeciwu wobec zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych.
- 13) Do dokumentacji należy dołączyć uprawnienia projektantów poszczególnych branż zgodnie z wymogami Prawa budowlanego wraz z dokumentem potwierdzającym przynależność do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.

Dokumentacja projektowa w zakresie budowy, przebudowy lub modernizacji powinna zawierać komplet opracowania obejmujący część rysunkową oraz kosztorysową w pełnym zakresie.

Przedmiary robót i kosztorysy inwestorskie

Wykonanie przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich oddzielnie dla każdej branży, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 29 grudnia 2021r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2021 poz. 2458) oraz określenie na ich podstawie wartości zamówienia na roboty budowlane.

Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.

Opracowanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych – zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 poz. 2454) oraz Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 29 grudnia 2021r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2021 poz. 2458).

Uwaga: Wszystkie elementy projektu powinny być oznaczone odpowiednimi kodami CPV.

Określenie wartości zamówienia na roboty budowlane

Opracowanie kosztorysów inwestorskich zgodnie z Rozporządzeniem z 20 grudnia 2021 roku w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych.

Określenie na podstawie opracowanych kosztorysów inwestorskich wartości zamówienia na roboty budowlane - **uwaga:** przy kalkulacjach szczegółowych stawki i narzuty należy ustalić z Zamawiającym.

Projektant zobowiązany jest, w zakresie kosztu i czasu umownego, zinwentaryzować szczegółowo (opis, dokumentacja fotograficzna, lokalizacja na mapie) wszelką infrastrukturę teletechniczną, przy udziale wskazanego pracownika przez Zamawiającego oraz właściciela infrastruktury teletechnicznej, kolidującą i/lub objętą rozbiórką/przebudową/budową w ramach inwestycji drogowej.

3. Projekty, pozwolenia, uzgodnienia, opinie i inna dokumentacja wymagana odrębnymi przepisami

- 1) Opracowanie aktualnej mapy sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500 w obowiązującym na dzień składania wniosków do Wydziału Architektury i Urbanistyki UMK układzie współrzędnych w formacie AutoCad (.dwg lub .dxf) z naniesieniem i potwierdzeniem przez *Referat Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Wydziału Geodezji UMK* uzbrojenia z ostatnich 3 lat – oryginał przekazać do ZDMK.
- 2) Wykonanie pomiarów uzupełniających na mapach syt. – wys.
- 3) Pozyskanie mapy ewidencji gruntów (1 egzemplarz dla ZDMK) z klauzulą aktualności z czytelnymi numerami wszystkich działek wchodzących w skład inwestycji – „czystą” tj. bez wrysowanego zajęcia terenu.
- 4) Opracowanie mapy ewidencji gruntów z naniesioną (na czerwono) zajętością terenu pod projektowaną inwestycję z uwzględnieniem przebiegu tras uzbrojenia podziemnego, zróżnicowanych kolorystycznie (1x oryginał + kopia w każdym egzemplarzu projektu drogowego).
- 5) Pozyskanie aktualnych wypisów z rejestru gruntów.
Mapa ewidencji gruntów i wypisy z ewidencji gruntów winny mieć datę wyciągu z zasobów geodezyjnych nie starszą niż 15 dni przed złożeniem wniosku o decyzję administracyjną.
- 6) Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych wraz z kategorią geotechniczną obiektu i w razie potrzeby – opracowanie dokumentacji geologiczno – inżynierskiej, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 7) Tabela zestawienie numerów działek, w które występuje wejście z wyszczególnieniem dla nich rodzaju wejścia.
- 8) Uzyskanie wszystkich niezbędnych warunków branżowych.
- 9) Uzyskanie wszelkich niezbędnych uzgodnień branżowych projektów m.in. z ZDMK, protokołu narady koordynacyjnej w siedzibie Wydziału Geodezji UMK wraz z 2 planszami (oryginał + kopia), właściwej Rady Dzielnicy i innych
- 10) Uzyskanie wszystkich uzgodnień i opinii koniecznych do uzyskania decyzji pozwolenia na budowę/ zaświadczenia o nie wniesieniu sprzeciwu wobec zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych oraz innych decyzji niezbędnych do realizacji.
- 11) Uwzględnienie w rozwiązaniach projektowych oraz części kosztowej ewentualnych uwag zawartych w uzgodnieniach oraz decyzjach.
- 12) Uzyskanie niezbędnych materiałów, warunków, opinii (uzgodnień), a także zgody właściwego ministra na odstępstwa od przepisów dla proponowanych rozwiązań – w razie potrzeby.
- 13) Wykonanie wszelkich niezbędnych opracowań wynikających z pozyskanych warunków, uzgodnień i opinii instytucji biorących udział w postępowaniu dla wydania decyzji formalno – prawnych warunkujących realizację inwestycji.
- 14) Przygotowanie i złożenie z upoważnienia Zamawiającego wniosku o wydanie decyzji administracyjnych do właściwego organu (zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami) oraz przekazanie potwierdzonego wniosku do ZDMK.
- 15) Przekazanie do ZDMK ostatecznej decyzji pozwolenia na budowę/ zaświadczenia o nie wniesieniu sprzeciwu wobec zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych oraz innych ostatecznych decyzji niezbędnych do realizacji.
- 16) W przypadku wejścia w tereny prywatne z projektowaną infrastrukturą techniczną należy uzyskać pisemną zgodę (oświadczenie) od właścicieli i współwłaścicieli działek, przygotować dokumenty i uzyskać prawo do dysponowania terenem na cele budowlane.
- 17) W miarę możliwości uwzględnienie w opracowywanej dokumentacji postulatów mieszkańców w porozumieniu z Zamawiającym.
- 18) W przypadku zmiany elementów przekroju drogowego przez Zarządcę w trakcie opracowania dokumentacji projektowej, Wykonawca będzie zobowiązany wprowadzić korektę w ramach wynagrodzenia umownego.

- 19) W przypadku wyjścia z projektowaną infrastrukturą poza obszar inwestycji należy przewidzieć przywrócenie terenu do stanu istniejącego (z projektem renowacji nawierzchni i jego uzgodnieniem – w razie potrzeby).

4. Oznakowanie zadania jako wykonanego w ramach Budżetu Obywatelskiego.

Jeżeli zadanie realizowane jest w ramach Budżetu Obywatelskiego, w dokumentacji projektowej powinna się znaleźć informacja dla wykonawcy robót budowlanych:

Wykonawca jest zobowiązany do oznakowania zrealizowanego zadania, jako wykonanego w ramach budżetu obywatelskiego, zgodnie z ZARZĄDZENIEM Nr 672/2021 PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA z dnia 16 marca 2021 r. zmieniającym zarządzenie Nr 435/2021 w sprawie stosowania Księgi Znaku Budżetu Obywatelskiego.

III. Warunki realizacji prac:

Termin realizacji całości zadania tj. dostarczenia do ZDMK opracowanych dokumentacji projektowych oraz zaświadczeń o braku sprzeciwu wobec zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych lub ostatecznych decyzji PNB z Wydziału Architektury i Urbanistyki UMK: **zgodny z umową.**

Przekazanie do ZDMK kompletnej dokumentacji projektowej oraz uzyskanie i dostarczenie Zamawiającemu ostatecznej decyzji formalno-prawnej niezbędnej do realizacji inwestycji.

- a) z upoważnienia Zamawiającego, Wykonawca złoży do organu administracji architektoniczno – budowlanej kompletne wnioski o uzyskanie stosownej decyzji formalno – prawnej warunkującej realizację inwestycji.

Przekazanie i odbiór przedmiotu zamówienia odbędzie się na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego i oświadczenia projektanta o kompletności projektu oraz o tym, że projekt został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Do projektu należy dołączyć oświadczenia Projektantów branżowych, że wszystkie uwagi wniesione na etapie opracowania projektu zostały w nim uwzględnione;

- w przypadku wykazania braków przez organ prowadzący postępowanie, Wykonawca zobowiązany jest do wprowadzenia stosownych zmian i uzupełnień w terminie wskazanym przez ten organ,
 - w przypadku nie zrealizowania powyższego, Zlecający uzna to za wykonanie dokumentacji z nienależytą starannością, ze skutkami wynikającymi z ustawy o zamówieniach publicznych,
 - wniosek o uzyskanie decyzji administracyjnej winien zawierać zapis „w przypadku wykazania braków należy informować Wnioskodawcę, który jest zobowiązany do wprowadzania stosownych zmian i uzupełnień zadania do momentu uzyskania decyzji administracyjnej”,
- b) przekazanie do ZDMK kompletu opracowań zgodnie z zakresem rzeczowym wraz z potwierdzonym wystąpieniem o *decyzję pozwolenia na budowę/ zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych*, złożonym do właściwego organu,
- c) przekazanie do ZDMK prawomocnej decyzji formalno – prawnej,
- d) przekazane projekty do Zamawiającego mają być zweryfikowane przez sprawdzających,
- e) mapa ewidencji gruntów z naniesionymi projektowanymi elementami zagospodarowania winna być w każdym egzemplarzu podpisana przez Projektanta wraz z oryginalną pieczęcią,

- f) za zgodność mapy sytuacyjno-wysokościowej ze stanem faktycznym terenu ponosi odpowiedzialność Biuro Projektów,
- g) za zgodność przedmiaru z projektem odpowiada Projektant, w razie zapytań oferentów w trakcie ogłaszania przetargu na wykonawstwo, Projektant jest zobowiązany do udzielania odpowiedzi w ciągu 24 godzin do ZDMK,
- h) przy odbiorze Wykonawca przekaże zestawienie opracowanych dokumentacji oraz uzyskanych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji administracyjnych i przekaże pozyskane warunki, opinie, uzgodnienia w oryginale - **przekazać wszystkie uzyskane warunki, opinie, uzgodnienia w oryginale do ZDMK i w osobnej teczce.**
- i) ponadto Wykonawca jest zobowiązany przy odbiorze przekazać w wersji elektronicznej na cyfrowym nośniku danych skany wszystkich uzyskanych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji administracyjnych
- j) projekt winien zawierać wszystkie inne elementy niezbędne do realizacji,
- k) każdy egzemplarz projektu ma zawierać spis wyszczególnionych tomów opracowania z zaznaczeniem właściwego oraz winny być w nim wpięte warunki, uzgodnienia
- l) Wykonawca zobowiązany jest przestać/przekazywać do ZDMK- do wiadomości, potwierdzenia złożenia wszystkich pism i wniosków do organu administracji publicznej oraz do gestorów sieci w terminie: do jednego dnia od daty złożenia – w formie elektronicznej na adres e-mail osoby koordynującej przygotowanie dokumentacji projektowej w imieniu ZDMK.
- m) Wykonawca zobowiązany jest do comiesięcznego przedstawienia raportu z realizacji prac projektowych w terminie 25-go dnia każdego miesiąca w formie pisemnej oraz w formie elektronicznej na adres e-mail osoby koordynującej przygotowanie dokumentacji projektowej w imieniu ZDMK.
- n) na wezwanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest przedstawić stan zaawansowania prac projektowych (również w formie elektronicznej w formacie: *.pdf, *.dwg) w terminie: do 24 godzin od takiego wezwania
- o) aktualne rozwiązania projektowe uzgadniane w ZDMK Wykonawca zobowiązany jest również przekazywać w wersji papierowej do osoby koordynującej przygotowanie dokumentacji projektowej w imieniu ZDMK.
- p) oferent dostarczy wycenę wraz z obowiązującym podatkiem VAT,
- q) wybrany Wykonawca dostarczy przed podpisaniem umowy wycenę szacunkową,
- r) wycena winna zawierać oświadczenie wykonawcy, że obejmuje cały zakres przedmiotu zamówienia,
- s) **wszelkie opłaty za pozyskiwane decyzje, uzgodnienia i opinie ponosi Projektant.**

IV. Forma opracowania dokumentacji do przekazania Zamawiającemu:

a. w formie opisowej i graficznej :

- opis stanu istniejącego wraz z dokumentacją fotograficzną (przed rozpoczęciem prac projektowych) – 2 egz.
- projekty budowlane (w razie konieczności) – po 4 egz. oddzielnie dla każdej branży (w tym 2 egz. opieczetowane po uzyskaniu stosownej decyzji formalno – prawnej wraz z oryginałem decyzji)
- projekty wykonawcze (techniczne) – po 4 egz. oddzielnie dla każdej branży
- projekt docelowej organizacji ruchu – 4 egz.
- projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy – 4 egz.
- operat dendrologiczny – 3 egz. – w przypadku kolizji z zielenią
- inwentaryzacja zieleni (w razie kolizji z zielenią) – 4 egz.
- projekt zieleni (w razie kolizji z zielenią) – 4 egz.
- zgoda na wycinkę drzew i krzewów – 2 egz. (w razie konieczności)

- ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych i w razie potrzeby – opracowanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, zgodnie z obowiązującymi przepisami – po 4 egz.
- zwymiarowanie geodezyjne – 2 kpl.
- mapa ewidencji gruntów z klauzulą aktualności z czytelnymi numerami wszystkich działek „czysta” – 1 egz.
- wypisy z rejestru gruntów – 1 komplet
- warunki, opinie, uzgodnienia i decyzje administracyjne z klauzulą ostateczności (oryginały), protokół narady koordynacyjnej Wydz. Geodezji UMK + 2 plansze (oryginał + kopia) wraz ze spisem
- przedmiary robót – po 4 egz.: oddzielnie dla każdej branży
- kosztorysy inwestorskie – po 4 egz.: oddzielnie dla każdej branży
- szczegółowa specyfikacja techniczna – 3 egz. (3 kpl.)
- informacja dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu tzw. „BIOZ” – po 4 egz.: oddzielnie dla każdej branży
- potwierdzenia złożenia wniosków o wydanie **decyzji administracyjnej** oraz inne decyzje niezbędne do realizacji (w razie konieczności)
- oryginał oraz kopia aktualnej mapy syt. – wys. z klauzulą (z oryginalnymi pieczętkami) – 1 szt.
- wszelkie dodatkowe opracowania niezbędne do wydania stosownej decyzji formalno – prawnej – po 1 egz.
- potwierdzenia złożenia wniosku o uzyskanie stosownej decyzji formalno – prawnej,
- zestawienie działek wchodzących w zakres inwestycji.

b. na nośniku cyfrowym: po 2 egz.

- aktualna mapa syt.-wys. do celów projektowych w skali 1:500 w formacie AutoCad (w formacie *.dwg – wersja edytowalna i *.pdf)
- opis stanu istniejącego wraz z dokumentacją fotograficzną (przed rozpoczęciem prac projektowych) (*.doc i *.pdf)
- opis techniczny w formacie Word 97 lub późniejszy (*.doc i *.pdf)
- część graficzna projektów (w formacie *.dwg – wersja edytowalna i *.pdf)
- ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych i w razie potrzeby – opracowanie dokumentacji geologiczno – inżynierskiej, zgodnie z obowiązującymi przepisami (*.doc i *.pdf)
- zwymiarowanie geodezyjne (w formacie *.dwg – wersja edytowalna i *.pdf)
- inwentaryzacja zieleni (*.doc i *.pdf) – w razie konieczności
- projekt zieleni (*.doc i *.pdf) – w razie konieczności
- projekt tymczasowej organizacji ruchu (*.doc i *.pdf)
- projekt docelowej organizacji ruchu (*.doc i *.pdf)
- przedmiary robót i kosztorysy inwestorskie - należy je wykonać w ogólnodostępnych w Polsce programach do kosztorysowania, posiadających opcję eksportowania i importowania plików w różnych formatach, np. PDF lub Excel – **przedmiary i kosztorysy na oddzielnych nośnikach cyfrowych** – 2 komplety
- szczegółowe specyfikacje techniczne – na oddzielnym nośniku cyfrowym (*.doc i *.pdf)
- Informacja „BIOZ” (*.doc i *.pdf)
- Skany wszystkich pozyskanych warunków technicznych, opinii, uzgodnień, decyzji administracyjnych na osobnym nośniku (pendrive, CD).
- raport danych dotyczących wszystkich ujętych w operacie dendrologicznym drzew (inwentaryzowanych, klasyfikowanych itp.), w formacie elektronicznym (1 egz. – na oddzielnym nośniku):
 - w formacie .dwg oraz:

- w formacie .shp, tj. w formie pliku wektorowego o właściwej tabeli atrybutów, w sposób umożliwiający bezpośrednie wprowadzenie danych do Miejskiego Systemu Informacji Przestrzennej (MSIP); Zamawiający przekaże Wykonawcy do uzupełnienia właściwy plik wektorowy z tabelą atrybutów, wraz z instrukcją dotyczącą sposobu jego uzupełnienia;

- w projekcie dotyczącym gospodarki zielenią – w części dotyczącej sposobu wykonywania nasadzeń zastępczych (jeśli takie będą) – należy zawrzeć zapis, że do zakresu obowiązków wykonawcy robót budowlanych należy montaż etykiet na nowo sadzonych drzewach. Wzór etykiety oraz instrukcję jej montażu należy dołączyć do projektu zieleni. Pozyskanie i montaż etykiet należy odpowiednio uwzględnić w przedmiarach, kosztorysach oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych;

W projekcie dotyczącym gospodarki zielenią:

1. wprowadzić zapis o konieczności wykonania, przez wykonawcę robót budowlanych, inwentaryzacji powykonawczej w zakresie zieleni (z uwzględnieniem nowo nasadzonych drzew) – z informacją, że inwentaryzacja ma zostać wykonana w formacie plików dwg oraz shp, zgodnie z wytycznymi dostępnymi na stronie ZZM: <https://zsm.krakow.pl/inwentaryzacje.html>, w szczególności wykonawca robót, w ramach inwentaryzacji ma obowiązek oznakować nowo nasadzane drzewa poprzez umieszczenie **NUMERU ARBOTAG** (do pobrania w ZZM). Pozyskanie i montaż **ARBOTAGÓW** należy odpowiednio uwzględnić w przedmiarach, kosztorysach oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych;
2. w części dotyczącej sposobu wykonywania nasadzeń zastępczych (jeśli takie będą) – należy zawrzeć zapis, że do zakresu obowiązków wykonawcy robót budowlanych należy pozyskanie oraz montaż **ETYKIET** na nowo sadzonych drzewach. Wzór etykiety oraz instrukcję jej montażu należy dołączyć do projektu technicznego. Pozyskanie i montaż **ETYKIET** należy odpowiednio uwzględnić w przedmiarach, kosztorysach oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych

Uwaga:

Ilość przekazanych egzemplarzy opracowań do Zamawiającego nie obejmuje ilości opracowań koniecznych do uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji.

Załączniki:

Warunki techniczne, schematy oświetlenia, załączniki graficzne dla każdej z części.

Część 1 (9 lokalizacji przejść):

1. RU.461.6.329.2024 z dnia 16.12.2024r., schematy PZ4074, przejście nr 1
2. RU.461.6.318.2024 z dnia 09.12.2024r., schematy PZ4140 oraz PZ4192, przejście nr 2
3. RU.461.6.341.2024 z dnia 23.12.2024r., schematy PZ4152 oraz PZ4201, przejście nr 3, nr 4, nr 5, nr 6
4. RU.461.6.315.2024 z dnia 06.12.2024r., schematy PZ2060, przejście nr 7
5. RU.461.6.322.2024 z dnia 11.12.2024r., schematy PZ2047 oraz PZ2048, przejście nr 8, nr 9

Część 2 (8 lokalizacji przejść):

1. RU.461.6.314.2024 z dnia 06.12.2024r., schematy PZ4014, **przejście nr 10**
2. RU.461.6.310.2024 z dnia 05.12.2024r., schematy PZ4066, **przejście nr 11**
3. RU.461.6.340.2024 z dnia 23.12.2024r., schematy PZ4066, **przejście nr 12**
4. RU.461.6.311.2024 z dnia 05.12.2024r., schematy PZ4066 oraz PZ4083, **przejście nr 13**
5. RU.461.6.313.2024 z dnia 05.12.2024r., schematy PZ4014 oraz PZ4144, **przejście nr 14**
6. RU.461.6.323.2024 z dnia 10.12.2024r., schematy PZ4083, **przejście nr 15, nr 16**
7. RU.461.6.324.2024 z dnia 10.12.2024r., schematy PZ4083, **przejście nr 17**

Część 3 (7 lokalizacji przejść):

1. RU.461.6.316.2024 z dnia 06.12.2024r., schematy PZ4073, **przejście nr 18, nr 19**
2. RU.461.6.319.2024 z dnia 09.12.2024r., schematy PZ4130, **przejście nr 20, nr 21**
3. RU.461.6.328.2024 z dnia 16.12.2024r., schematy PZ3162 oraz PZ3261, **przejście nr 22**
4. RU.461.6.320.2024 z dnia 11.12.2024r., schematy PZ1051 oraz PZ1056, **przejście nr 23**
5. RU.461.6.321.2024 z dnia 11.12.2024r., schematy PZ1032, **przejście nr 24**

Starszy Specjalista

Stanisław Barłowski

Sporządził:
Stanisław Barłowski tel. 12 616 7233.



Kraków, 16.12.2024r.

RU.461.6.329.2024

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków technicznych budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejścia dla pieszych na ul. Piastowskiej w Krakowie – **DW.455.4.151.2024.**

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki dla budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejścia dla pieszych w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ4074. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać wymagania stawiane przez ZDMK (aktualne wymagania do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl – wytyczne dla projektantów).
3. W ramach inwestycji należy zaprojektować budowę dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych zgodnie z rekomendacją Ministerstwa Infrastruktury z dnia 20.07.2018r. (zgodnie z wymaganiami ZDMK) w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) Stosować specjalistyczne oprawy LED (rozsył asymetryczny) wyposażone w sterownik lokalny pozwalający na współpracę z istniejącym w ZDMK systemem sterowania oświetleniem (ewentualnie sterowniki nadrzędne P&P).
 - a) Projektować słupy stalowe ocynkowane lub aluminiowe anodowane na fundamencie prefabrykowanym.
 - b) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układny w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
 - c) Zasilanie projektować w nawiązaniu do istniejącego oświetlenia, kablowo od najbliższego istniejącego słupa oświetleniowego.
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36), a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej Wydziału Geodezji UM Krakowa.
5. Na etapie wydawania warunków analizie nie podlegają własności działek. Wszystkie urządzenia projektować wyłącznie w działkach Gminy Kraków.
6. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu. Parametry techniczne drogi muszą spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. 2022 poz.

- 1518). Projektowane słupy nie mogą zawężać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
7. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt architektoniczno-budowlany (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
 8. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
 9. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
 10. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami, w tym podpisanie stosownych umów i uzyskanie pełnomocnictw. Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Kierownik
Działu Uzgodnień
Robert Cebulski

Załączniki:

- 1) Schematy oświetlenia PZ4074

Otrzymują:

1 x DW wraz z załącznikami

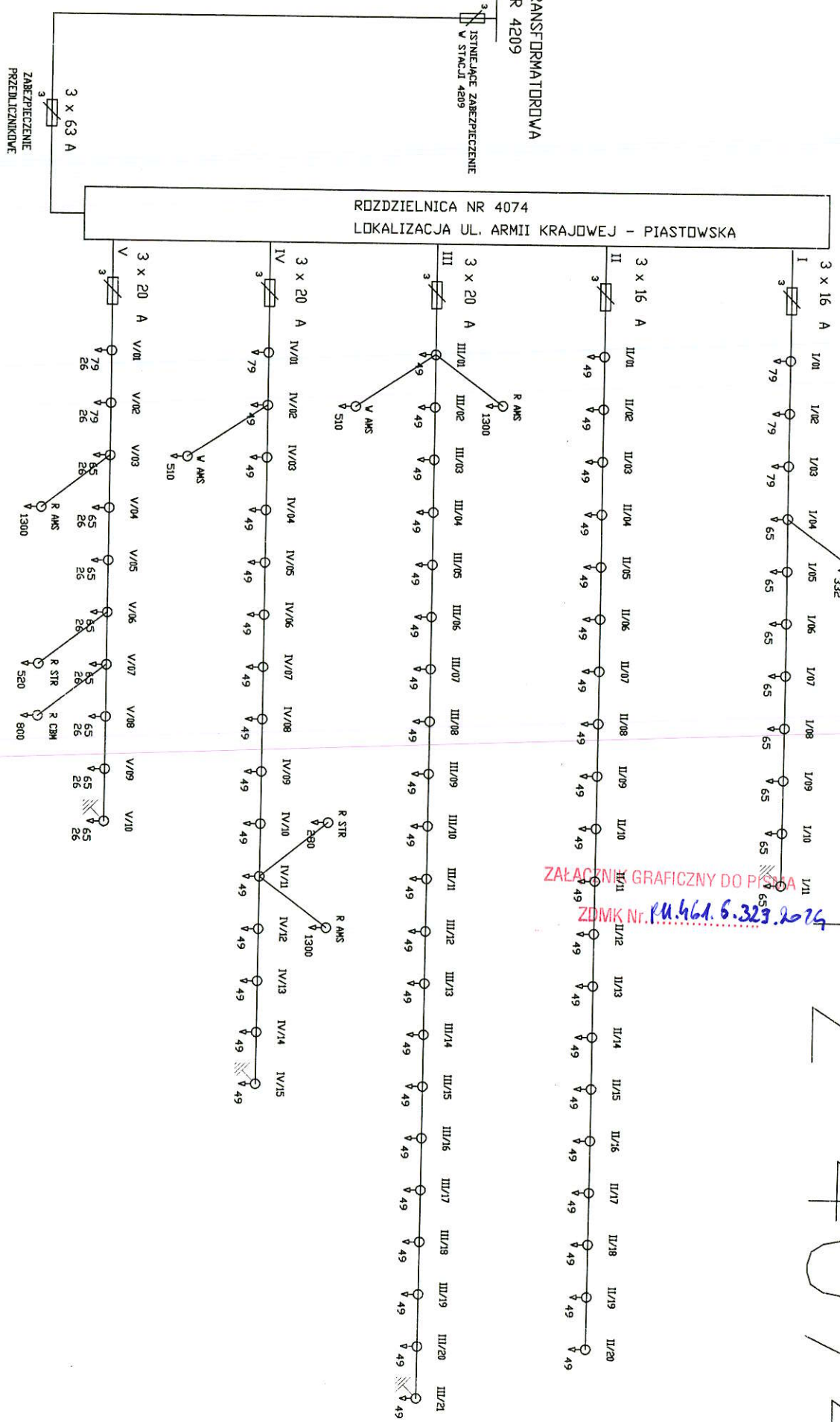
1 x aa RU (ID: 3638405; DW.455.4.151.2024).

PZ 4074

STACJA TRANSFORMATOWA NR 4209

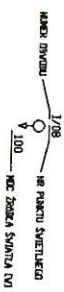
3 x 100 A
IŚCIEJĄCE ZABEZPIECZENIE
W STACJI 4209

ROZDZIELNICA NR 4074
LOKALIZACJA UL. ARMII KRAJOWEJ - PIASTOWSKA



ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
ZDMK Nr. P.U.461.6.323.2024

LEGENDA:



MOC ZAINSTALOWANA P=7,530 kW
U=400/230V-50Hz
UKŁAD SIECI TN-C
SYSTEM DOBRONY - SAMOCHODOWE SZYBKIE WYŁĄCZENIE

grupa ZUE S. A.	NR OFR. ES/TP//99
SCHEMAT POŁĄCZEŃ ZEWN.	
ROZDZIELNICA NR: 4074	
	RYS NR 2





Kraków, 09.12.2024r.

RU.461.6.318.2024

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków technicznych budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejść dla pieszych na ul. Conrada w Krakowie - na wysokości stacji benzynowej
- DW.455.4.151.2024.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki dla budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejść dla pieszych w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ4140 oraz PZ4192. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać wymagania stawiane przez ZDMK (aktualne wymagania do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl - wytyczne dla projektantów).
3. W ramach inwestycji należy zaprojektować budowę dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych zgodnie z rekomendacją Ministerstwa Infrastruktury z dnia 20.07.2018r. (zgodnie z wymaganiami ZDMK) w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) Stosować specjalistyczne oprawy LED (rozsył asymetryczny) wyposażone w sterownik lokalny pozwalający na współpracę z istniejącym w ZDMK systemem sterowania oświetleniem (ewentualnie sterowniki nadrzędne P&P).
 - a) Projektować słupy stalowe ocynkowane lub aluminiowe anodowane na fundamencie prefabrykowanym.
 - b) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układny w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
 - c) Zasilanie projektować w nawiązaniu do istniejącego oświetlenia, kablowo od najbliższego istniejącego słupa oświetleniowego.
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36), a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej Wydziału Geodezji UM Krakowa.
5. Na etapie wydawania warunków analizie nie podlegają własności działek. Wszystkie urządzenia projektować wyłącznie w działkach Gminy Kraków.
6. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu. Parametry techniczne drogi muszą spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. 2022 poz.

- 1518). Projektowane słupy nie mogą zawężać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
7. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt architektoniczno-budowlany (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
 8. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
 9. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
 10. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami, w tym podpisanie stosownych umów i uzyskanie pełnomocnictw. Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Z up. Dyrektora ZDMK
Robert Cebulski
Kierownik Działu Uzgodnień

Załączniki:

- 1) Schematy oświetlenia PZ4140 oraz PZ4192

Otrzymują:

1 x DW wraz z załącznikami

1 x aa RU (ID: 3633592; DW.455.4.151.2024).

☒ ISTNIĄCE ZABEZPIECZENIE
V STACJI 4022

3 ☒ ISTNIEJĄCE ZABEZPIECZENIE
W STACJI 4022



ZAKŁAD GRAFICZNY DO PISMA
ZDRAK NUTRIENT

0 4 1 4 2 3

MOĆ ZAINSTALOWANA PŁ: 25,344 kW
U=400/230V~ 50Hz
UKŁAD SIŁKI TN-C
SYSTEM DCHRONY - SAMOCZYNNIE SZYBKIE WYŁĄCZENIE

LEGENDA

1/08

1/08
NR PUNKTU ŚWIECZENIA
100
NR ZŁOŻENIA ŚWIATŁA

gruppa ZUE S. A. NR OPR. ES/TP//99

NR OPR. ES/TP//99

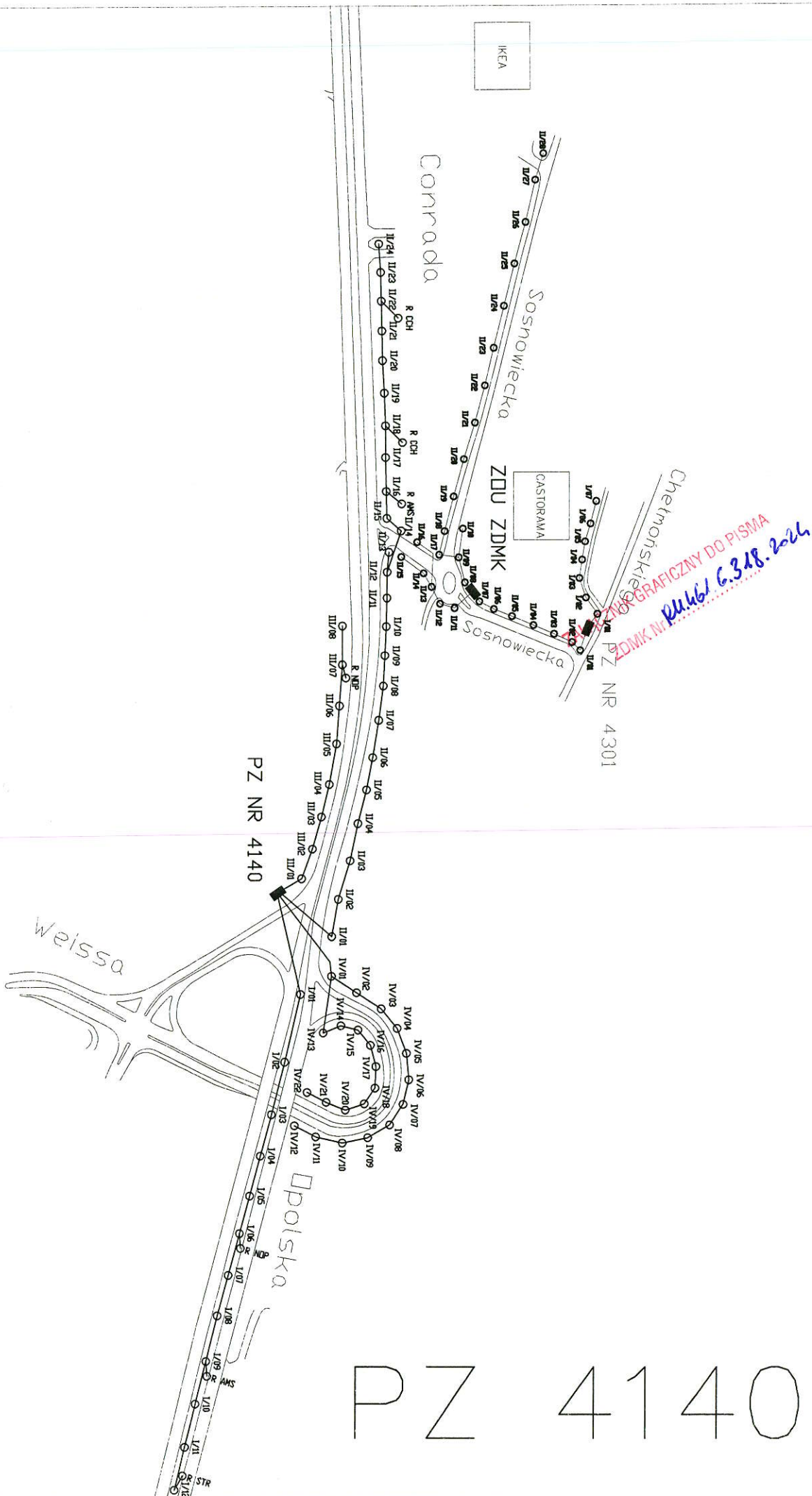
SCHEMAT POŁĄCZEŃ ZEWN
ROZDZIELNICA NR. 4140

RYS NR 2

LEGENDA:

NR OŚWIETLENIA

NR PUNKTU SYGNAŁOWEGO

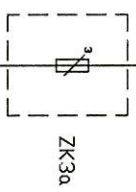


PZ 4192

ZAKŁAD GRAFICZNY DO PISMA
ZDMK Nr 001.6.218.2021

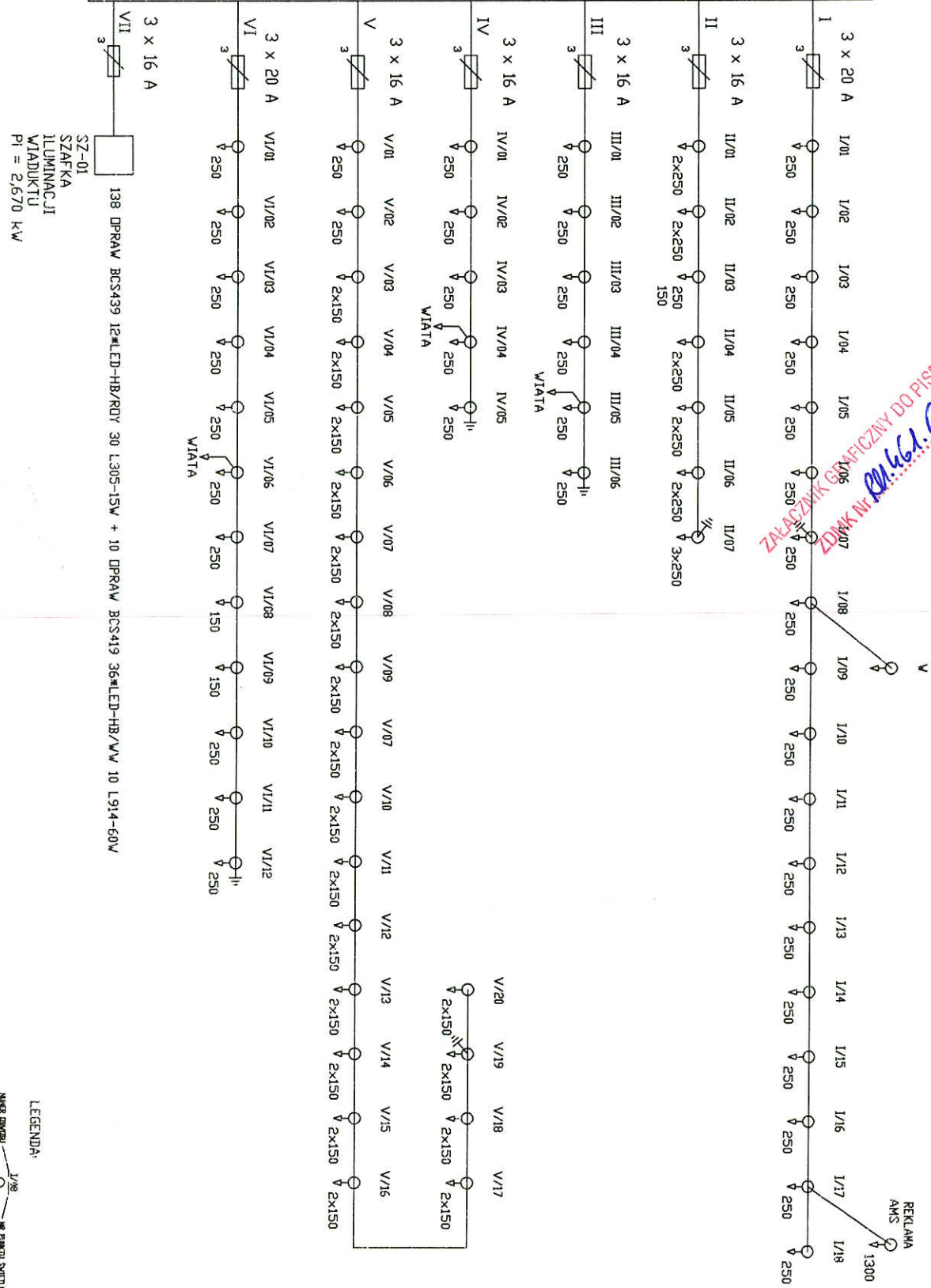
STACJA TRANSFORMATOROWA NR 4688

3 x 100 A
IŚNIEJĄCE ZAB
V STACJA 4688



ZABEZPIECZENIE
PRZED LICZNIKOWE
3 x 40 A

ROZDZIELNICA NR 4192 LOKALIZACJA UL. CONRADA



LEGENDA:



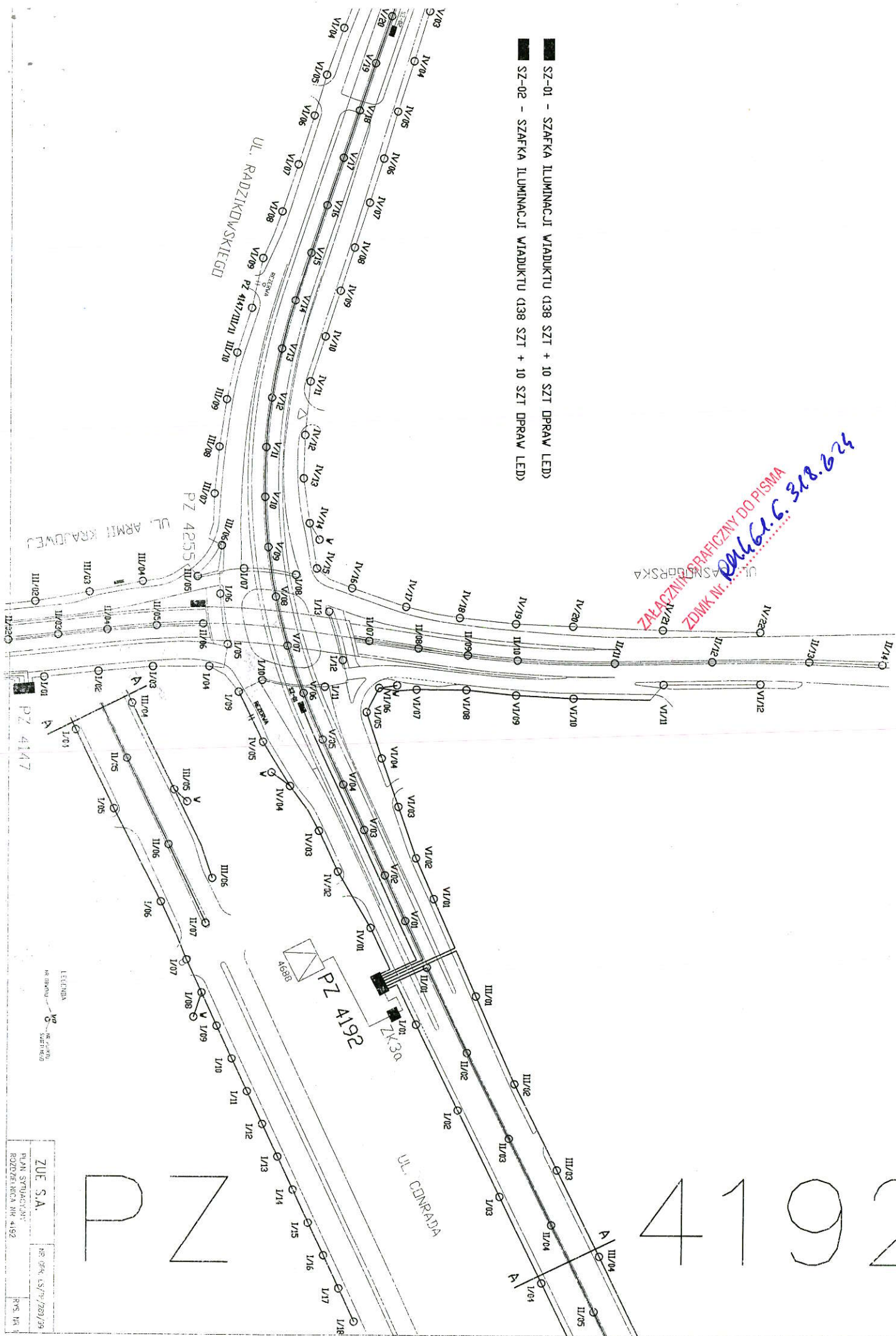
MOC ZAINSTALOWANA P= 25,800 kW
U=400/230V-50Hz
UKŁAD SIŁKI TN-C

* - SKŁUPY NIE MODERNIZOWANE PRZEZ ES-SYSTEM

ZUE S.A.	NR OPR. ES/TP//99
SCHEMAT POŁĄCZEŃ ZEWN.	RYS NR 2
ROZDZIELNICA NR: 4192	

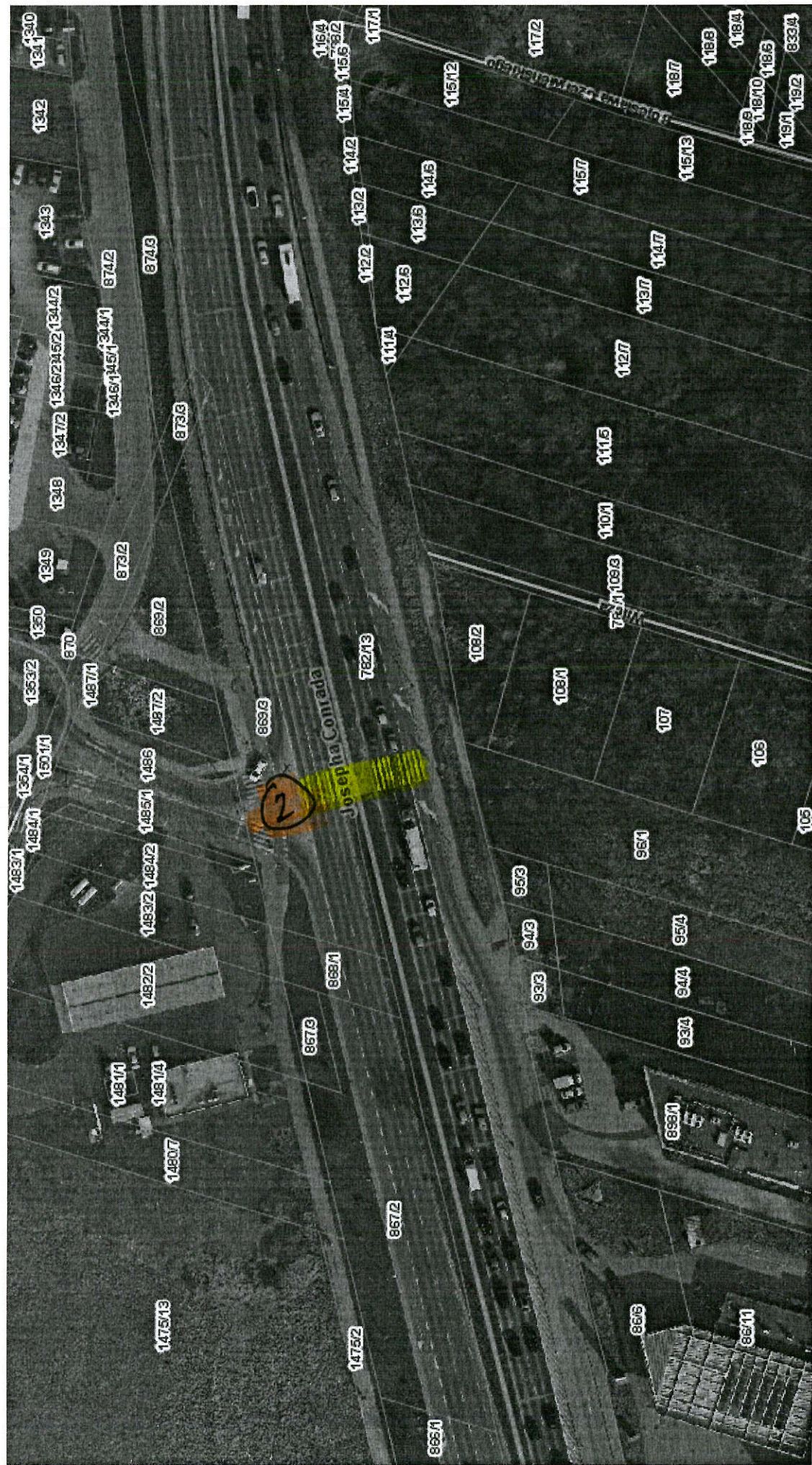
- SZ-01 - SZAFKA ILUMINACJI WIADUKTU (38 SZT + 10 SZT DOPRAW LED)
- SZ-02 - SZAFKA ILUMINACJI WIADUKTU (38 SZT + 10 SZT DOPRAW LED)

ZALACZENIE GRAFICZNE DO PISMA
ZDANKI WYKONANE
2016.06.06
4228.62



PZ

4192





1

p.1. Karschel

Kraków, 23.12.2024r.

RU.461.6.341.2024

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunki techniczne budowy elektroenergetycznego przyłącza dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych na Rondzie Chełmskim w Krakowie (Chełmska2, Olszanicka, Podłużna);.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w odpowiedzi na otrzymane pismo wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki budowy elektroenergetycznego przyłącza dedykowanego oświetlenia w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie GMK zasilane z PZ4152 i PZ4201. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać aktualne wymagania stawiane przez ZDMK (do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl -> wytyczne dla projektantów).
3. W ramach inwestycji należy zaprojektować budowę elektroenergetycznego przyłącza dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych zasilanego linią kablową doziemną w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) projektować słupy stalowe ocynkowane lub aluminiowe anodowane na fundamentach prefabrykowanych zgodne z wymaganiami ZDMK.
 - b) Dedykowane oprawy LED o rozsyłe asymetrycznym wyposażone w sterownik zgodny ze standardem obecnie stosowanym w ZDMK.
 - c) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układany w rurze ochronnej (np. SRS/DVK/DVR min 75 – pod drogą / zjazdami rury sztywne).
 - d) Zasilanie projektować kablowo, doziemnie z najbliższego słupa zasilanego z w/w PZ zlokalizowanego w pasie drogowym/ działce drogowej GMK.
4. Z uwagi na konieczność ograniczenia ilości słupów w chodniku / pasie drogowym należy dążyć do wykorzystania istniejących słupów oświetlenia drogowego (szczególnie w przypadku zbieżnej lokalizacji z planowanym przejściem) poprzez dobudowę opraw dedykowanych. Dopuszcza się korektę lokalizacji istniejących słupów pod warunkiem zachowania równomierności oświetlenia drogowego. Wyeksploatowane słupy betonowe (dotyczy starych sieci) należy wymienić na nowe zgodnie z pkt. 3a
5. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36).
6. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu – oświetlenie dedykowane zgodnie z rekomendacją Ministra Infrastruktury. Parametry techniczne drogi muszą spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. 2022 poz. 1518). Projektowane słupy nie mogą zawęzać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.

7. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt architektoniczno - budowlany (zgodnie z procedurą ZDMK-37) zawierający (poza wymogami ustawowymi) min. bilans mocy, schematy ZDMK z projektowanymi obwodami (z zachowaniem semantyki ZDMK) oraz obliczenia fotometryczne.
8. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
9. Na etapie wydawanie warunków analizie nie podlegają własności działek. Oświetlenie projektować wyłącznie w obszarze działek będących własnością GMK / pasie drogowym .
10. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami.

Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Kierownik
Działu Uzgodnień
Robert Cebulski

Załączniki:

- 1) Schematy zasilania PZ 4066 (dostępne również w wersji elektronicznej)

Otrzymują:

1 x Adresat + załącznik

1 x aa RU (DW.454.4.151.2024., ID: 3630503).

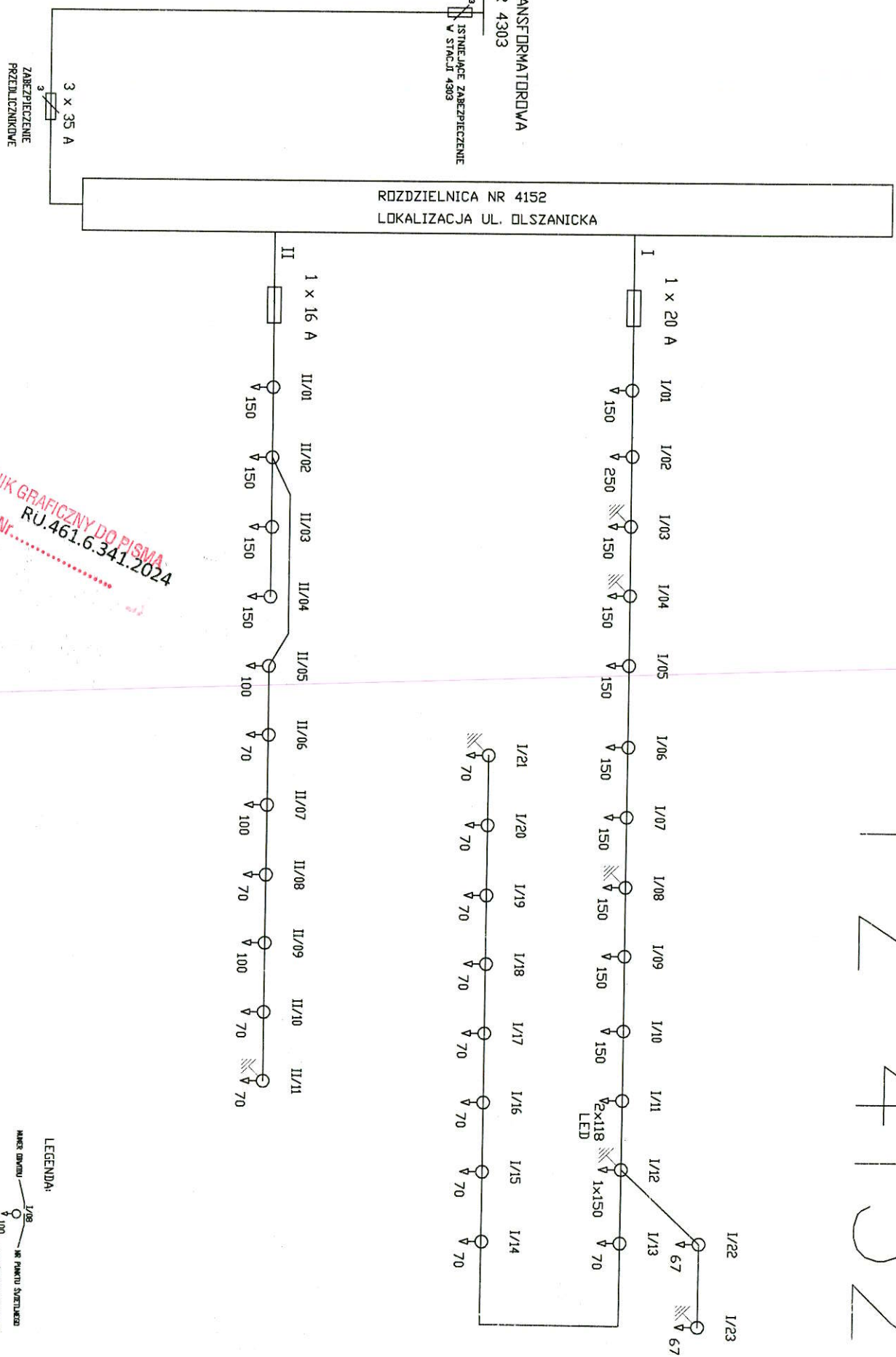
PZ 4152

STACJA TRANSFORMATOROWA
NR 4303

1 x 40 A

ISTNIEJĄCE ZABEZPIECZENIE
W STACJI 4303

ROZDZIELNICA NR 4152
LOKALIZACJA UL. DLSZANICKA



ZŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
RU.461.6.341.2024
ZDMK Nr.

U=400/230V-50Hz
UKŁAD SIŁKI TN-C
SYSTEM DOKŁADNY - SAMODZIELNE SZYBKIE WYŁĄCZENIE

LEGENDA:

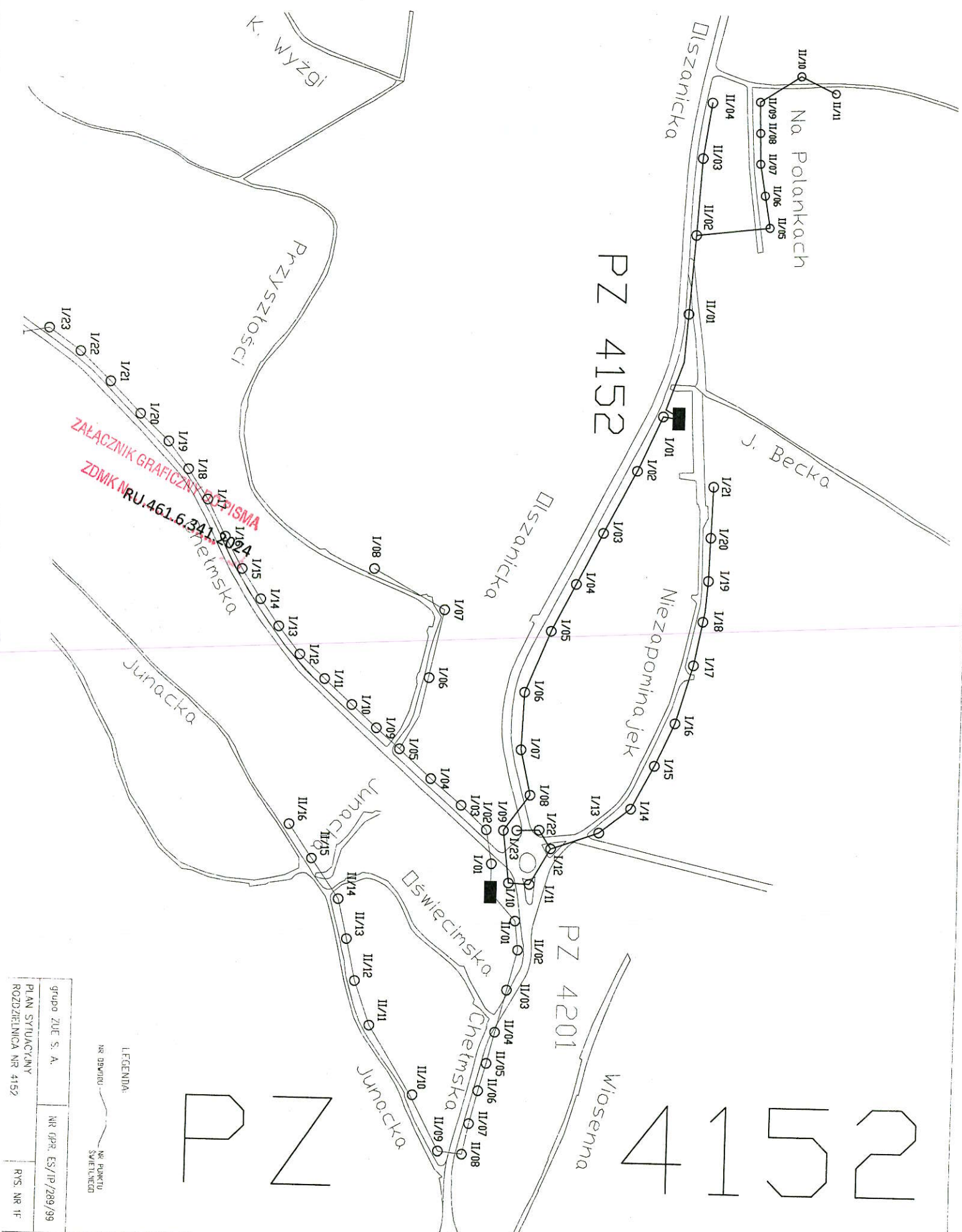


grupa ZUE S. A.	NR OPR. ES/TP/ /99
SCHEMAT POŁĄCZEŃ ZEWNĘTRZNYCH ROZDZIELNICA NR. 4152	RYS NR 2

PZ 4152

PZ 4201

PZ 4152



grupa ZUC S. A.	NR DOK. ES/IP/289/99	RYS. NR 1F
PLAN SYTUACYJNY		
ROZDZIAŁ NRU.461.6.341.2024		

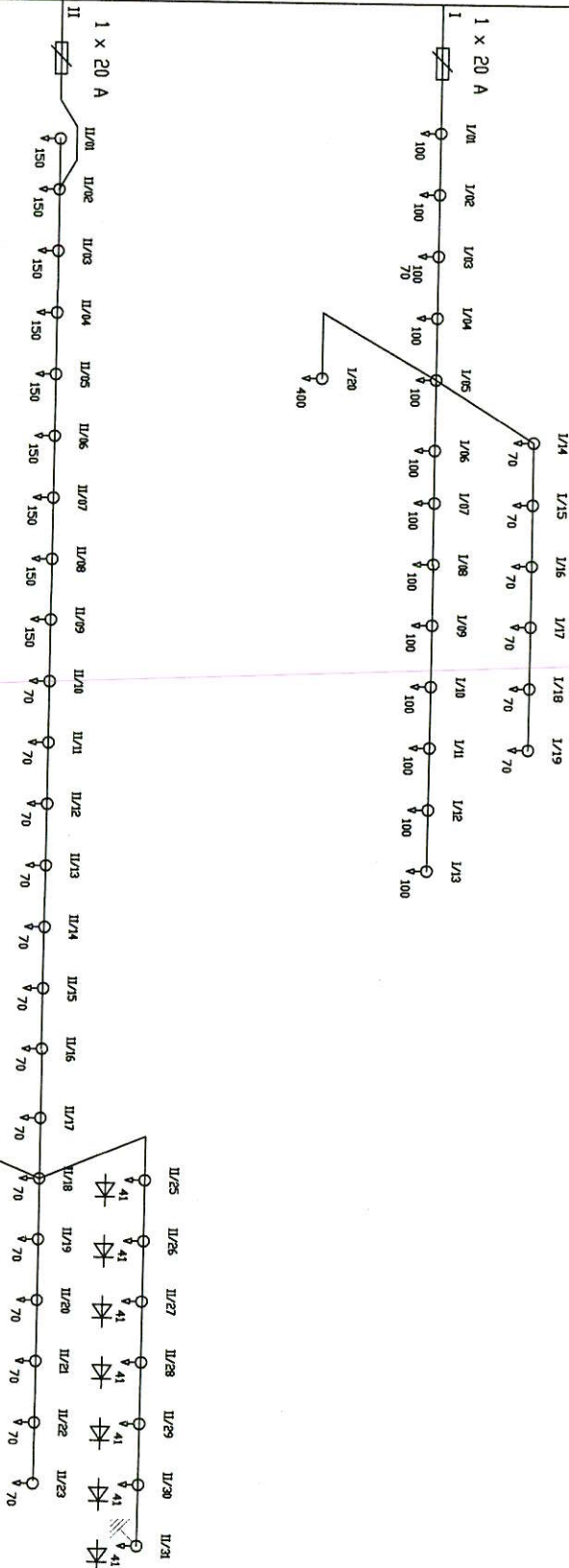
LEGENDA:
NR DOK. ES/IP/289/99
NR PUNKTU
SWIETLONÓW

NR 4302

3  ISTNIEJĄCE ZAB
W STACJI 4302

ROZDZIELNICA NR 4201

LOKALIZACJA UL. CHEŁMSKA



ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
ZDMK Nr RU.461.6.341.2024

MOC ZAINSTALOWANA P= 6,346 kW
U=400/230V~ 50Hz
UKŁAD SIŁCI TN-C
SYSTEM DCHRONY - SAMOCZYNNIE SZ

LEGENDA

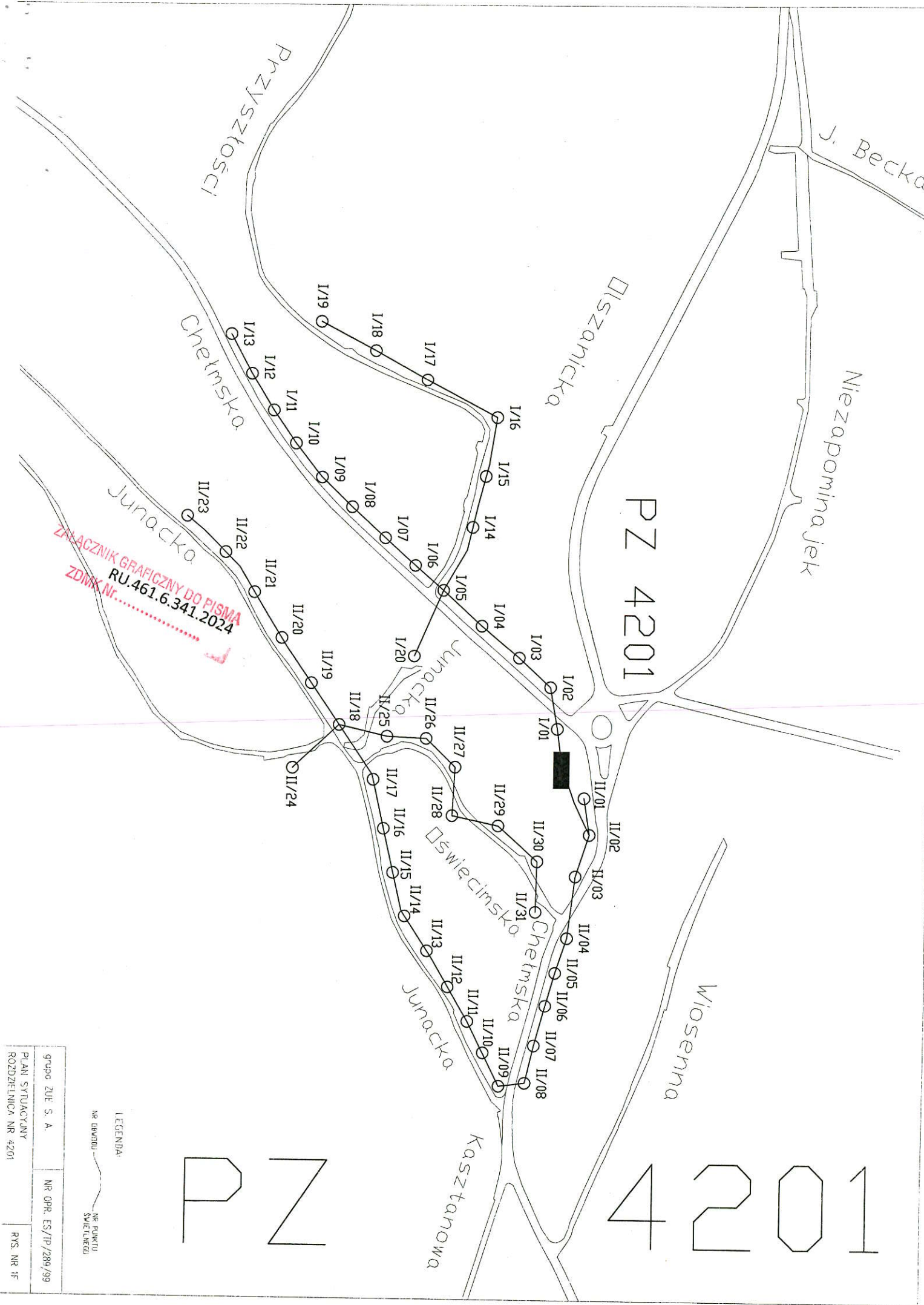
1/08
 HR. PUNKTU SVETLENIJE
 100
 100
 MOČ ŽENSKA SVETILJA 100

grupa ZUF S. A.

NR OPR. ES/TP//99

SCHEMA I POŁĄCZEN ZEWN.
ROZDZIELNICA NR: 4201

RYS NR 2



ZALACZNIK GRAFICZNY DO PISMA
RU.461.6.341.2024
ZDMK Nr.

grupa ZUE S. A.	NR OPR. ES/IP/284/99	RYS. NR 1F
PLAN SYTUACYJNY		
ROZDZIELNICA NR 4201		

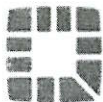
LEGENDA
NR GWINTU
NR PUNKTU
SWIECILEGO

4201

92

93

94



RU.461.6.315.2024

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków technicznych budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejścia dla pieszych na ul. Obrońców Krzyża przy os. Krakowiaków w Krakowie
– DW.455.7.4.151.2024.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki dla budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejścia dla pieszych w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ2060. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać wymagania stawiane przez ZDMK (aktualne wymagania do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl – wytyczne dla projektantów).
3. W ramach inwestycji należy zaprojektować budowę dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych zgodnie z rekomendacją Ministerstwa Infrastruktury z dnia 20.07.2018r. (zgodnie z wymaganiami ZDMK) w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) Stosować specjalistyczne oprawy LED (rozsył asymetryczny) wyposażone w sterownik lokalny pozwalający na współpracę z istniejącym w ZDMK systemem sterowania oświetleniem (ewentualnie sterowniki nadrzędne P&P).
 - a) Projektować słupy stalowe ocynkowane lub aluminiowe anodowane na fundamencie prefabrykowanym.
 - b) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układny w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
 - c) Zasilanie projektować w nawiązaniu do istniejącego oświetlenia, kablowo od najbliższego istniejącego słupa oświetleniowego.
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36), a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej Wydziału Geodezji UM Krakowa.
5. Na etapie wydawania warunków analizie nie podlegają własności działek. Wszystkie urządzenia projektować wyłącznie w działkach Gminy Kraków.
6. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu. Parametry techniczne drogi muszą spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. 2022 poz.

- 1518). Projektowane słupy nie mogą zawężać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
7. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt architektoniczno-budowlany (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
 8. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
 9. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
 10. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami, w tym podpisanie stosownych umów i uzyskanie pełnomocnictw. Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

- 1) Schematy oświetlenia PZ2060

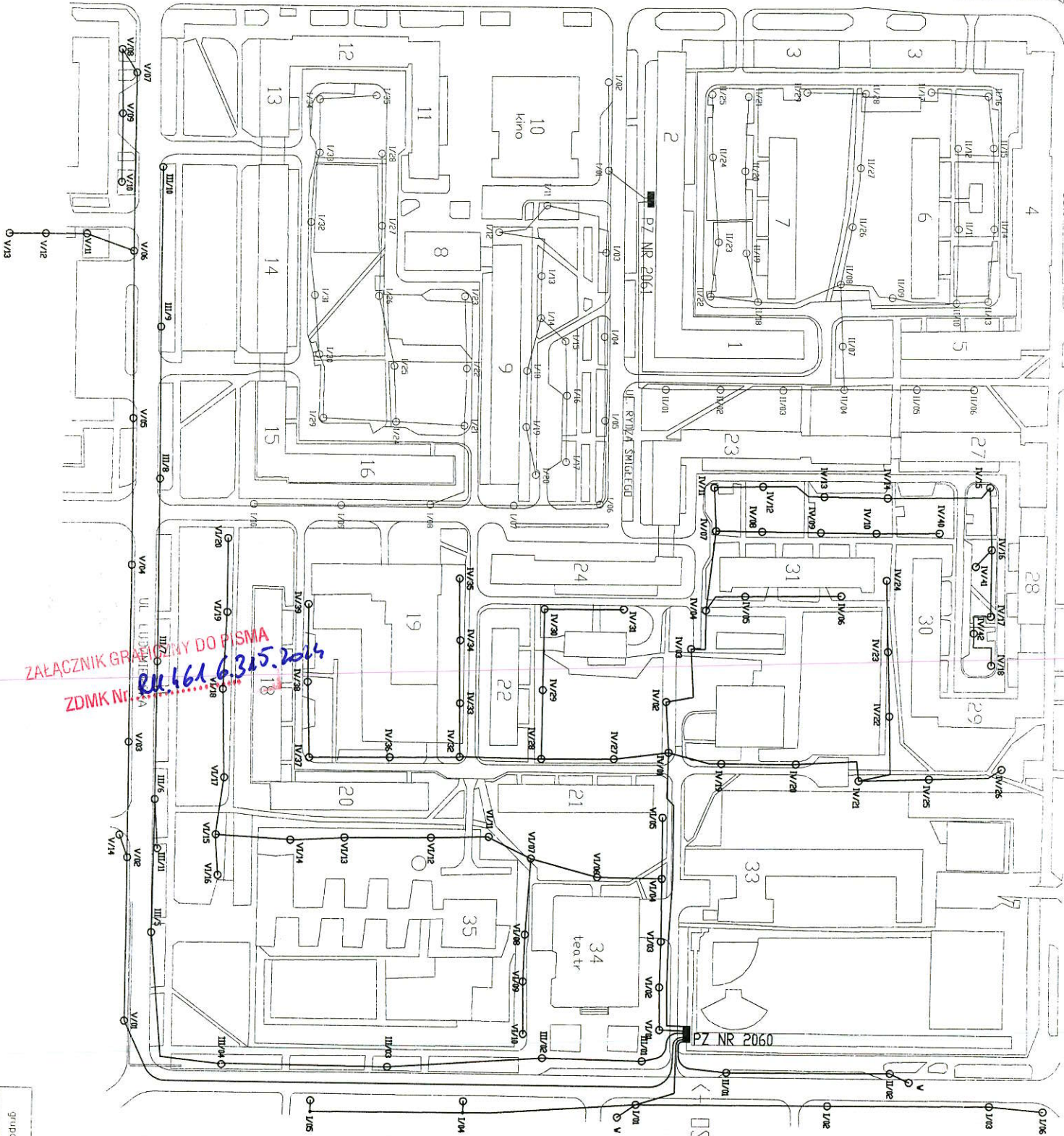
Z up. Dyrektora ZDMK
Robert Cebulski
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

1 x DW wraz z załącznikami

1 x aa RU (ID: 3630522; DW.455.7.4.151.2024).

AL. W. ANDERSA



ZALACZNIK GRAFICZNY DO PISMA
ZDMK Nr 161.6.315.2014

PZ 2060

DS. TEATRALNE

LEGENDA:

1/00
NR LUBOWA
NR PUNKTU
SWIETLINOGU

grupa ZUE S. A.
NR OPR. ES/P/200/99
PLAN SYTUACYJNY
KODZIELNICA NR. 2061
RYS NR 1A-B

PZ 2060

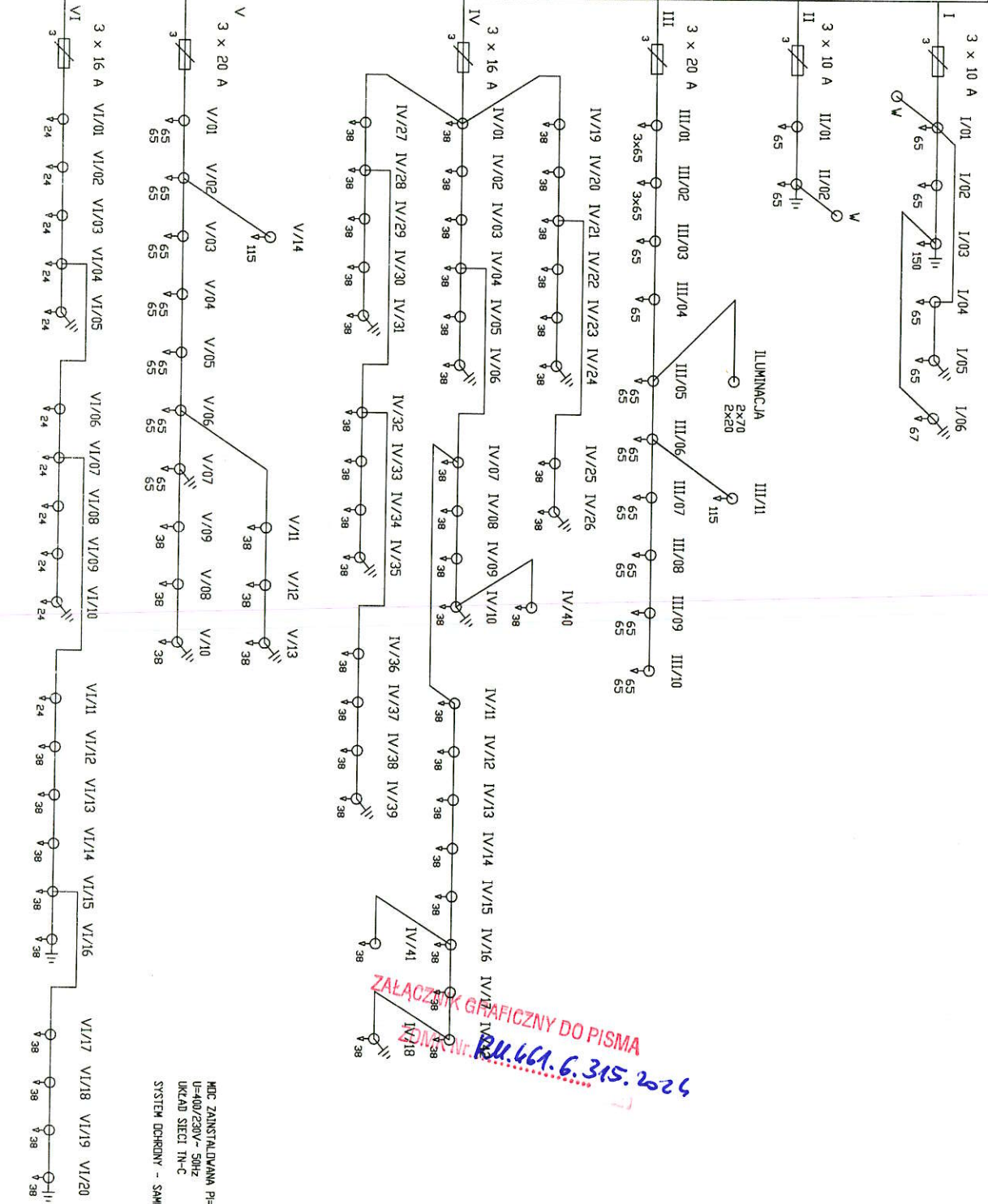
STACJA TRANSFORMATOROWA NR 2077

3 x 100 A

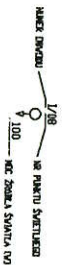
ISTNIEJĄCE ZABEZPIECZENIE
V STACJI 2077

200.0 - YAKY4x120

ROZDZIELNICA NR 2060 LOKALIZACJA OS. TEATRALNE



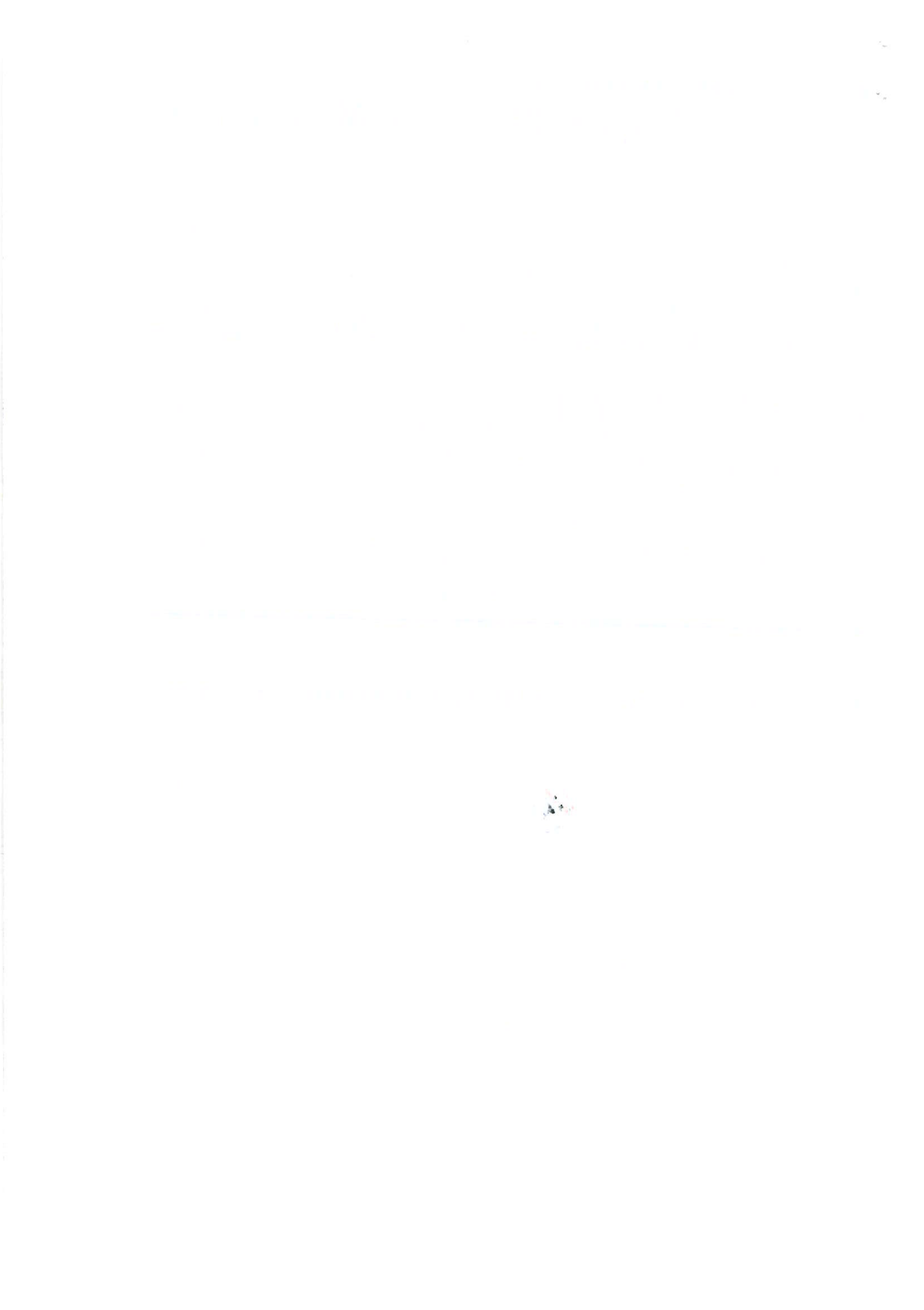
LEGENDA

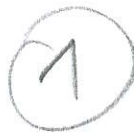


MOC ZAINSTALOWANA: P = 8,090 kW
U = 400/230V - 50Hz
UKŁAD SIŁKI TN-C
SYSTEM DOCHOWY - SŁABIEJĄCE SZTĄTKI WYCIĄŻENIE

grupa ZŁE S. A. NR OPR. ES/TP/260/99
SCHEMAT POŁĄCZEŃ ZEWNĘTRZNYCH
PZ NR: 2060 RYS NR 2A







Kraków, 11.12.2024r.

RU.461.6.322.2024

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków technicznych budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejść dla pieszych na ul. Medweckiego w Krakowie w rejonie centrum handlowego – DW.455.4.151.2024.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki dla budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejść dla pieszych w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ2047 oraz PZ2048. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać wymagania stawiane przez ZDMK (aktualne wymagania do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl – wytyczne dla projektantów).
3. W ramach inwestycji należy zaprojektować budowę dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych zgodnie z rekomendacją Ministerstwa Infrastruktury z dnia 20.07.2018r. (zgodnie z wymaganiami ZDMK) w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) Stosować specjalistyczne oprawy LED (rozsył asymetryczny) wyposażone w sterownik lokalny pozwalający na współpracę z istniejącym w ZDMK systemem sterowania oświetleniem (ewentualnie sterowniki nadrzędne P&P).
 - a) Projektować słupy stalowe ocynkowane lub aluminiowe anodowane na fundamencie prefabrykowanym.
 - b) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układany w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
 - c) Zasilanie projektować w nawiązaniu do istniejącego oświetlenia, kablowo od najbliższego istniejącego słupa oświetleniowego.
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36), a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej Wydziału Geodezji UM Krakowa.
5. Na etapie wydawania warunków analizie nie podlegają własności działek. Wszystkie urządzenia projektować wyłącznie w działkach Gminy Kraków.
6. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu. Parametry techniczne drogi muszą spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. 2022 poz.

- 1518). Projektowane słupy nie mogą zawężać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
7. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt architektoniczno-budowlany (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
 8. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
 9. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
 10. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami, w tym podpisanie stosownych umów i uzyskanie pełnomocnictw. Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

- 1) Schematy oświetlenia PZ2047 oraz PZ2048.

Kierownik
Działu Uzgodnień
Robert Cebulski

Otrzymują:

1 x DW wraz z załącznikami

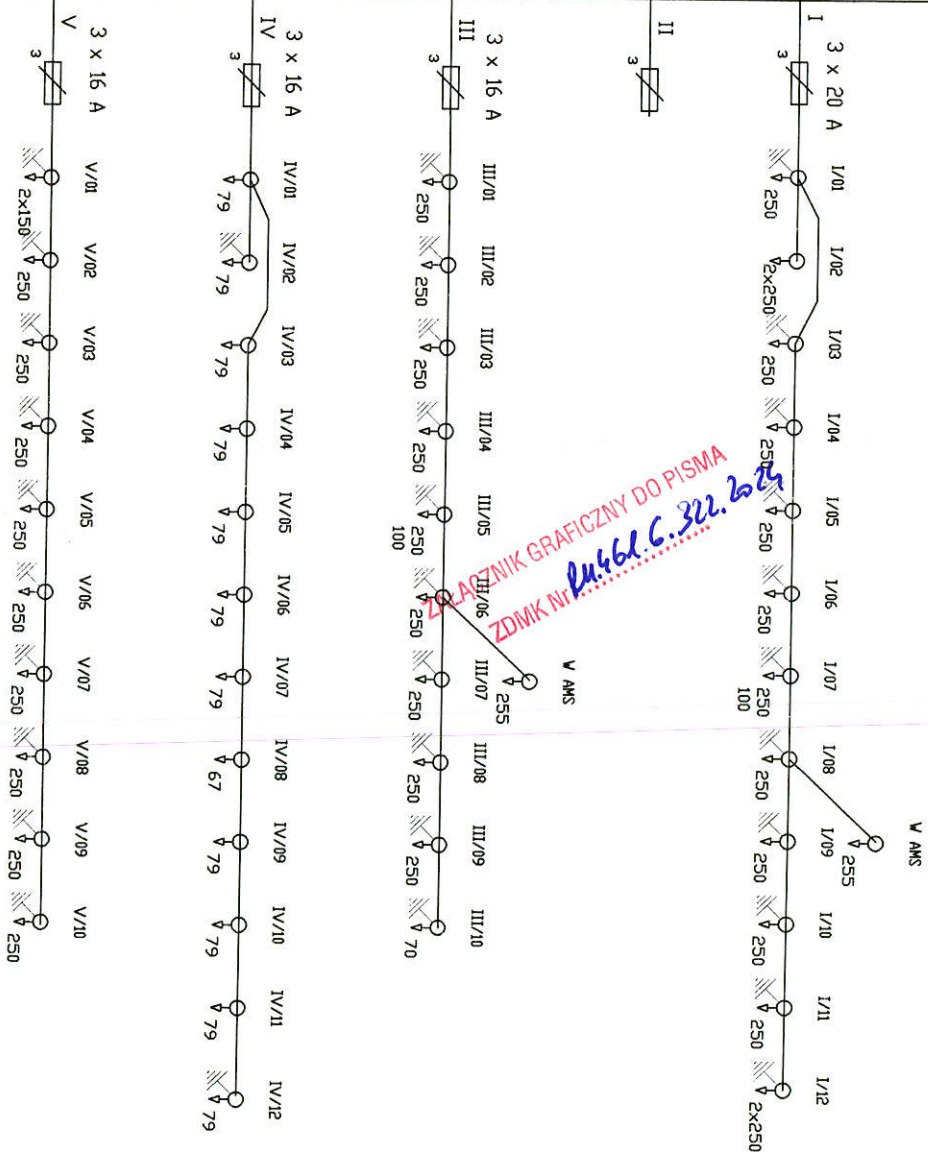
1 x aa RU (ID: 3638413; DW.455.4.151.2024).

NR 2288

3 x 100 A ☒ ISTNIEJĄCE ZABEZPIECZENIE
W STACJI 2208

**ZABEZPIECZENIE
PRZEDLICZNIKOWE**

ROZDZIELNICA NR 2047
LOKALIZACJA UL. MEDWECKIEGO - UL. M. DĄBROWSKIEJ



04
III/05
III/06

PZ247

1/98
 NR. PUNKTU SVETLENEGO
 100
 MOC ZOBRAZENIA SVETLA (W)

MOC ZAINSTALOWANA P= 10,450 kW
U=400/230V ~ 50Hz
UKŁAD SIŁKI TN-C
SYSTEM DOKRÓNY - SAMOCZYNNIE SZYBKIE WYŁĄCZENIE

ZUF S.A.

NR OPR. ES/TP/254/99

Schemat połączeń zewnętrznych
P7 NR. 2047

RYS NR 2H

PZ 2047

ZALACZNIK GRAFICZNY DOKUMENTU
ZDMK NR. 2047.6.307.225

os. 2 Pułku Lotniczego

Do dworców

UL. M. DĄBROWSKIEGO

Medweckiego

PZ NR 2047

UL. MEDWECKIEGO

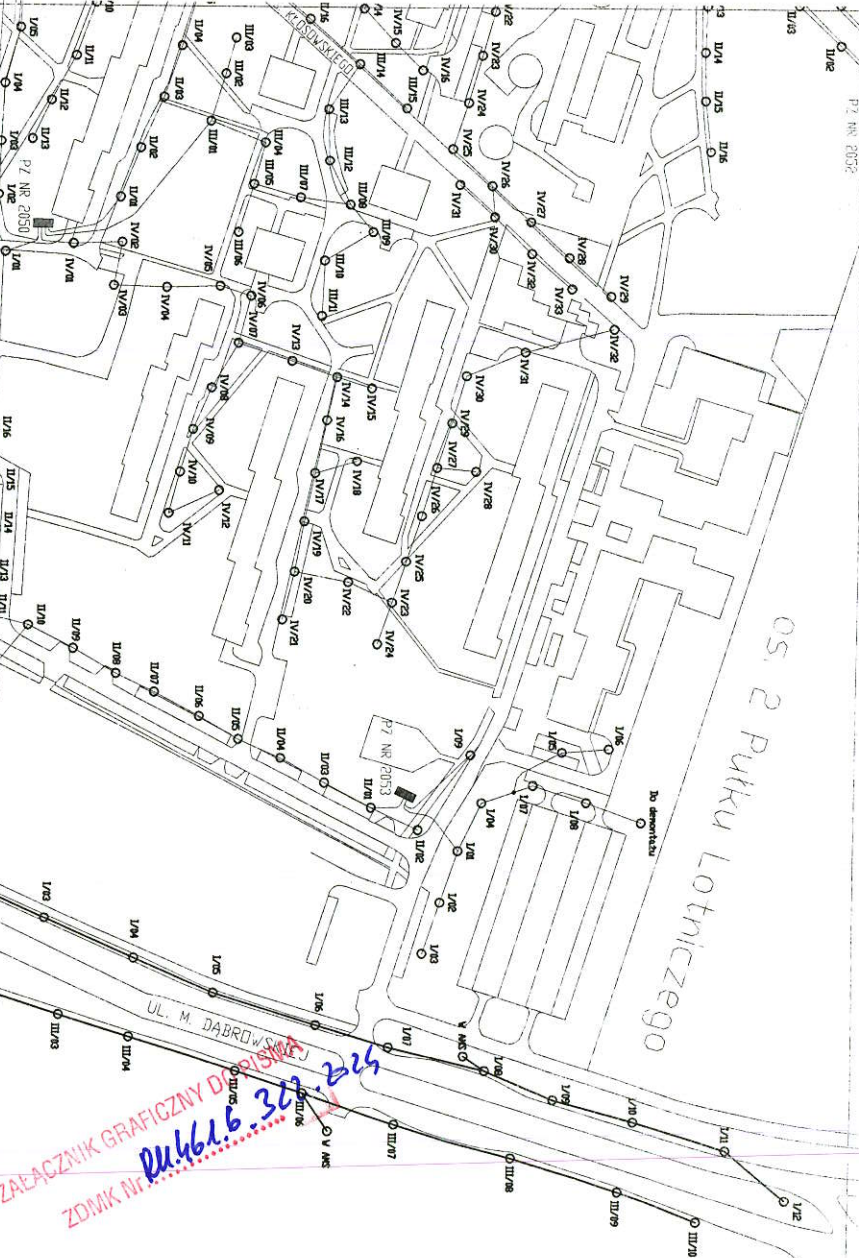
UL. MEDWECKIEGO

UL. JANA PAWLA II

IV/15
IV/14
IV/13
IV/12
IV/11
IV/10

IV/07
IV/08
IV/09
IV/10

V/01
V/02
V/03
V/04
V/05
V/06
V/07
V/08
V/09
V/10



LEGENDA
I/00 NR DWORCU
SWIEDECKO

GRUPA ZUE S.A.
PLAN SYTUACYJNY
ROZDZIELNICA NR. 2047
NR DOK. ES/79/254/96
PYS NR TH-IN

PZ 2048

STACJA TRANSFORMATOROWA NR 2288

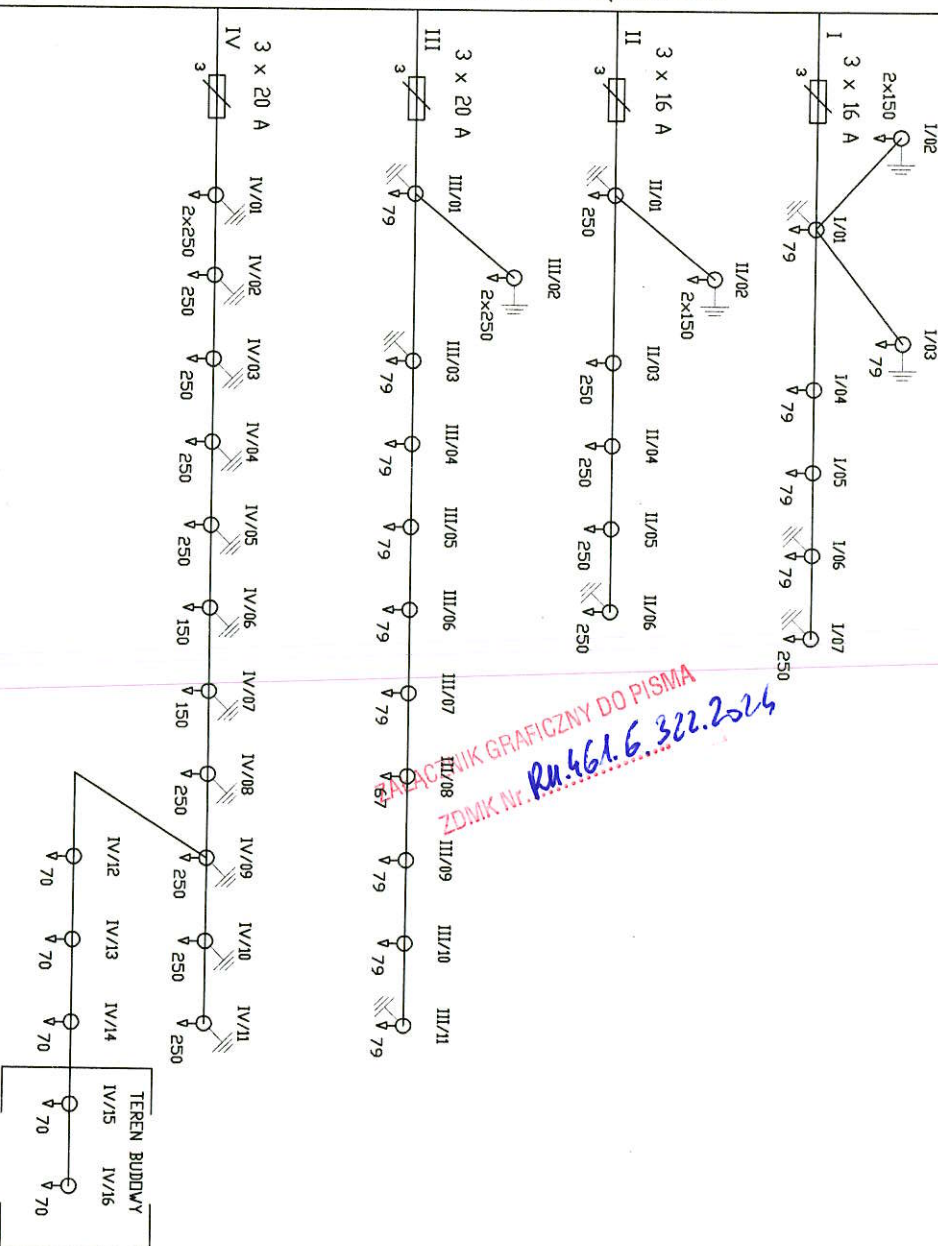
3 x 100 A

ISTNIEJĄCE ZABEZPIECZENIE
W STACJI 2288

ZABEZPIECZENIE
PRZEWODNIKOWE

3 x 40 A

ROZDZIELNICA NR 2048
LOKALIZACJA UL. MEDWECKIEGO - UL. M. DĄBROWSKIEJ



MOC ZAINSTALOWANA P= 8,068 kW
U=400/230V ~ 50Hz
UKŁAD SIECI TN-C
SYSTEM DOCHRONY - SAMOCZYNNIE SZYBKIE WYŁĄCZENIE

LEGENDA
1/02 - W PUNKCIE SYGNALIZACJI
100 - MOC ZOBOWIĄZANIA

grupa ZUE S.A. NR OPR. ES/TP/254/99
SCHEMAT POŁĄCZEŃ ZEWNĘTRZNYCH
PZ NR. 2048 RYS NR 21

PZ 2048

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
NR 461.6.322.2024
MNIK W.

Medveckiego

05.2 Pułku Lotniczego

UL. M. DĄBROWSKIEJ

UL. ME DWECKIEGO

UL. ME DWECKIEGO

UL. JANA PAWŁA II

PZ NR 2048

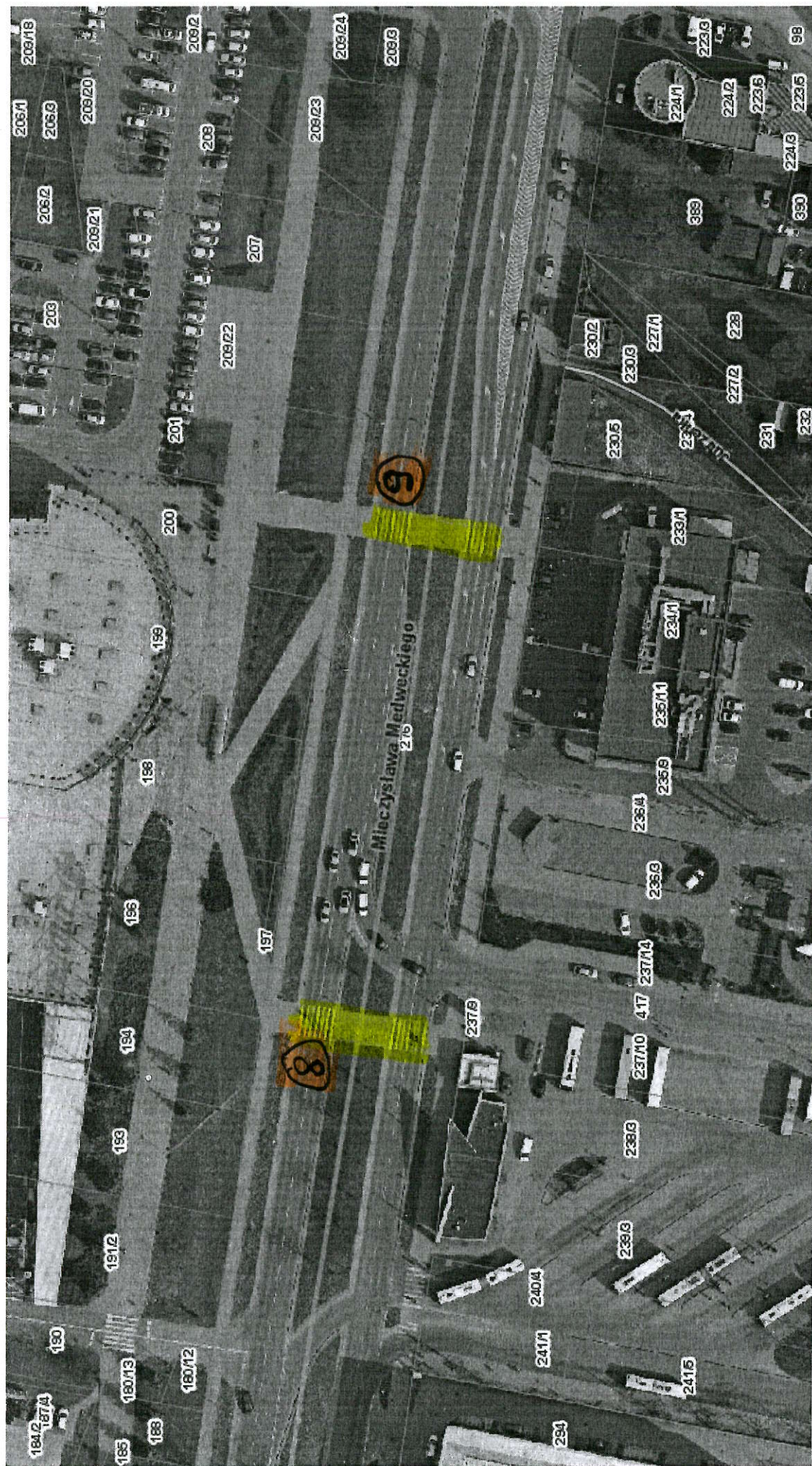
PZ NR 2047

PZ NR 2053

LEGENDA:
NR BRANIU
NR PIKITU
SALICEDCO

grupa ZUE S.A.
PLAN SYTUACYJNY
POZDZIEINICA NR. 2048
NR 0PR ES/TP/254/98
PMS NR 11-3N

BieAczycka



10

11



Kraków, 06.12.2024r.

2

RU.461.6.314.2024

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków technicznych budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejścia dla pieszych na al. 3 Maja w okolicy ul. Oleandry w Krakowie – DW.455.4.151.2024.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki dla budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejścia dla pieszych w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ4014. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać wymagania stawiane przez ZDMK (aktualne wymagania do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl – wytyczne dla projektantów).
3. W ramach inwestycji należy zaprojektować budowę dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych zgodnie z rekomendacją Ministerstwa Infrastruktury z dnia 20.07.2018r. (zgodnie z wymaganiami ZDMK) w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) Stosować specjalistyczne oprawy LED (rozsył asymetryczny) wyposażone w sterownik lokalny pozwalający na współpracę z istniejącym w ZDMK systemem sterowania oświetleniem (ewentualnie sterowniki nadrzędne P&P).
 - a) Projektować słupy stalowe ocynkowane lub aluminiowe anodowane na fundamencie prefabrykowanym.
 - b) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układny w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
 - c) Zasilanie projektować w nawiązaniu do istniejącego oświetlenia, kablowo od najbliższego istniejącego słupa oświetleniowego.
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36), a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej Wydziału Geodezji UM Krakowa.
5. Na etapie wydawania warunków analizie nie podlegają własności działek. Wszystkie urządzenia projektować wyłącznie w działkach Gminy Kraków.
6. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu. Parametry techniczne drogi muszą spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. 2022 poz.

- 1518). Projektowane słupy nie mogą zawężać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
7. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt architektoniczno-budowlany (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
 8. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
 9. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
 10. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami, w tym podpisanie stosownych umów i uzyskanie pełnomocnictw. Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

- 1) Schematy oświetlenia PZ4014

Z up. Dyrektora ZDMK
Robert Cebulski
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

1 x DW wraz z załącznikami

1 x aa RU (ID: 3632208; DW.455.4.151.2024).

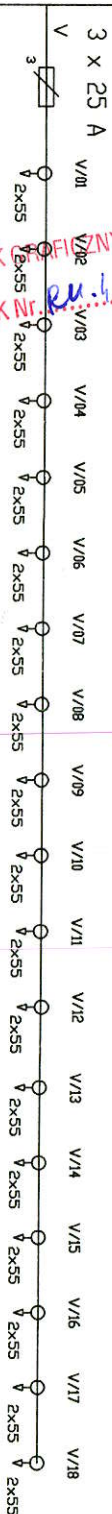
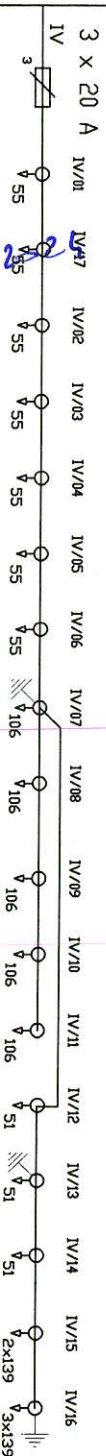
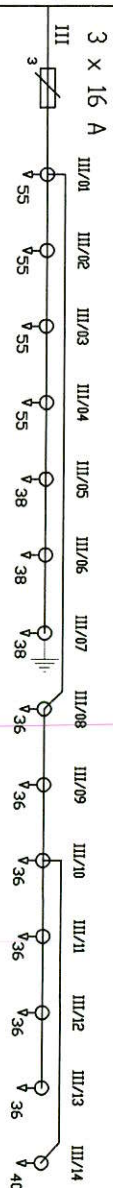
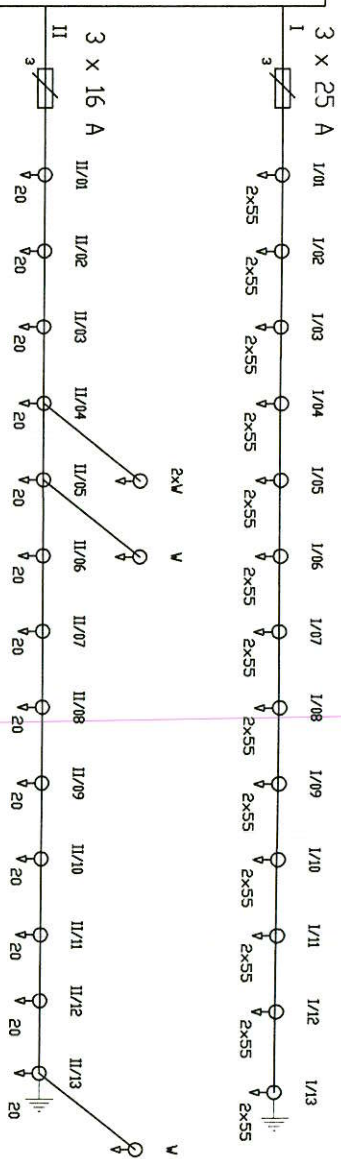
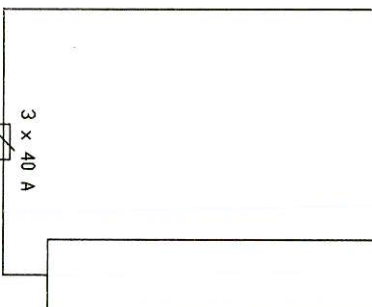
PZ 4014

STACJA TRANSFORMATOROWA NR 4014

3
IŚNIEJĄCE ZABEZPIECZENIE
V STACJI 4014

3 x 63 A

ROZDZIELNICA NR 4014
LOKALIZACJA AL. 3-go MAJA



ZAŁĄCZNIK PRZELICZENIOWY DO PISMA
ZDMK NR. RU.1616.314.2022

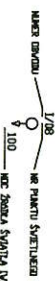
U=380/220V~ 50Hz

MOC ZAINSTALOWANA P= 14,723 kW

UKŁAD SIECI TN-C

SYSTEM ODRĘBNO - SAMOCHODOWE SZYBIE WYŁĄCZENIE

LEGENDA



grupa ZUE S. A.

NR OPR. ES/TP/252/99

SCHEM. POŁĄCZEŃ

RTS NR 2N

H. Reymana

PZ 4013 III/17 V/18 V/17 V/16 V/15 V/14 V/13 V/12 V/11 V/10 V/09 V/08 V/07 V/06 V/05 V/04 V/03 V/02 V/01 I/01 I/02 I/03 I/04 I/05 I/06 I/07 I/08 I/09 I/10 I/11 I/12 I/13

ZABIEGNIK GRAFICZNY DO PISMA
ZDMK Nr RM.461.C.344.2024

PZ NR 4014

Al. 3-go Maja

Al. Focha

Oleandry

Ingardeno

Kadrówki

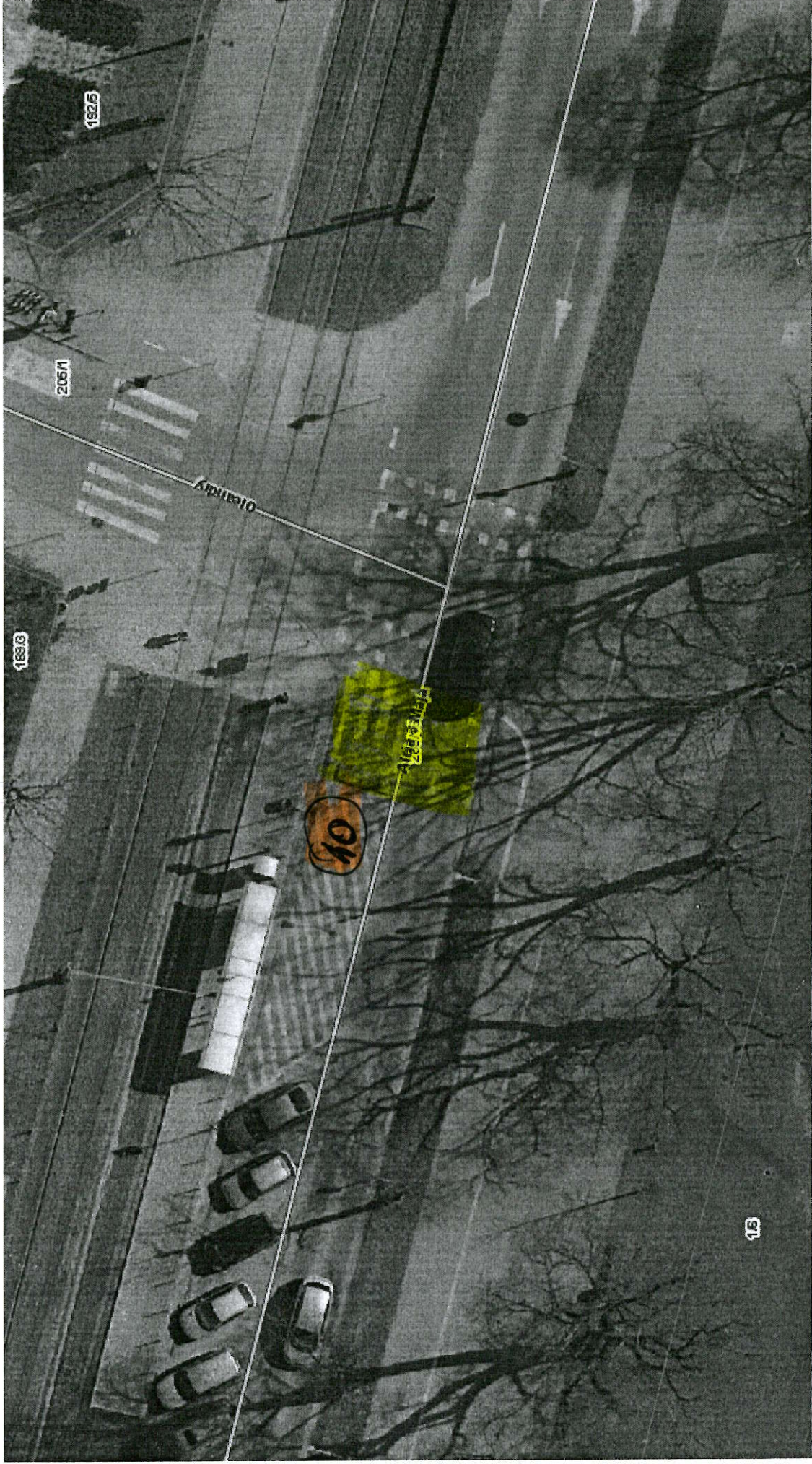
Al. Mickiewicza

4014

LEGENDA:

NR OBRÓDU
I/00
NR PUNKTU
SMEIŁDZEGO

grupa ZUE S. A.	NR OPR. ES/TP/252/99
PLAN SYTUACYJNY	RYS NR 1MN
ROZDZIENICA NR: 4014	





RU.461.6.310.2024

(2)

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków technicznych budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejścia dla pieszych na al. Focha w okolicy ul. Prusa w Krakowie
– DW.455.7.4.151.2024.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki dla budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejścia dla pieszych w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ4066. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać wymagania stawiane przez ZDMK (aktualne wymagania do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl – wytyczne dla projektantów).
3. W ramach inwestycji należy zaprojektować budowę dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych zgodnie z rekomendacją Ministerstwa Infrastruktury z dnia 20.07.2018r. (zgodnie z wymaganiami ZDMK) w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) Stosować specjalistyczne oprawy LED (rozsył asymetryczny) wyposażone w sterownik lokalny pozwalający na współpracę z istniejącym w ZDMK systemem sterowania oświetleniem (ewentualnie sterowniki nadrzędne P&P).
 - a) Projektować słupy stalowe ocynkowane lub aluminiowe anodowane na fundamencie prefabrykowanym.
 - b) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układny w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
 - c) Zasilanie projektować w nawiązaniu do istniejącego oświetlenia, kablowo od najbliższego istniejącego słupa oświetleniowego.
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36), a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej Wydziału Geodezji UM Krakowa.
5. Na etapie wydawania warunków analizie nie podlegają własności działek. Wszystkie urządzenia projektować wyłącznie w działkach Gminy Kraków.
6. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu. Parametry techniczne drogi muszą spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. 2022 poz.

- 1518). Projektowane słupy nie mogą zawężać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
7. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt architektoniczno-budowlany (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
 8. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
 9. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
 10. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami, w tym podpisanie stosownych umów i uzyskanie pełnomocnictw. Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Z up. Dyrektora ZDMK
Robert Cebulski
Kierownik Działu Uzgodnień

Załączniki:

- 1) Schematy oświetlenia PZ4066

Otrzymują:

1 x DW wraz z załącznikami

1 x aa RU (ID: 3630520; DW.455.7.4.151.2024).

PZ 4066

STACJA TRANSFORMATOROWA NR 4370

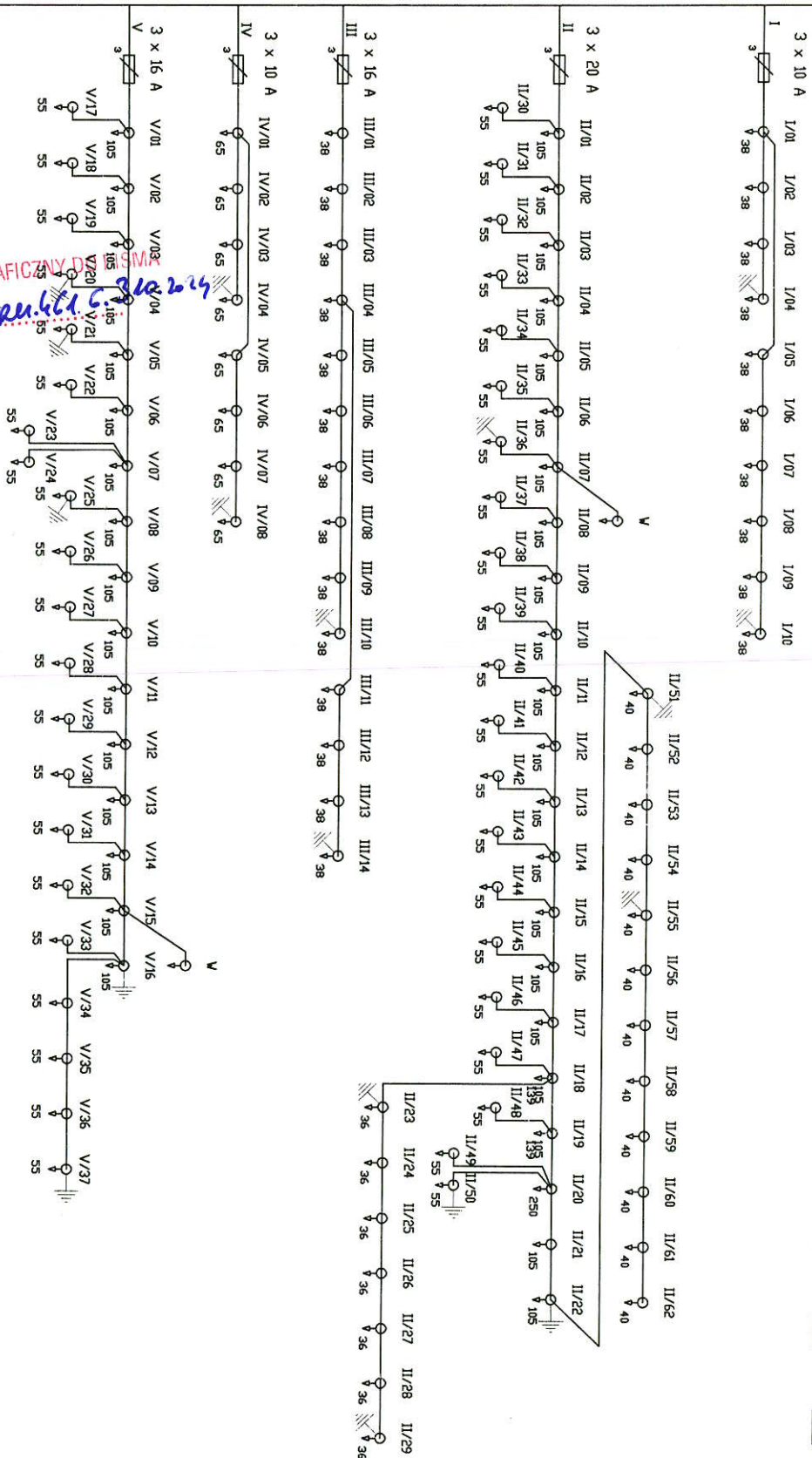
3 x 100 A

SYNCHRONIZACJA ZABEZPIECZENIE
4370

ROZDZIELNICA NR 4066
LOKALIZACJA UL. FOCHA

ZABEZPIECZENIE
PRZEDLICZNIKOWE

3 x 50 A



ZALĄCZNIK GRAFICZNY D. 100
ZDMK Nr. 4066

MOC ZAINSTALOWANA P= 8,830 kW
U=400/230V - 50Hz
UKŁAD SIĘCI TN-C
SYSTEM DOGRONY - SŁABOZIEMNE SZYBKIE WYŁĄCZENIE

LEGENDA

1/08
100
MOC ZŁAZA SWARTIA I/1

grupa ZUE S.A.

PLAN SYTUACYJNY

PZ NR: 4066

NR OPR. ES/TP/288/99

RYS NR 25

ZUE S.A.	NR OPR. ES/TP/283/99
PLAN SYTUACJI D7 NR 4066	RYS. NR 1A

PZ NR 4083

41.3-90 MaJa V/35 V/33





RU.461.6.340.2024

2

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunki techniczne budowy elektroenergetycznego przyłącza dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych na al. Focha w Krakowie (w rejonie Bursy Szkolnictwa Ponadpodstawowego).

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w odpowiedzi na otrzymane pismo wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki budowy elektroenergetycznego przyłącza dedykowanego oświetlenia w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie GMK zasilane z PZ4066. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać aktualne wymagania stawiane przez ZDMK (do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl -> wytyczne dla projektantów).
3. W ramach inwestycji należy zaprojektować budowę elektroenergetycznego przyłącza dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych zasilanego linią kablową doziemną w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) projektować słupy stalowe ocynkowane lub aluminiowe anodowane na fundamentach prefabrykowanych zgodnie z wymaganiami ZDMK.
 - b) Dedykowane oprawy LED o rozsyłe asymetrycznym wyposażone w sterownik zgodny ze standardem obecnie stosowanym w ZDMK.
 - c) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układany w rurze ochronnej (np. SRS/DVK/DVR min 75 – pod drogą / zjazdami rury sztywne).
 - d) Zasilanie projektować kablowo, doziemnie z najbliższego słupa zasilanego z w/w PZ zlokalizowanego w pasie drogowym/ działce drogowej GMK.
4. Z uwagi na konieczność ograniczenia ilości słupów w chodniku / pasie drogowym należy dążyć do wykorzystania istniejących słupów oświetlenia drogowego (szczególnie w przypadku zbieżnej lokalizacji z planowanym przejściem) poprzez dobudowę opraw dedykowanych. Dopuszcza się korektę lokalizacji istniejących słupów pod warunkiem zachowania równomierności oświetlenia drogowego. Wyeksploatowane słupy betonowe (dotyczy starych sieci) należy wymienić na nowe zgodnie z pkt. 3a
5. **Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36).**
6. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu – oświetlenie dedykowane zgodnie z rekomendacją Ministra Infrastruktury. Parametry techniczne drogi muszą spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. 2022 poz. 1518). Projektowane słupy nie mogą zawęzić powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.

7. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt architektoniczno - budowlany (zgodnie z procedurą ZDMK-37) zawierający (poza wymogami ustawowymi) min. bilans mocy, schematy ZDMK z projektowanymi obwodami (z zachowaniem semantyki ZDMK) oraz obliczenia fotometryczne.
8. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
9. Na etapie wydawanie warunków analizie nie podlegają własności działek. Oświetlenie projektować wyłącznie w obszarze działek będących własnością GMK / pasie drogowym .
10. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami.

Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Kierownik
Działu Uzgodnień
Robert Cebulski

Załączniki:

1) Schematy zasilania PZ 4066 (dostępne również w wersji elektronicznej)

Otrzymują:

1 x Adresat + załącznik

1 x aa RU (DW.454.4.151.2024., ID: 3630503).

PZ 4066

STACJA TRANSFORMATORA

NR 4370

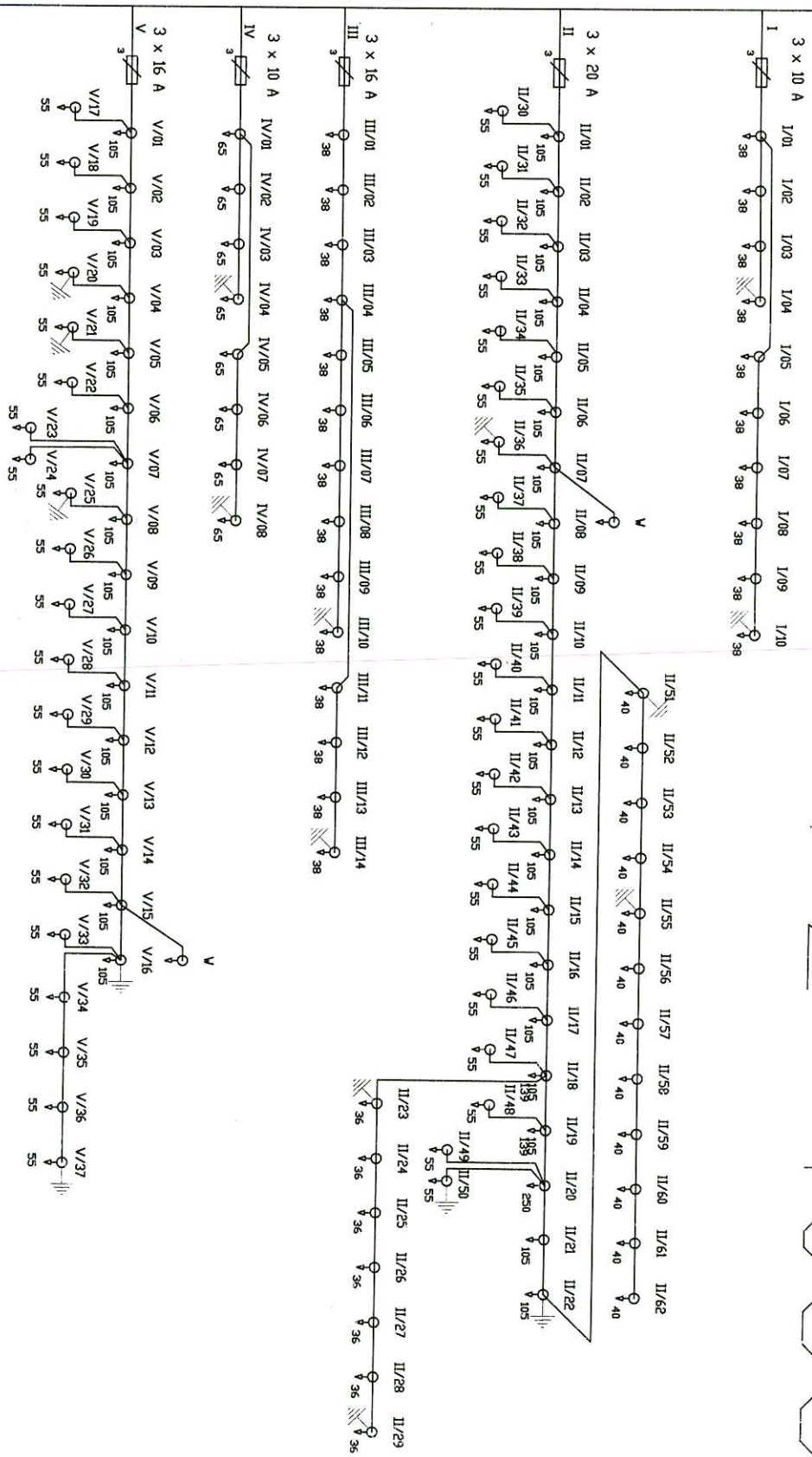
3 x 100 A

3 ISTERNAŁE ZABEZPIECZENIE

ROZDZIELNICA NR 4066
LOKALIZACJA UL. FOCZA

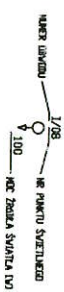
ZABEZPIECZENIE
PRZEDLICZNIKOWE

3 x 50 A



ZALĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
ZDMK NR: 24.161.6.340.2014

LEGENDA:

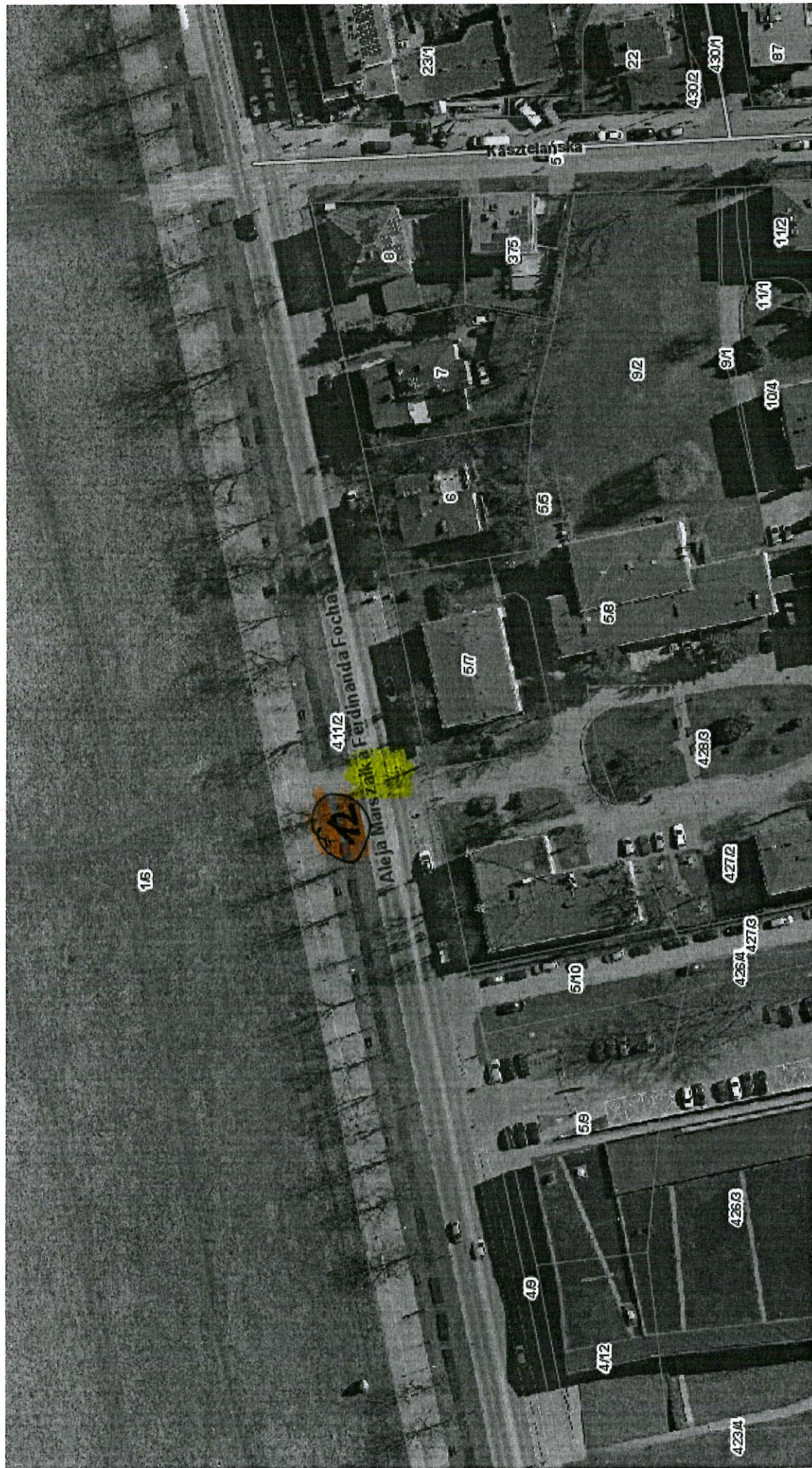


MOC ZAINSTALOWANA P= 8,830 kW
U=400/230V-50Hz
UKŁAD SIECI TN-C
SYSTEM DCHOWY - SAMOZNYME SZYBKIE WYŁĄCZENIE

grupa ZUE S.A.	NR OPR. ES/TP/289/99
PLAN SYTUACYJNY	RYS NR 25
PZ NR: 4066	

ZŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
ZDMK Nr: *EW-046-340-2004*







RU.461.6.311.2024

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków technicznych budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejścia dla pieszych na al. Focha w okolicy ul. Kałuży w Krakowie
– DW.455.7.4.151.2024.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki dla budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejścia dla pieszych w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ4066 oraz PZ4083. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać wymagania stawiane przez ZDMK (aktualne wymagania do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl – wytyczne dla projektantów).
3. W ramach inwestycji należy zaprojektować budowę dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych zgodnie z rekomendacją Ministerstwa Infrastruktury z dnia 20.07.2018r. (zgodnie z wymaganiami ZDMK) w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) Stosować specjalistyczne oprawy LED (rozsył asymetryczny) wyposażone w sterownik lokalny pozwalający na współpracę z istniejącym w ZDMK systemem sterowania oświetleniem (ewentualnie sterowniki nadrzędne P&P).
 - a) Projektować słupy stalowe ocynkowane lub aluminiowe anodowane na fundamencie prefabrykowanym.
 - b) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układany w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
 - c) Zasilanie projektować w nawiązaniu do istniejącego oświetlenia, kablowo od najbliższego istniejącego słupa oświetleniowego.
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36), a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej Wydziału Geodezji UM Krakowa.
5. Na etapie wydawania warunków analizie nie podlegają własności działek. Wszystkie urządzenia projektować wyłącznie w działkach Gminy Kraków.
6. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu. Parametry techniczne drogi muszą spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. 2022 poz.

- 1518). Projektowane słupy nie mogą zawężać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
7. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt architektoniczno-budowlany (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
 8. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
 9. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
 10. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami, w tym podpisanie stosownych umów i uzyskanie pełnomocnictw. Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

- 1) Schematy oświetlenia PZ4066 oraz PZ4083

Z up. Dyrektora ZDMK
Robert Cebulski
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

1 x DW wraz z załącznikami

1 x aa RU (ID: 3630524; DW.455.7.4.151.2024).

ZŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PŁANU
 PZ NR 4066
 PZ NR 4083

ZUE S.A.	NR. C/PR. ES/11P/289/99
PLA: SYTUACIJA P2 NR 4006	RVS. NR 1A

PZ NR 4083

413-90
Mojo

PZ 4066

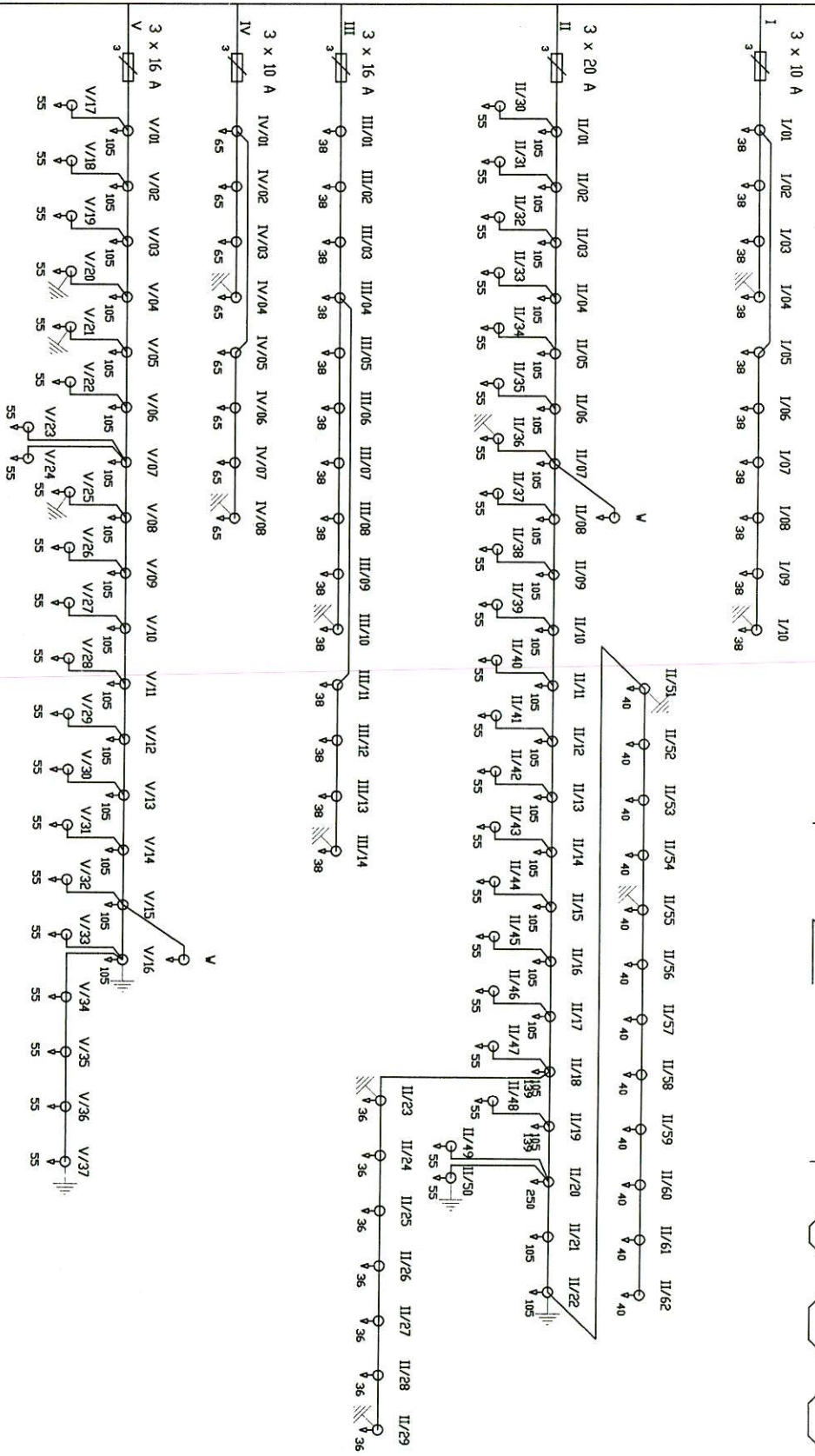
STACJA TRANSFORMATORMA
NR 4370

3 x 100 A

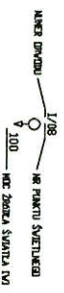
ROZDZIELNICA NR 4066
LOKALIZACJA UL. FOCHA

ZABEZPIECZENIE
PRZETLICZNIKOWE

ZŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
ZDMK NR. **PL.461.6.311.2014**



LEGENDA:



MOC ZAINSTALOWANA P= 8,830 kW
U=400/230V- 50Hz
UKŁAD SIECI TN-C
SYSTEM DOBRONY - SAMOCHODOWE SZYBKIE WYŁĄCZENIE

grupa ZUE S.A.	
PLAN SYTUACYJNY	NR OPŁ. ES/TP/289/99
PZ NR: 4066	RYS NR 25

ZUE S.A.

NR OPR. ES/TP/289/99

PLAN SYTUACYJNY
PZ NR 4083

RYS. NR 1A

ALF. Focha

Al. 3-go Maja

Katuzi

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA

ZDMK Nr. RM. 467.60.311.204

Al. Krasieńskiego

Durin-Wasowicza

Kowiecka

Filarecka

PZ NR 4083

Ujejskiego

Stachowicza Włóczęk

PZ NR 4062

Borelowskiego

Tatarska

PZ NR 4145

Kościuszki

PZ 4083

SKRZYŃKA NA ELEWACJI

I/04 I/05 I/06 I/07 I/08 I/09 I/15 I/16 I/17
 V SS V SS V SS V SS V SS V 38 V 99 V 99

I/01 I/02 I/03
 V SS V 38 V 38

I/10 I/11 I/12 I/13 I/14
 V 38 V 38 V 38 V 38 V 38

I/18 I/19
 V 38 V 38

II/01 II/02 II/03 II/04 II/05 II/06 II/07
 V SS V SS V SS V SS V SS V 38

III/01 III/02 III/03 III/04 III/05 III/06 III/07 III/08 III/09 III/10 III/11 III/12 III/13 III/14 III/15 III/16 III/17 III/18
 V 38 V 38 V 38 V 38 V 38 V 38 V 38 V 38 V SS V SS V SS V SS V SS V SS V SS

ROZDZIELNICA NR 4083
 LOKALIZACJA UL. DUNIN WĄSOWICZA

STACJA TRANSFORMATOROWA
 NR 4512

3 x 63 A
 ISTNIEJĄCE ZABEZPIECZENIE

3 x 32 A
 ZABEZPIECZENIE PRZEDŁICZNIKOWE

ZAPŁACZNIK GRAFICZNY DO PISMA
 DOK NR. Ru. 661.6.344.2024

PZ 4083

LEGENDA:

1/08 - W PUNKT ŚWIETLENIA
 100 - WZ. ZOB. SWIATLA IV

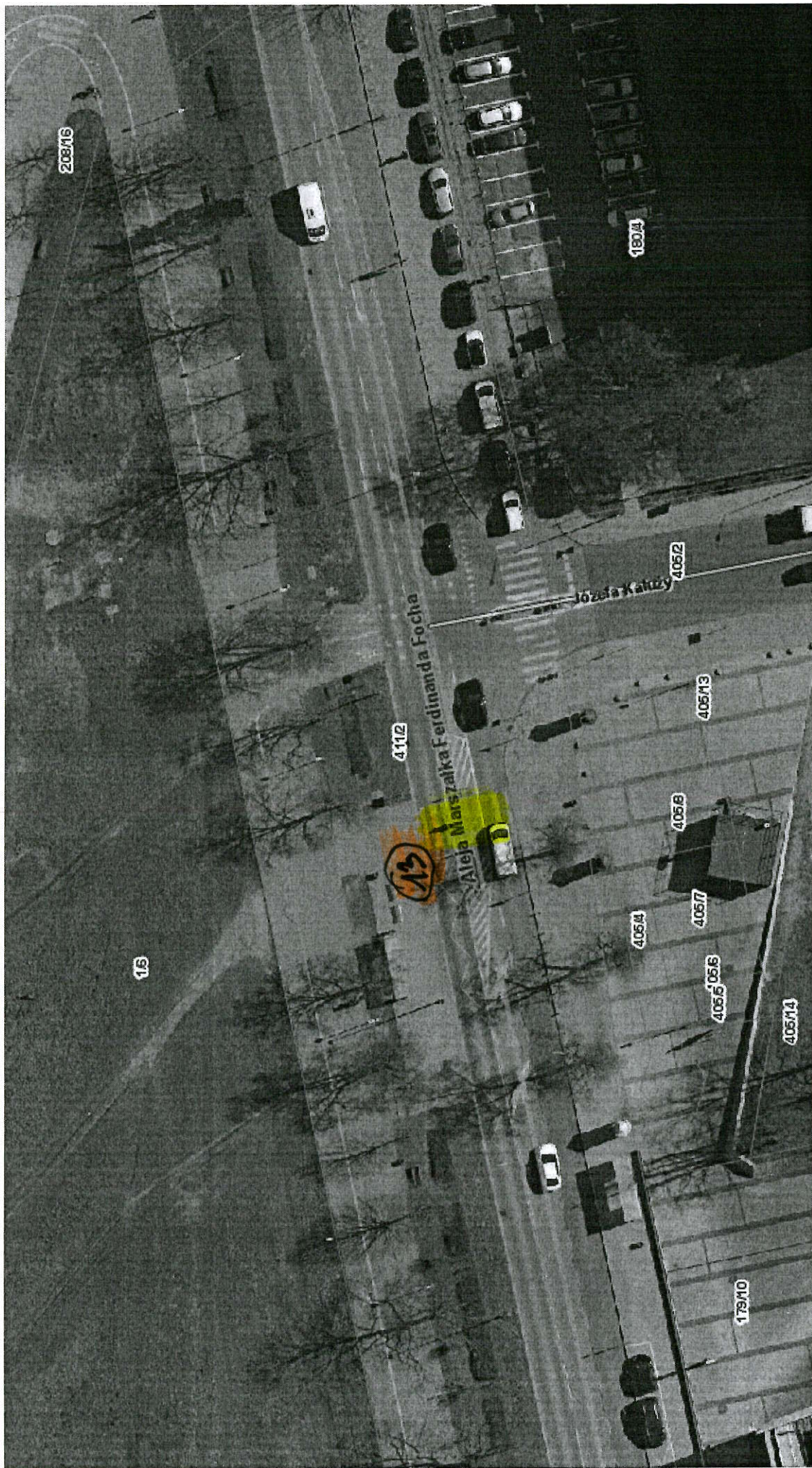
MOC ZAINSTALOWANA P= 2,119 kW
 U=400/240V-50Hz
 UKŁAD SIECI TN-C
 SYSTEM DOCHODNY - SAMOCHODNIE SZYBKIE WYŁĄCZENIE

ZUE. S.A.

NR OPR. ES/TP/289/99

PLAN SYTUACYJNY
 PZ NR. 4083

RYS NR 2S





RU.461.6.313.2024

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków technicznych budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejść dla pieszych na al. Focha i al. 3 Maja w Krakowie – DW.455.4.151.2024.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki dla budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejść dla pieszych w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ4014 oraz PZ4144. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać wymagania stawiane przez ZDMK (aktualne wymagania do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl – wytyczne dla projektantów).
3. W ramach inwestycji należy zaprojektować budowę dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych zgodnie z rekomendacją Ministerstwa Infrastruktury z dnia 20.07.2018r. (zgodnie z wymaganiami ZDMK) w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) Stosować specjalistyczne oprawy LED (rozsył asymetryczny) wyposażone w sterownik lokalny pozwalający na współpracę z istniejącym w ZDMK systemem sterowania oświetleniem (ewentualnie sterowniki nadrzędne P&P).
 - a) Projektować słupy stalowe ocynkowane lub aluminiowe anodowane na fundamencie prefabrykowanym.
 - b) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układny w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
 - c) Zasilanie projektować w nawiązaniu do istniejącego oświetlenia, kablowo od najbliższego istniejącego słupa oświetleniowego.
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36), a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej Wydziału Geodezji UM Krakowa.
5. Na etapie wydawania warunków analizie nie podlegają własności działek. Wszystkie urządzenia projektować wyłącznie w działkach Gminy Kraków.
6. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu. Parametry techniczne drogi muszą spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. 2022 poz.

- 1518). Projektowane słupy nie mogą zawężyć powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
7. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt architektoniczno-budowlany (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
 8. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
 9. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
 10. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami, w tym podpisanie stosownych umów i uzyskanie pełnomocnictw. Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

- 1) Schematy oświetlenia PZ4014 oraz PZ4144

Z up. Dyrektora ZDMK
Robert Cebulski
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

1 x DW wraz z załącznikami

1 x aa RU (ID: 3632211; DW.455.4.151.2024).

STACJA TRANSFORMATORA

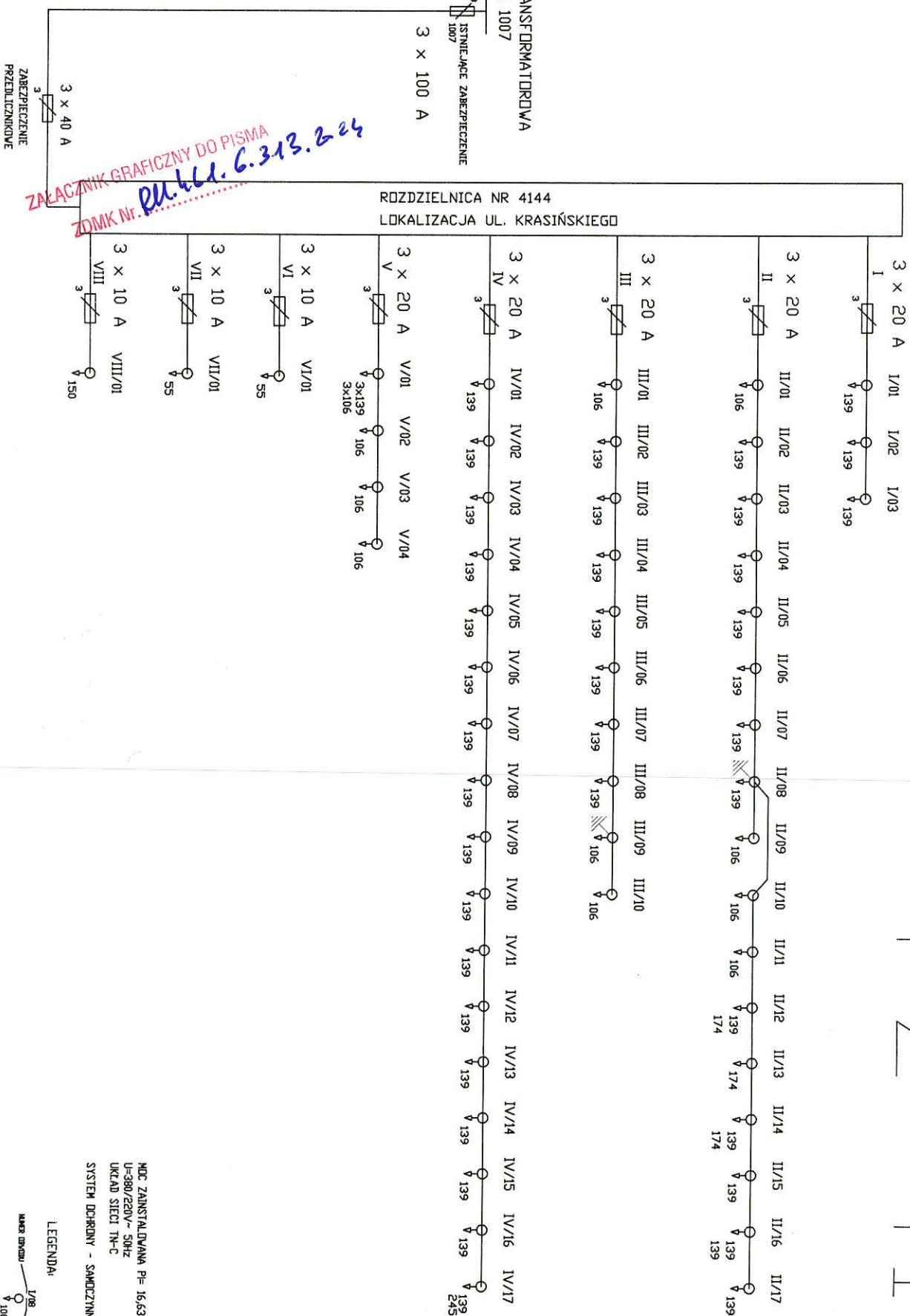
NR 1007

3
ISTNIEJĄCE ZABEZPIECZENIE
1007

3 x 100 A

ROZDZIELNICA NR 4144

LOKALIZACJA UL. KRASIŃSKIEGO

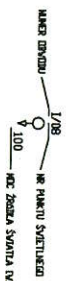


40 A

ZAKŁADNIK GRAFICZNY DO PISMA
ZDMK Nr. *PL. 661. G. 313. 224*

MOC ZAINSTALOWANA P= 16,635 kW
U=380/220V~ 50Hz
UKŁAD SIECI TN-C
SYSTEM DOCHRONY - SAMOCZYNNIE SZYBKIE WYŁĄCZENIE

LEGENDA



ZUE S.A.

NR OPR. ES/TP/289/99

PLAN SYTUACYJNY

RYS NR 25

Al.F.Focha

Al.3-go Maja

ZŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
ZDMK Nr. 661.C.313.2023

V/10 V/11 V/12 V/13 V/14 V/15 V/16

II/07

II/06

II/05

II/04

II/03

II/02

II/01

III/09

III/08

III/07

III/06

III/05

III/04

III/03

III/02

III/01

III/12

III/11

III/10

III/09

III/08

III/07

III/06

III/05

III/04

III/03

III/02

III/01

IV/16

IV/15

IV/14

IV/13

IV/12

IV/11

IV/10

IV/09

IV/08

IV/07

IV/06

IV/05

IV/04

IV/03

IV/02

IV/01

III/26

III/25

III/24

III/23

III/22

III/21

III/20

III/19

III/18

III/17

III/16

III/15

III/14

III/13

III/12

III/11

III/10

III/09

III/08

III/07

III/06

III/05

III/04

III/03

III/02

III/01

II/24

II/23

II/22

II/21

II/20

II/19

II/18

II/17

II/16

II/15

II/14

II/13

II/12

II/11

II/10

II/09

II/08

II/07

II/06

II/05

II/04

II/03

II/02

II/01

III/20

III/19

III/18

III/17

III/16

III/15

III/14

III/13

III/12

III/11

III/10

III/09

III/08

III/07

III/06

III/05

III/04

III/03

III/02

III/01

IV/16

IV/15

IV/14

IV/13

IV/12

IV/11

IV/10

IV/09

IV/08

IV/07

IV/06

IV/05

IV/04

IV/03

IV/02

IV/01

III/26

III/25

III/24

III/23

III/22

III/21

III/20

III/19

III/18

III/17

III/16

III/15

III/14

III/13

III/12

III/11

III/10

III/09

III/08

III/07

III/06

III/05

III/04

III/03

III/02

III/01

IV/16

IV/15

IV/14

IV/13

IV/12

IV/11

IV/10

IV/09

IV/08

IV/07

IV/06

IV/05

IV/04

IV/03

IV/02

IV/01

III/26

III/25

III/24

III/23

III/22

III/21

III/20

III/19

III/18

III/17

III/16

III/15

III/14

III/13

III/12

III/11

III/10

III/09

III/08

III/07

III/06

III/05

III/04

III/03

III/02

III/01

IV/16

IV/15

IV/14

IV/13

IV/12

IV/11

IV/10

IV/09

IV/08

IV/07

IV/06

IV/05

IV/04

IV/03

IV/02

IV/01

III/26

III/25

III/24

III/23

III/22

III/21

III/20

III/19

III/18

III/17

III/16

III/15

III/14

III/13

III/12

III/11

III/10

III/09

III/08

III/07

III/06

III/05

III/04

III/03

III/02

III/01

IV/16

IV/15

IV/14

IV/13

IV/12

IV/11

IV/10

IV/09

IV/08

IV/07

IV/06

IV/05

IV/04

IV/03

IV/02

IV/01

III/26

III/25

III/24

III/23

III/22

III/21

III/20

III/19

III/18

III/17

III/16

III/15

III/14

III/13

III/12

III/11

III/10

III/09

III/08

III/07

III/06

III/05

III/04

III/03

III/02

III/01

IV/16

IV/15

IV/14

IV/13

IV/12

IV/11

IV/10

IV/09

IV/08

IV/07

IV/06

IV/05

IV/04

IV/03

IV/02

IV/01

III/26

III/25

III/24

III/23

III/22

III/21

III/20

III/19

III/18

III/17

III/16

III/15

III/14

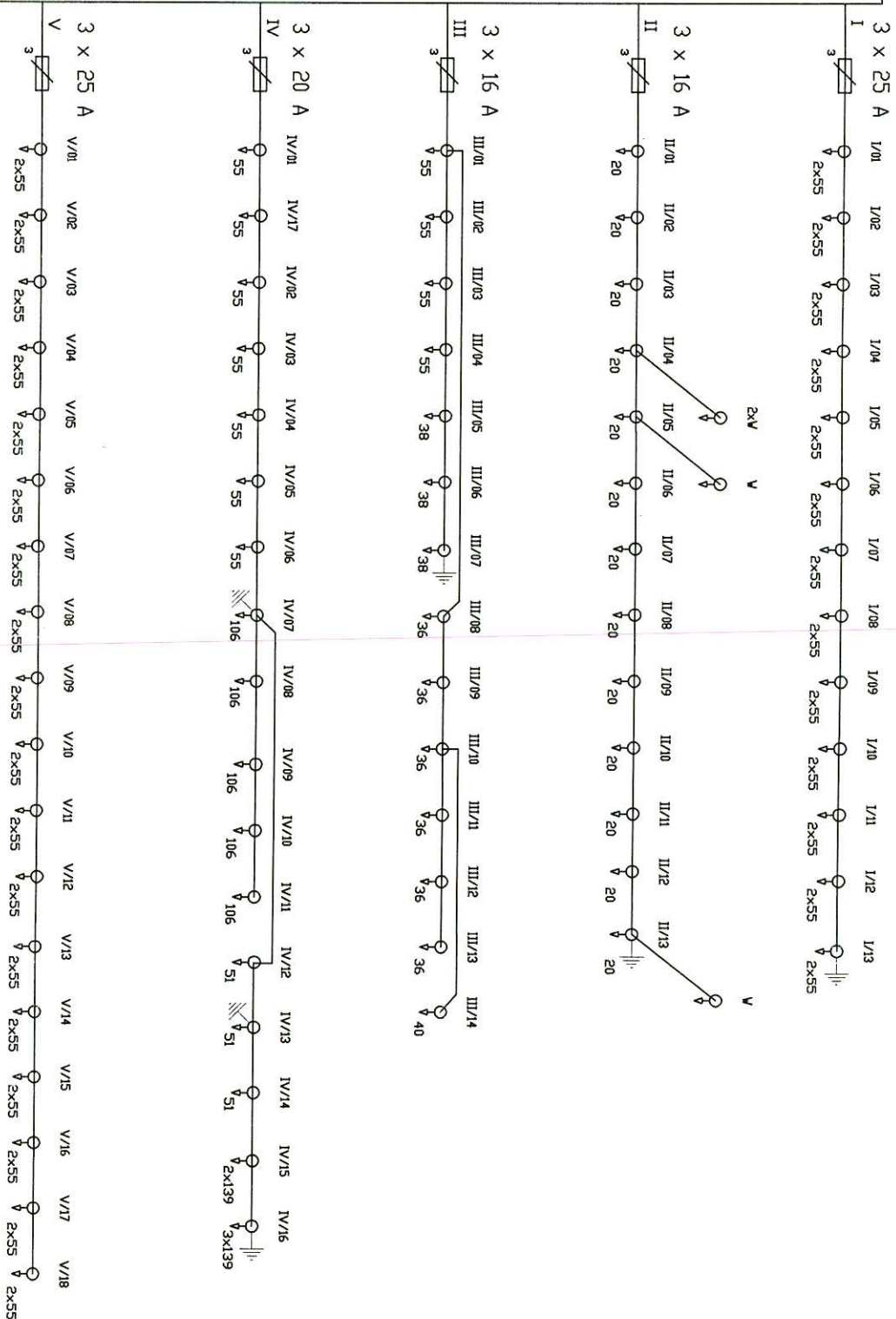
III/13

III/12

III/11

STACJA TRANSFORMATOROWA
NR 4014

ROZDZIELNICA NR 4014
LOKALIZACJA AL. 3-go MAJA



3 x 63 A

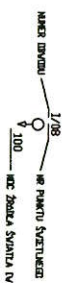
3 ☒ ISTNIEJĄCE ZABEZPIECZENIE
W STACJI 4014

3x 40 A

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
ZAMK Nr. RU.66 1.6.313224

U=380/220V ~ 50Hz
MOC ZAINSTALOWANA P= 14,7/23 kW
UKŁAD SIŁCI TN-C
SYSTEM OCHRONY - SAMOCZYNNY S

LEGENDA:



grupo ZUE S. A.

NR OPR. ES/TP/252/99

SCHEM. POŁĄCZEŃ

RYS NR 2N

H. Reymana

ZŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA

ZŁĄCZNIK NR. 461.6.313.2024

PZ NR 4014

Al. 3-go Maja

Al. F. Focha

Oleandry

Ingardeno

Kadrówki

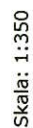
Al. Mickiewicza

4014

LEGENDA:

NR OŚWIETLENIA
NR PUNKTU
SWIETLENIA

grupa ZUE S. A.	NR OPR. ES/TP/252/99
PLAN SYTUACYJNY	RYS NR 1MN
ROZDZIAŁ NR: 4014	







RU.461.6.323.2024

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków technicznych budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejść dla pieszych na ul. Dunin-Wąsowicza i ul. Kałuży w Krakowie – przejścia w obrębie skrzyżowania – **DW.455.4.151.2024.**

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki dla budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejść dla pieszych w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ4083. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać wymagania stawiane przez ZDMK (aktualne wymagania do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl – wytyczne dla projektantów).
3. W ramach inwestycji należy zaprojektować budowę dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych zgodnie z rekomendacją Ministerstwa Infrastruktury z dnia 20.07.2018r. (zgodnie z wymaganiami ZDMK) w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) Stosować specjalistyczne oprawy LED (rozsył asymetryczny) wyposażone w sterownik lokalny pozwalający na współpracę z istniejącym w ZDMK systemem sterowania oświetleniem (ewentualnie sterowniki nadrzędne P&P).
 - a) Projektować słupy stalowe ocynkowane lub aluminiowe anodowane na fundamencie prefabrykowanym.
 - b) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układny w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
 - c) Zasilanie projektować w nawiązaniu do istniejącego oświetlenia, kablowo od najbliższego istniejącego słupa oświetleniowego.
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36), a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej Wydziału Geodezji UM Krakowa.
5. Na etapie wydawania warunków analizie nie podlegają własności działek. Wszystkie urządzenia projektować wyłącznie w działkach Gminy Kraków.
6. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu. Parametry techniczne drogi muszą spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. 2022 poz.

- 1518). Projektowane słupy nie mogą zawężać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
7. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt architektoniczno-budowlany (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
 8. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
 9. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
 10. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami, w tym podpisanie stosownych umów i uzyskanie pełnomocnictw. Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Z up. Dyrektora ZDMK
Robert Cebulski
Kierownik Działu Uzgodnień

Załączniki:

- 1) Schematy oświetlenia PZ4083.

Otrzymują:

1 x DW wraz z załącznikami

1 x aa RU (ID: 3635559; DW.455.4.151.2024).

ZUE S.A.

NR OPR. ES/TP/289/99

PLAN SYTUACYJNY
PZ NR 4083

RYS. NR 1A

Al. F. Focha

Al. 3-go Maja

V/09 V/10 V/11 V/12 V/13 V/14 V/15 V/16

Katufy

ZALĄCZNIK GRAFICZNY DO PZ NR 4083

ZDMK Nr. 4616323.2024

Lowiecka

Filarecka

Durn-Wasowicza

PZ NR 4083

Ujejskiego

Stachowicza

PZ NR 4062

Borelowskiego

Tatarska

PZ NR 4145

Kościuszki

PZ 4083





2564

p. J. Marchel



Zarząd Dróg
Miasta Krakowa

Kraków, 10.12.2024r.

2

RU.461.6.324.2024

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków technicznych budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejścia dla pieszych na ul. Dunin-Wąsowicza w Krakowie – przejście w okolicy ul. Lelewela – **DW.455.4.151.2024.**

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki dla budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejścia dla pieszych w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ4083. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać wymagania stawiane przez ZDMK (aktualne wymagania do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl – wytyczne dla projektantów).
3. W ramach inwestycji należy zaprojektować budowę dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych zgodnie z rekomendacją Ministerstwa Infrastruktury z dnia 20.07.2018r. (zgodnie z wymaganiami ZDMK) w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) Stosować specjalistyczne oprawy LED (rozsył asymetryczny) wyposażone w sterownik lokalny pozwalający na współpracę z istniejącym w ZDMK systemem sterowania oświetleniem (ewentualnie sterowniki nadrzędne P&P).
 - a) Projektować słupy stalowe ocynkowane lub aluminiowe anodowane na fundamencie prefabrykowanym.
 - b) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układany w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
 - c) Zasilanie projektować w nawiązaniu do istniejącego oświetlenia, kablowo od najbliższego istniejącego słupa oświetleniowego.
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36), a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej Wydziału Geodezji UM Krakowa.
5. Na etapie wydawania warunków analizie nie podlegają własności działek. Wszystkie urządzenia projektować wyłącznie w działkach Gminy Kraków.
6. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu. Parametry techniczne drogi muszą spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. 2022 poz.

- 1518). Projektowane słupy nie mogą zawężać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
7. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt architektoniczno-budowlany (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
 8. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
 9. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
 10. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami, w tym podpisanie stosownych umów i uzyskanie pełnomocnictw. Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

- 1) Schematy oświetlenia PZ4083.

Z up. Dyrektora ZDMK
Robert Cebulski
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

1 x DW wraz z załącznikami

1 x aa RU (ID: 3635560; DW.455.4.151.2024).

STACJA TRANSFORMATOWA

NR 4512

3 x 63 A

☒ ISTNIEJĄCE ZABEZPIECZENIE
4512

ROZDZIELNICA NR 4083

LOKALIZACJA UL. DUNIN WĄSOWICZA

**ZABEZPIECZENIE
PRZEDLICZNIKOWE**

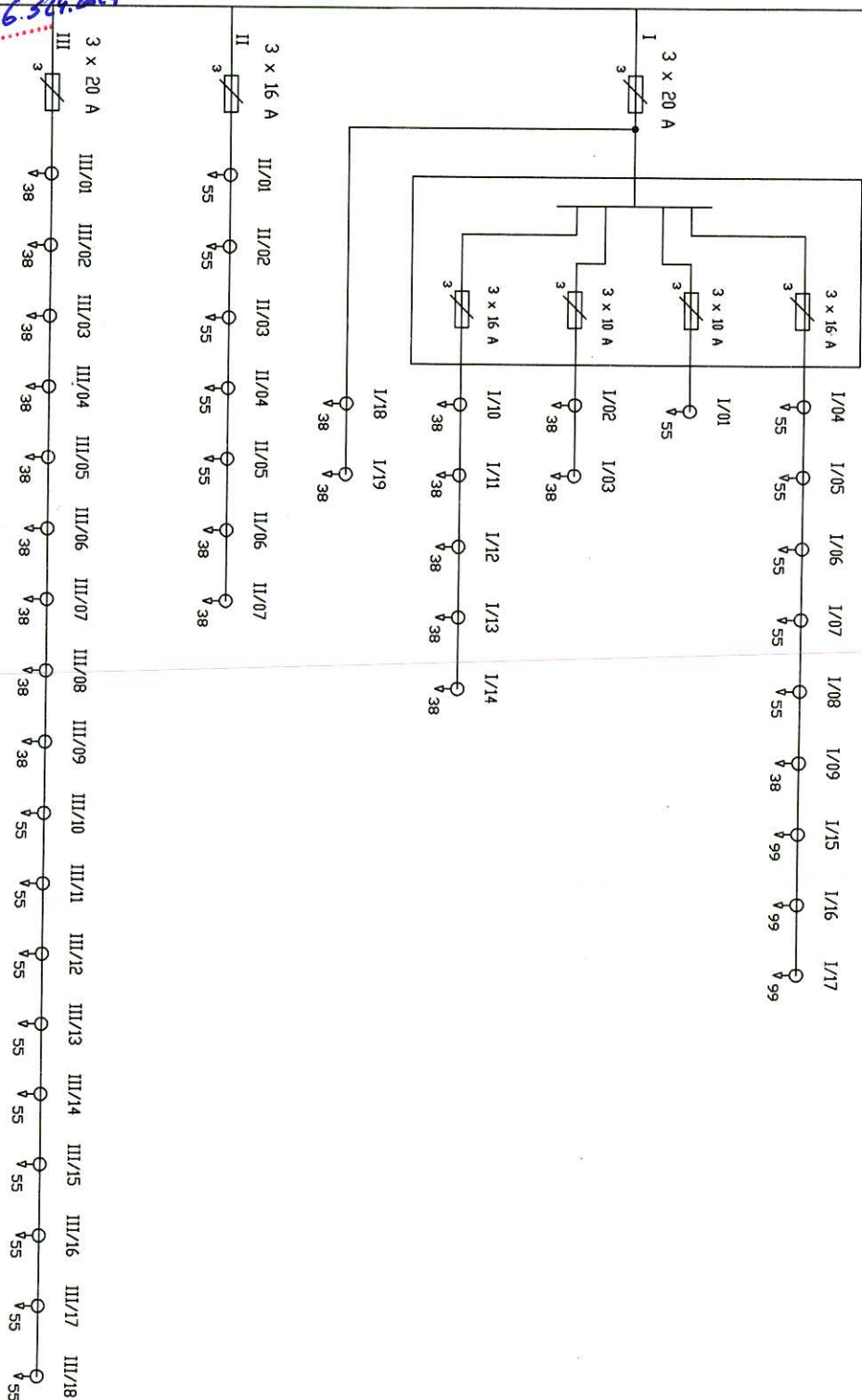
3 x 32 A

ZALĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
ZDMK Nr. PH.661.6.324.224

ZDMK Nr. RU.662.

SKRZYŃKA NA
ELEWACJI

ELEWACJI



MDC ZAINSTALOVANA P= 2,119 kW

U=400/240V~ 50HZ
UKLAD SIECI TN-C

UKŁAD SIECI TN-C

SYSTEM OCHRONY - SAMODZIELNE SZYBKIE WYŁĄCZENIE

LEGENDA:

1/08
 100
 NE PUNKTU SVETLOSTI
 NE ZOBILA SVETLA N

— МЕ ЗОБИЛА СВАТИЛА НА

ZUE. S.A.

NR OPR. ES/TP/289/99

PLAN SYTUACYJNY

PZ NR: 4083

RYS NR 25

ZUE S.A.

NR OPR. ES/TP/289/99

PLAN SYTUACYJNY
PZ-NR 4083

RYS. NR 1A

AL.F.Focha

AL.3-go Maja

ZALACZNIK GRAFICZNY DO PISMA
ZDMK Nr. 6.324.2024

Kaluż

Al.Krasinskiego

Dunin-Wasowicza

Lowiecka

Filarecka

Ujejskiego

Srokowski

Stachowicza Wlczkow

Borelowskiego

Tatarska

Kosciuszki

Jaskol

PZ NR 4083

PZ NR 4062

PZ NR 4145

PZ 4083



24



RU.461.6.316.2024

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków technicznych budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejść dla pieszych na ul. Wrocławskiej przy skrzyżowaniu z ul. Racławicką w Krakowie – **DW.455.4.151.2024.**

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki dla budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejść dla pieszych w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ4073. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać wymagania stawiane przez ZDMK (aktualne wymagania do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl – wytyczne dla projektantów).
3. W ramach inwestycji należy zaprojektować budowę dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych zgodnie z rekomendacją Ministerstwa Infrastruktury z dnia 20.07.2018r. (zgodnie z wymaganiami ZDMK) w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) Stosować specjalistyczne oprawy LED (rozsył asymetryczny) wyposażone w sterownik lokalny pozwalający na współpracę z istniejącym w ZDMK systemem sterowania oświetleniem (ewentualnie sterowniki nadrzędne P&P).
 - a) Projektować słupy stalowe ocynkowane lub aluminiowe anodowane na fundamencie prefabrykowanym, dopuszcza się zamontowanie za pomocą wysięgnika dodatkowej oprawy na istniejącym słupie stalowym.
 - b) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości ułożony w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
 - c) Zasilanie projektować w nawiązaniu do istniejącego oświetlenia, kablowo od najbliższego istniejącego słupa oświetleniowego.
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36), a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej Wydziału Geodezji UM Krakowa.
5. Na etapie wydawania warunków analizie nie podlegają własności działek. Wszystkie urządzenia projektować wyłącznie w działkach Gminy Kraków.
6. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu. Parametry techniczne drogi muszą spełniać wymogi

zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. 2022 poz. 1518). Projektowane słupy nie mogą zawężać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.

7. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt architektoniczno-budowlany (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
8. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
9. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
10. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami, w tym podpisanie stosownych umów i uzyskanie pełnomocnictw. Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

- 1) Schematy oświetlenia PZ4073

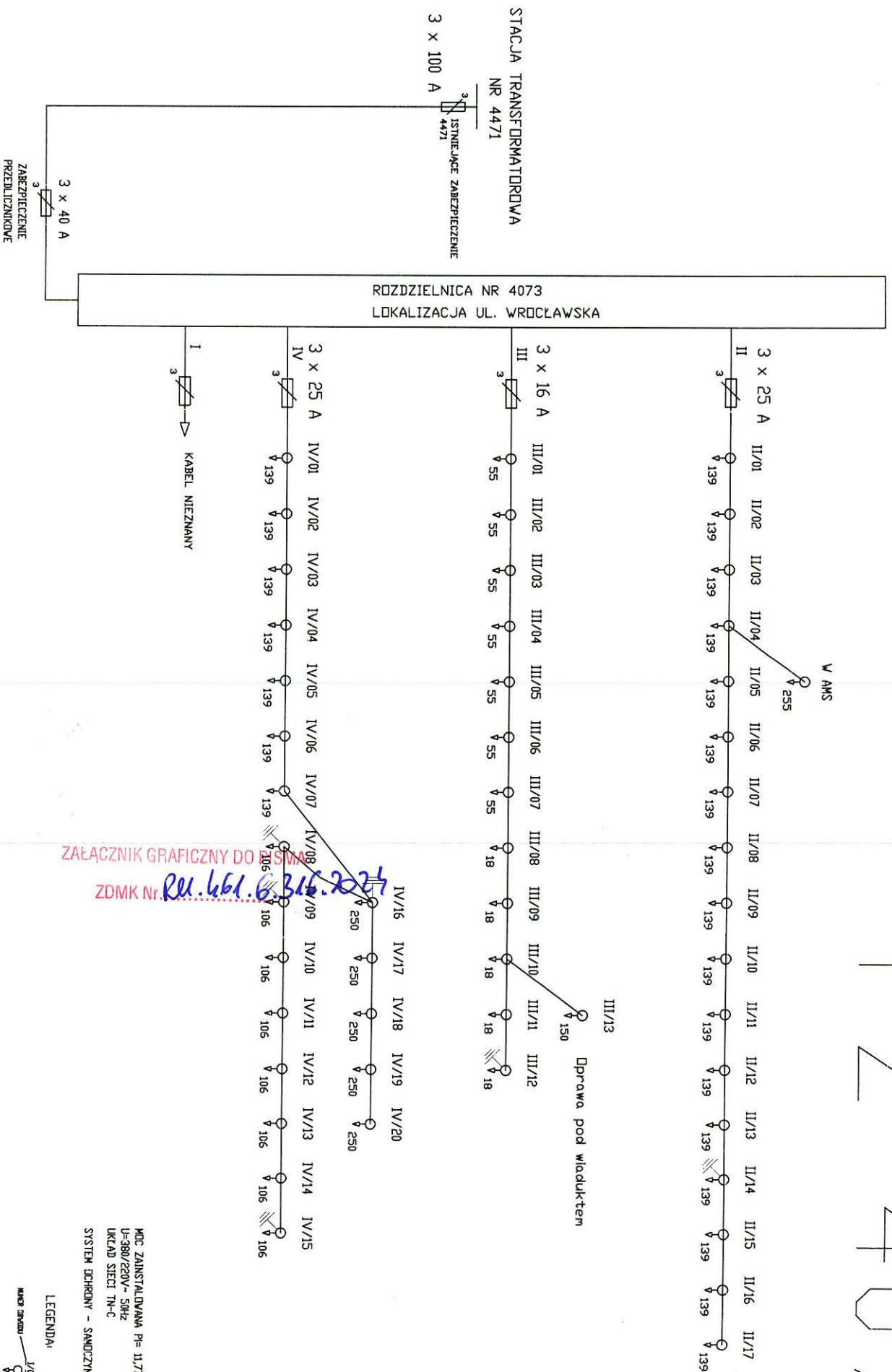
Z up. Dyrektora ZDMK
Robert Cebulski
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

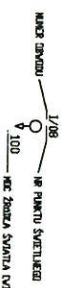
1 x DW wraz z załącznikami

1 x aa RU (ID: 3633586; DW.455.4.151.2024).

PZ 4073



LEGENDA:



MOC ZAINSTALOWANA P= 11,771 kW
U=380/220V- 50Hz
UKŁAD SIECI TN-C
SYSTEM DOCHRONY - SAMODZIELNE SZYBKIE WYŁĄCZENIE

grupa ZUE S.A.	NR OPR. ES/P/289/99
PLAN SYTUACYJNY	RYS NR 25
PZ NR: 4073	



ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
ZDMK Nr. P.k.464.6.346.2017

PZ 4073







Zarząd Dróg
Miasta Krakowa

Kraków, 09.12.2024r.



RU.461.6.319.2024

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków technicznych budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejść dla pieszych na al. Mickiewicza w rejonie ul. Kochanowskiego w Krakowie – **DW.455.4.151.2024.**

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki dla budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejść dla pieszych w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ4130. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać wymagania stawiane przez ZDMK (aktualne wymagania do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl – wytyczne dla projektantów).
3. W ramach inwestycji należy zaprojektować budowę dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych zgodnie z rekomendacją Ministerstwa Infrastruktury z dnia 20.07.2018r. (zgodnie z wymaganiami ZDMK) w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) Stosować specjalistyczne oprawy LED (rozsył asymetryczny) wyposażone w sterownik lokalny pozwalający na współpracę z istniejącym w ZDMK systemem sterowania oświetleniem (ewentualnie sterowniki nadrzędne P&P).
 - a) Projektować słupy stalowe ocynkowane lub aluminiowe anodowane na fundamencie prefabrykowanym.
 - b) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układny w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
 - c) Zasilanie projektować w nawiązaniu do istniejącego oświetlenia, kablowo od najbliższego istniejącego słupa oświetleniowego.
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36), a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej Wydziału Geodezji UM Krakowa.
5. Na etapie wydawania warunków analizie nie podlegają własności działek. Wszystkie urządzenia projektować wyłącznie w działkach Gminy Kraków.
6. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu. Parametry techniczne drogi muszą spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. 2022 poz.

- 1518). Projektowane słupy nie mogą zawężać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
7. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt architektoniczno-budowlany (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
 8. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
 9. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
 10. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami, w tym podpisanie stosownych umów i uzyskanie pełnomocnictw. Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

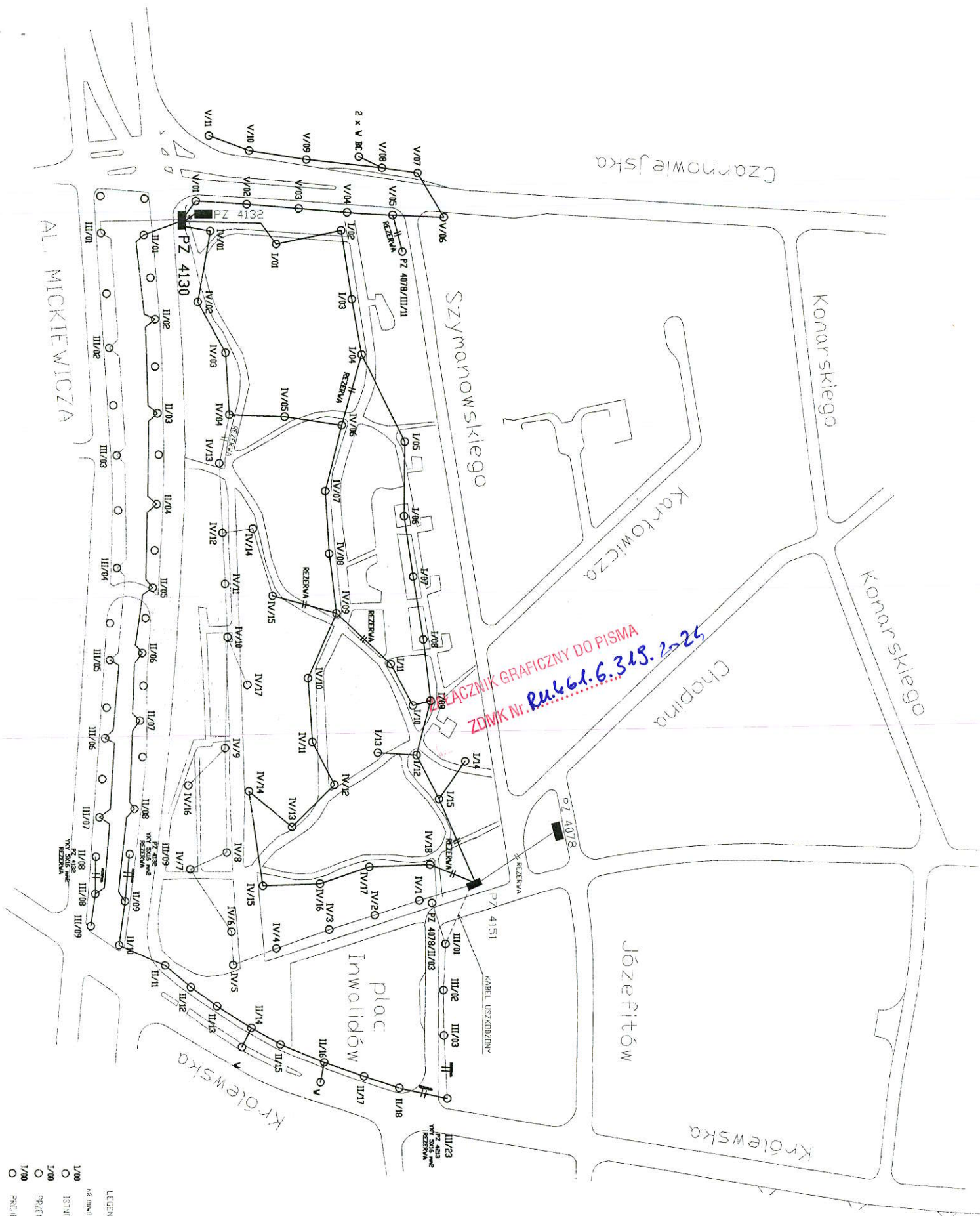
- 1) Schematy oświetlenia PZ4130

Z up. Dyrektora ZDMK
Robert Cebulski
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

1 x DW wraz z załącznikami

1 x aa RU (ID: 3633594; DW.455.4.151.2024).



PZ 4130

PZ 4130

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
ZDMK Nr RM.461.6.313.224

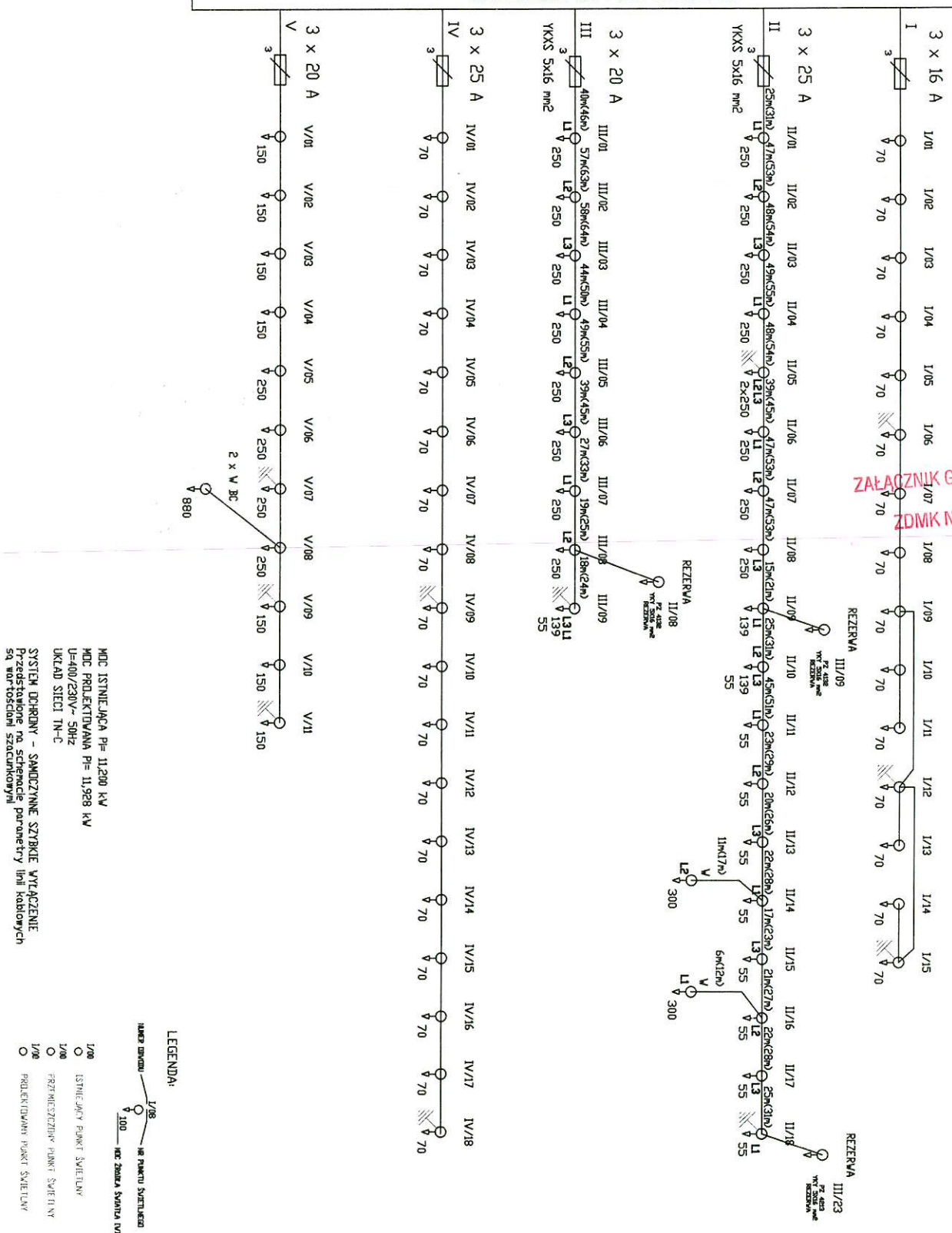
Transformator 630 kVA
STACJA TRANSFORMATOROWA
NR 4057

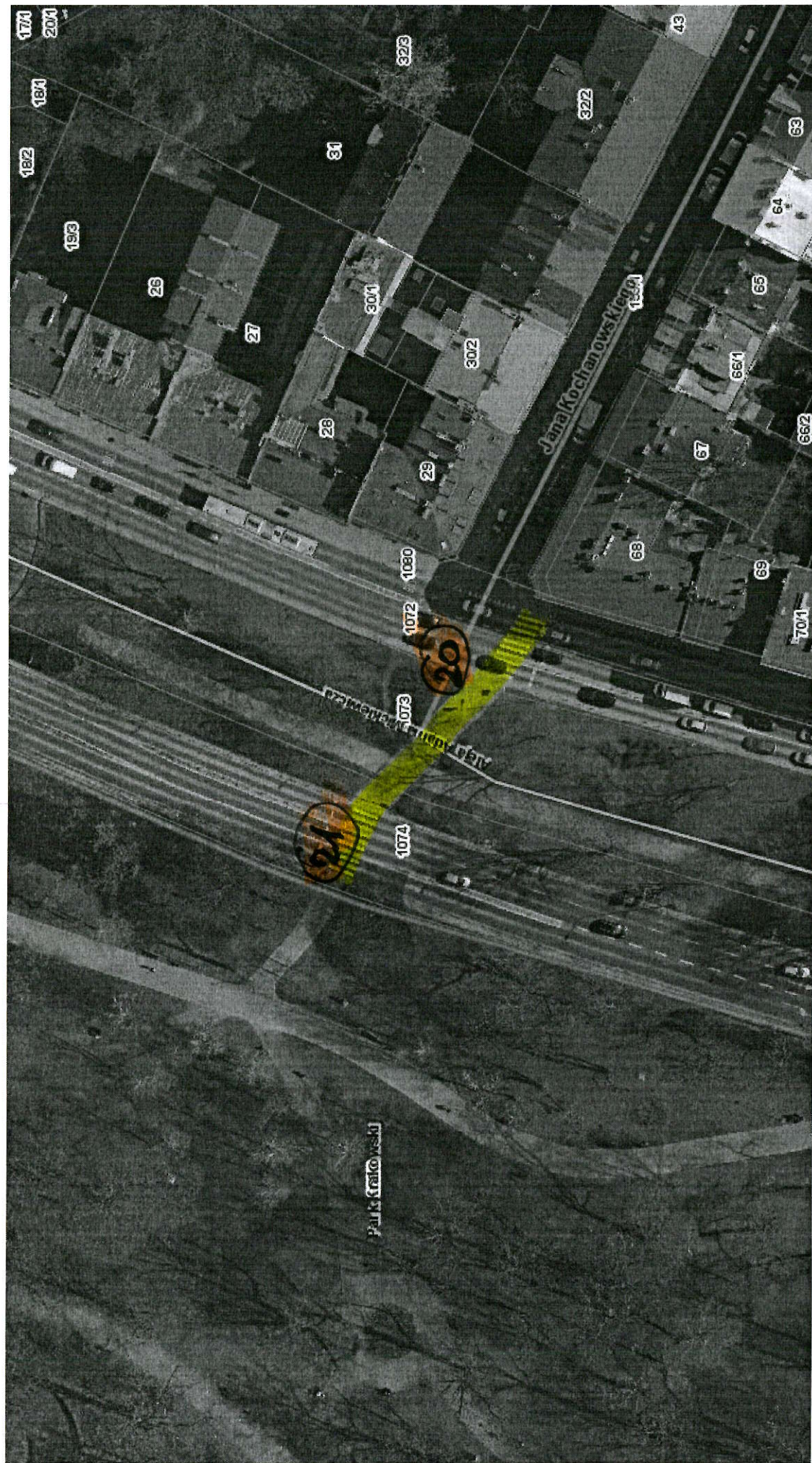
3 x 63 A

YAKY 4x120 mm²
245m

ZABEZPIECZENIE
PRZEDLICZNIKOWE

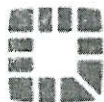
ROZDZIELNICA NR 4130
LOKALIZACJA UL. PARK KRAKOWSKI





8.

5.



Zarząd Dróg
Miasta Krakowa

Kraków, 16.12.2024r.



RU.461.6.328.2024

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków technicznych budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejścia dla pieszych na Rondzie Grunwaldzkim – przejście na jezdni w stronę Mostu Dębnickiego w Krakowie – **DW.455.4.151.2024.**

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki dla budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejścia dla pieszych w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ3162 oraz PZ3261. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać wymagania stawiane przez ZDMK (aktualne wymagania do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl – wytyczne dla projektantów).
3. W ramach inwestycji należy zaprojektować budowę dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych zgodnie z rekomendacją Ministerstwa Infrastruktury z dnia 20.07.2018r. (zgodnie z wymaganiami ZDMK) w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) Stosować specjalistyczne oprawy LED (rozsył asymetryczny) wyposażone w sterownik lokalny pozwalający na współpracę z istniejącym w ZDMK systemem sterowania oświetleniem (ewentualnie sterowniki nadrzędne P&P).
 - a) Projektować słupy stalowe ocynkowane lub aluminiowe anodowane na fundamencie prefabrykowanym.
 - b) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układny w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
 - c) Zasilanie projektować w nawiązaniu do istniejącego oświetlenia, kablowo od najbliższego istniejącego słupa oświetleniowego.
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36), a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej Wydziału Geodezji UM Krakowa.
5. Na etapie wydawania warunków analizie nie podlegają własności działek. Wszystkie urządzenia projektować wyłącznie w działkach Gminy Kraków.
6. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu. Parametry techniczne drogi muszą spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. 2022 poz.

- 1518). Projektowane słupy nie mogą zawężać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
7. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt architektoniczno-budowlany (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
 8. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
 9. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
 10. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami, w tym podpisanie stosownych umów i uzyskanie pełnomocnictw. Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Kierownik
Działu Uzgodnień
Robert Cebulski

Załączniki:

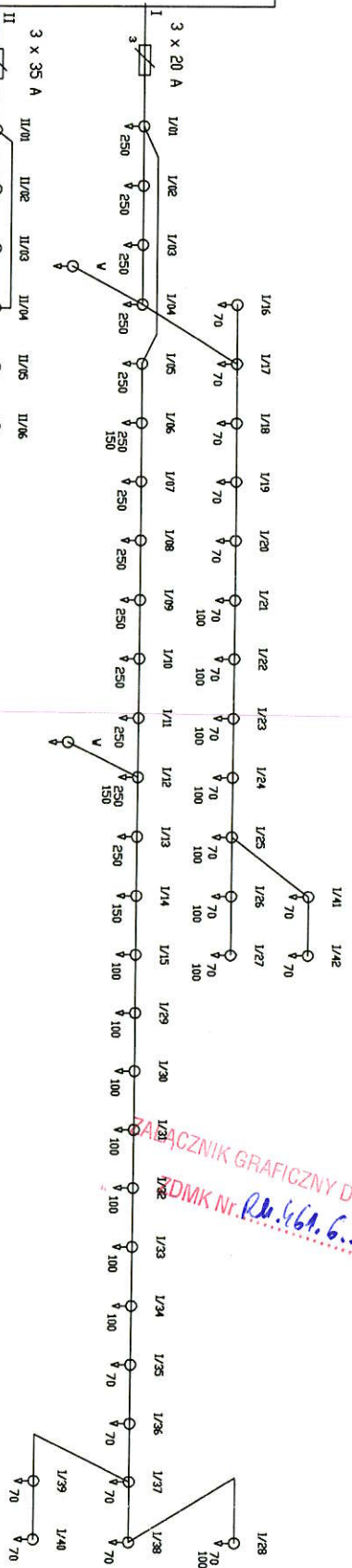
- 1) Schematy oświetlenia PZ3162 oraz PZ3261

Otrzymują:

1 x DW wraz z załącznikami

1 x aa RU (ID: 3638416; DW.455.4.151.2024).

PZ 3261

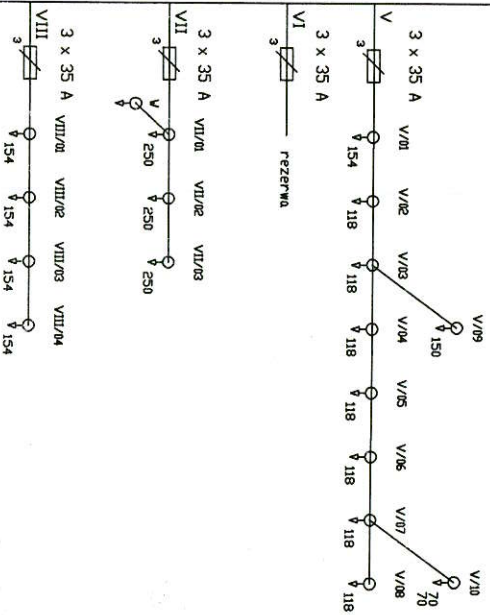


STACJA TRANSFORMATOROWA NR 3029

3 x 100 A

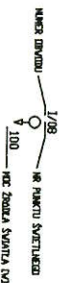
ISTNIEJĄCE ZABEZPIECZENIE
V STACJI 3029

ROZDZIELNICA NR 3261 LOKALIZACJA RONDÓ GRUNWALDZKIE



MOC ZAINSTALOWANA P= 25,546 kW
U=380/220V - 50Hz
UKŁAD SIECI TN-C
SYSTEM DOKRÓNY - SAMOZNYNE SZYBKIE WYŁĄCZENIE

LEGENDA:



grupa ZŁE S. A.	NR OPR. ES/TP/322/99
SCHMATYŁAŁACZEN ZEWNI.	RYS NR IV
PZ NR: 3261	

PZ 3261
EU. 461.6.378.2024

PZ 3262

NR 3029



LOKALIZACJA UL. KILIŃSKIEGO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

KABEL NIEZNANY

3 × 10 A
III
3

3 x 25 A
IV
3

The diagram shows a 12-bus power system. Buses IV/01 to IV/11 are connected in a linear chain. The line between IV/11 and IV/12 is a tie line. Each line segment is labeled with a value of 250. There are also labels 150 near buses IV/11 and IV/12.

3 x 10 A
V
3

V/01 V/02 V/03

250 250 250

3 x 16 A
VI
3

DO PISMA
6.328.2000

ZŁOŻENIE GRAFICZNY DO PISMA
1/22
ZDMK Nr. Rh.661.6.328.24

LEGENDA:

NUMER IDENTIFIKAČNÝ: 1/08
 NE PUNKTU SVETLENEZI
 100
 NE ZLOŽKA SVETLA NA

MOC ZAINSTALOWANA P= 9,636 kW
U=400/230V~ 50Hz
UKŁAD SIECI TN-C
SYSTEM DCHRONY - SAMOCZYNNIE S

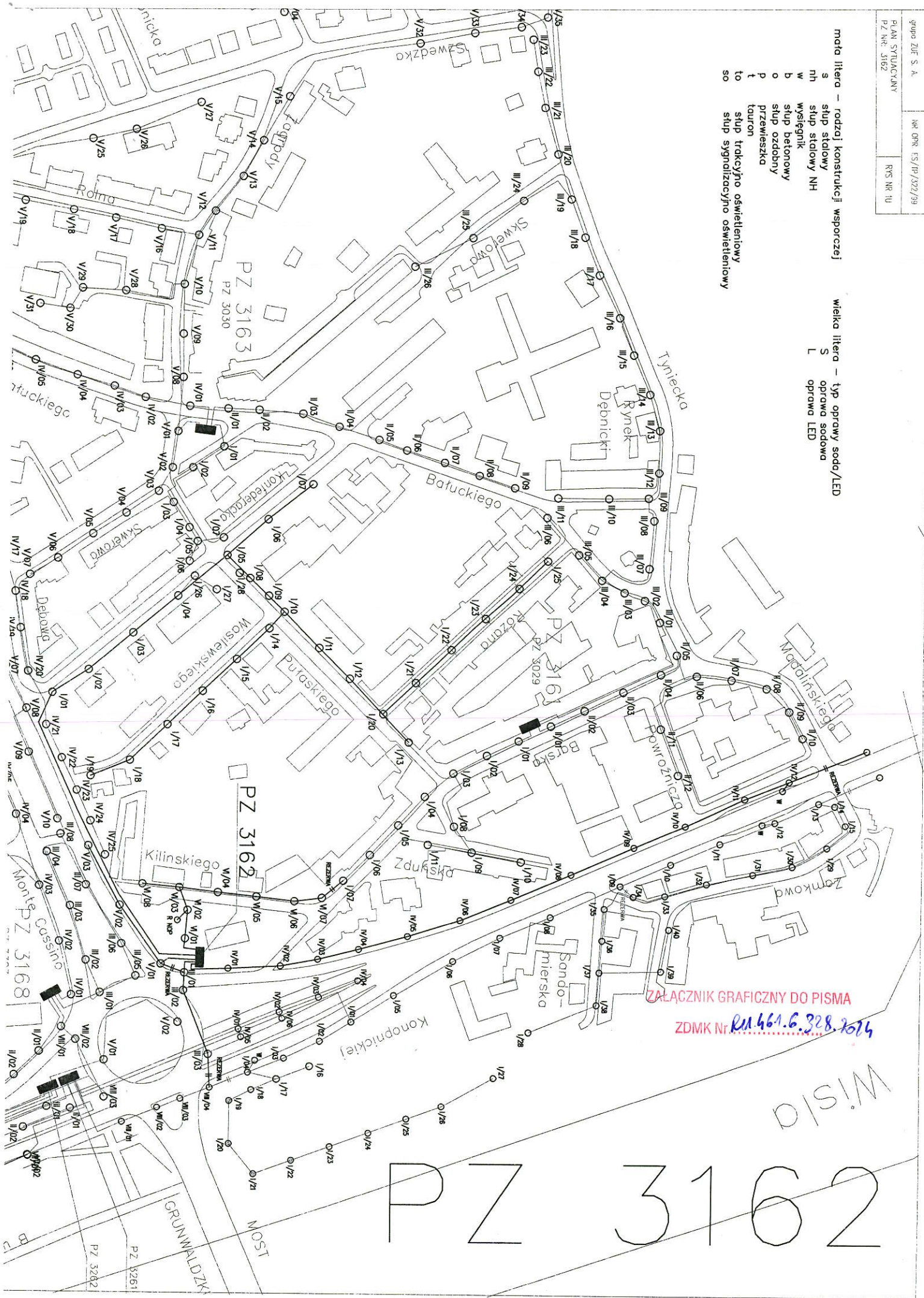
grupa ZUE S.A.

NR OPR. ES/TP/322/99

PLAN POŁĄCZEN ZEMN.
PZ NR: 3162

RYS NR 2B

- | | |
|--|-------------------------------------|
| mała litera – rodzaj konstrukcji wsporczej | wielka litera – typ oprawy soda/LED |
| s słup stalowy NH | S oprawa soda |
| nh słup stalowy NH | L oprawa LED |
| w wysięgnik | |
| b słup betonowy | |
| o słup ozdobny | |
| p przewieszka | |
| t tauron | |
| to słup trakcyjno oświetleniowy | |
| so słup sygnalizacyjno oświetleniowy | |



ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
 ZDMK Nr RM.461.6.328.2014

WISIA

PZ 3162







Zarząd Dróg
Miasta Krakowa

Kraków, 11.12.2024r.



RU.461.6.320.2024

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków technicznych budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejść dla pieszych na ul. Dietla w rejonie ul. Wielopole w Krakowie
- **DW.455.4.151.2024.**

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki dla budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejść dla pieszych w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ1051 oraz PZ1056. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać wymagania stawiane przez ZDMK (aktualne wymagania do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl – wytyczne dla projektantów).
3. W ramach inwestycji należy zaprojektować budowę dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych zgodnie z rekomendacją Ministerstwa Infrastruktury z dnia 20.07.2018r. (zgodnie z wymaganiami ZDMK) w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) Stosować specjalistyczne oprawy LED (rozsył asymetryczny) wyposażone w sterownik lokalny pozwalający na współpracę z istniejącym w ZDMK systemem sterowania oświetleniem (ewentualnie sterowniki nadrzędne P&P).
 - a) Projektować słupy stalowe ocynkowane lub aluminiowe anodowane na fundamencie prefabrykowanym.
 - b) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układny w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
 - c) Zasilanie projektować w nawiązaniu do istniejącego oświetlenia, kablowo od najbliższego istniejącego słupa oświetleniowego.
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36), a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej Wydziału Geodezji UM Krakowa.
5. Na etapie wydawania warunków analizie nie podlegają własności działek. Wszystkie urządzenia projektować wyłącznie w działkach Gminy Kraków.
6. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu. Parametry techniczne drogi muszą spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. 2022 poz.

- 1518). Projektowane słupy nie mogą zawężać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
7. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt architektoniczno-budowlany (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
 8. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
 9. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
 10. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami, w tym podpisanie stosownych umów i uzyskanie pełnomocnictw. Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Kierownik
Działu Uzgodnień
Robert Cebulski

Załączniki:

- 1) Schematy oświetlenia PZ1051 oraz PZ1056

Otrzymują:

1 x DW wraz z załącznikami

1 x aa RU (ID: 3638410; DW.455.4.151.2024).

STACJA TRANSFORMATOWA

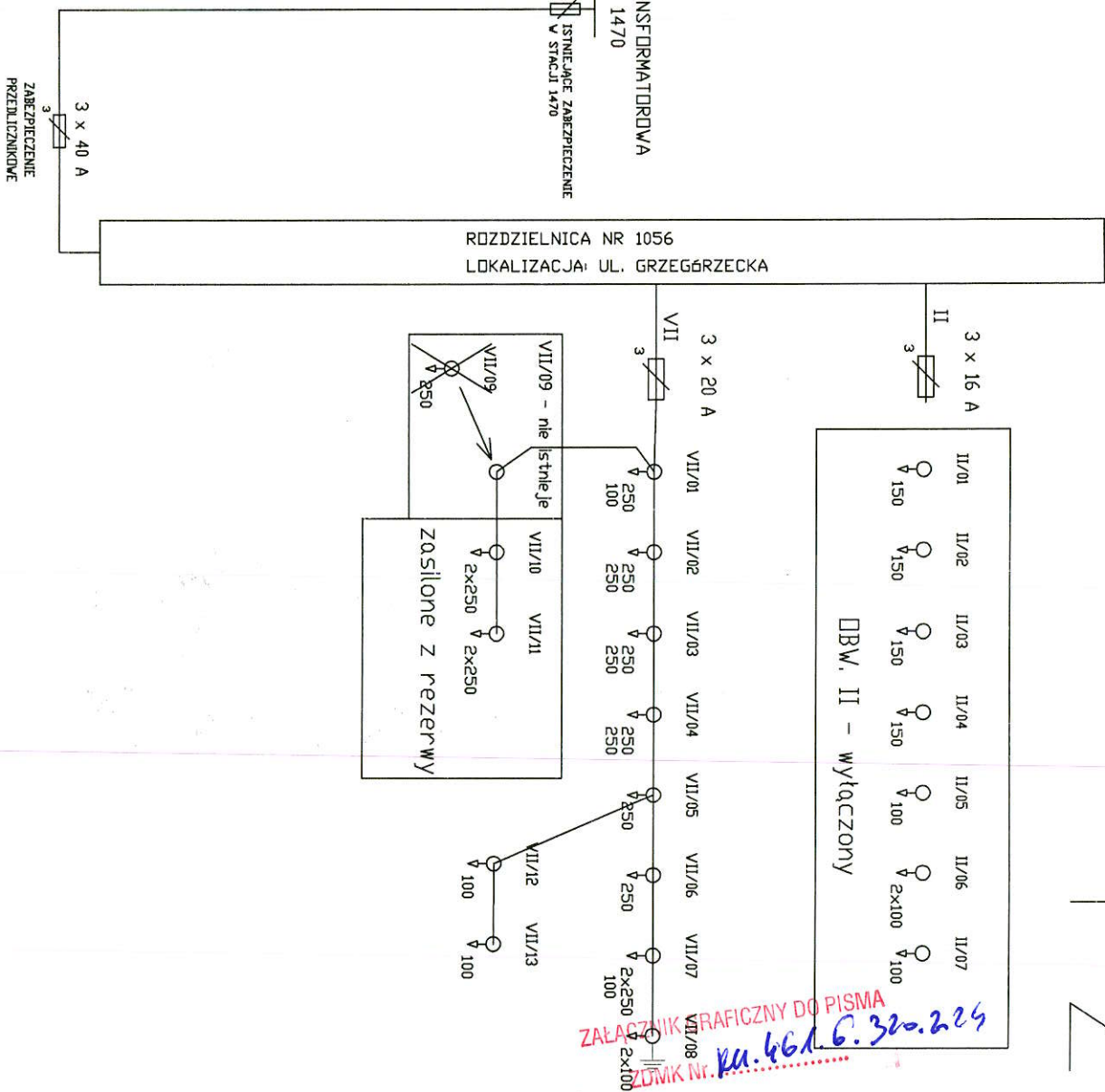
NR 1470

3 x 100 A

3 ☒ ISTNIEJĄCE ZABEZPIECZENIE
W STACJI 1470

ROZDZIELNICA NR 1056

LOKALIZACJA: UL. GRZEGÓRZECKA



00
K250
2x100

00 VII 80/VI

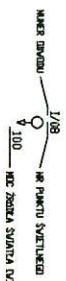
ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA

ku. 462 6.320.224

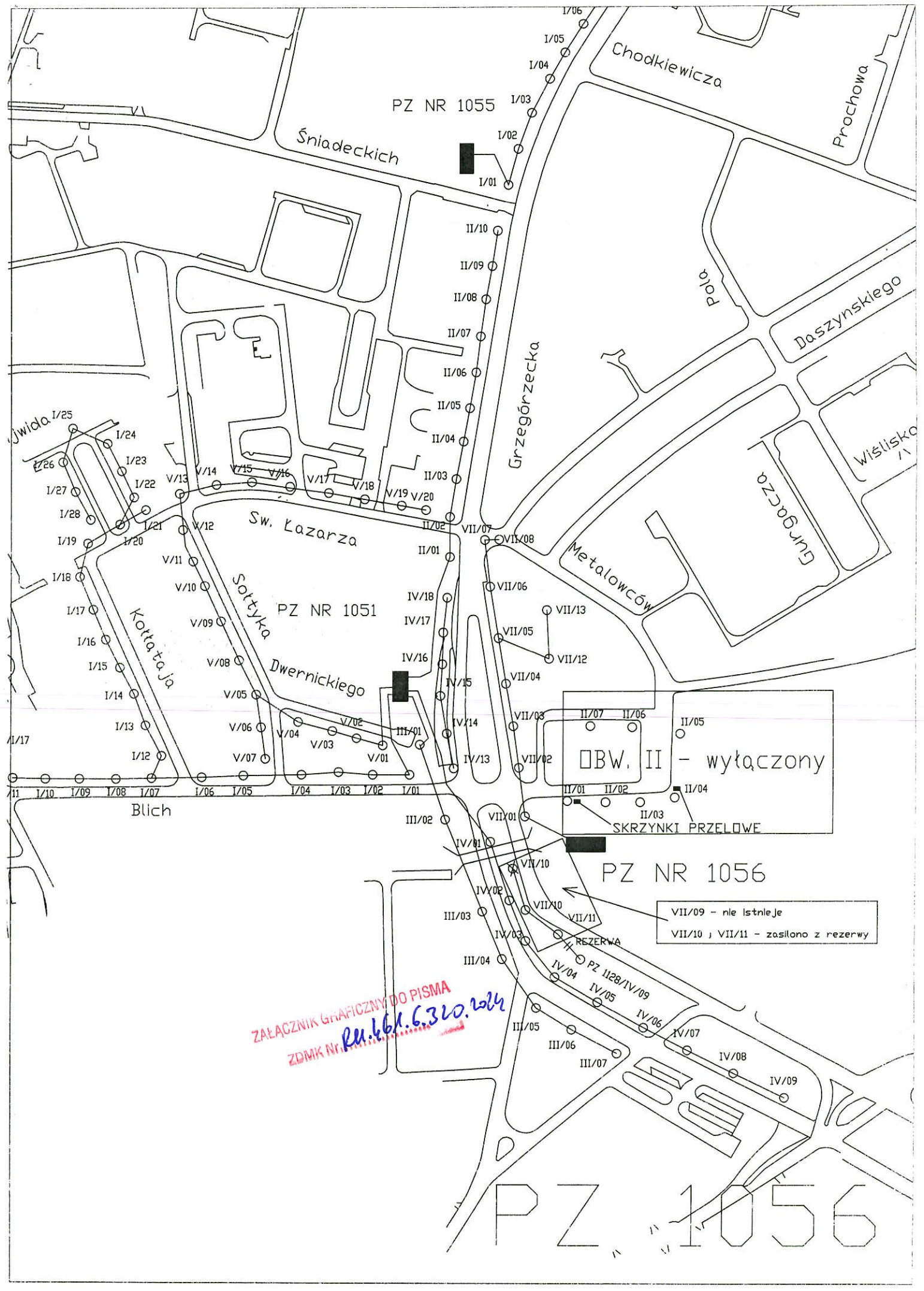
ZDMK Nr.

MOC ZAINSTALOWANA P= 6,230 kW
U=400/230V~ 50Hz
UKŁAD SIECI TN-C
SYSTEM DOHRNY - SAMOIZYMANIE SZYBKIE WYŁĄCZENIE

LEGENDA:



grupa ZUE S. A.	NR OPK. ES/TP / 99
SCHEMAT POŁĄCZEN ZEWNIĘTRZNYCH ROZDZIELNICA NR: 1056	RYS NR 2



PZ NR 1055

Śniadeckich

Chodkiewicza

Prochowa

I/01

I/02

I/03

I/04

I/05

I/06

II/10

II/09

II/08

II/07

II/06

II/05

II/04

II/03

II/02

II/01

IV/18

IV/17

IV/16

IV/15

IV/14

IV/13

III/02

IV/01

IV/02

IV/03

IV/04

IV/05

IV/06

IV/07

IV/08

IV/09

III/05

III/06

III/07

Sw. Łazarza

Sotyka

PZ NR 1051

Dwernickiego

Kottataja

Blich

Metalowców

Grzegorzeczka

Daszyńskiego

Wiślicka

OBW. II - wyłączony

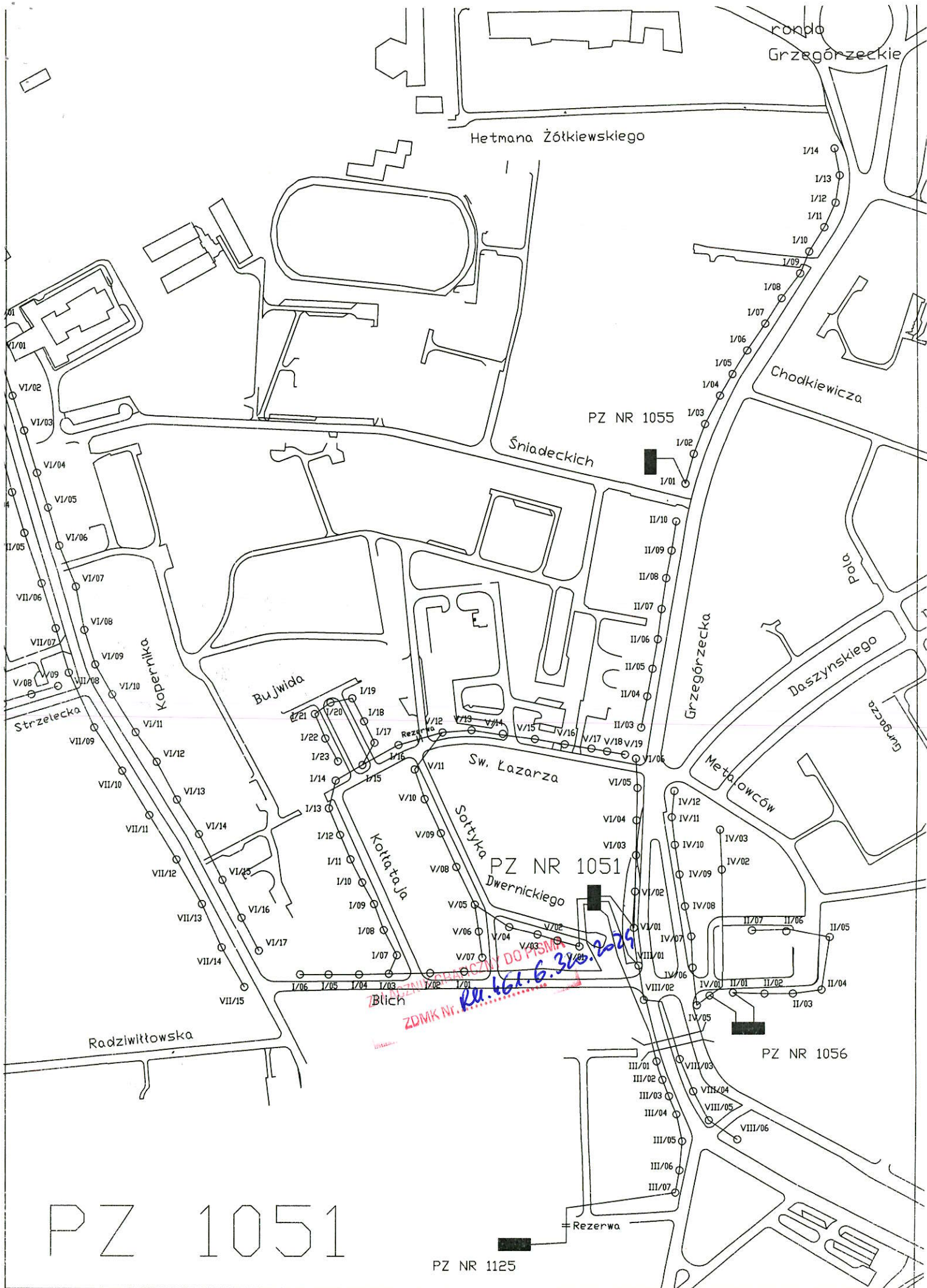
SKRZYŃKI PRZELÓW

PZ NR 1056

VII/09 - nie istnieje
VII/10 ; VII/11 - zasilono z rezerwy

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
ZDMK Nr. 661.6.310.1014

PZ 1056



PZ 1051

STACJA TRANSFORMATOWA

NR 1470

3 x 100 A

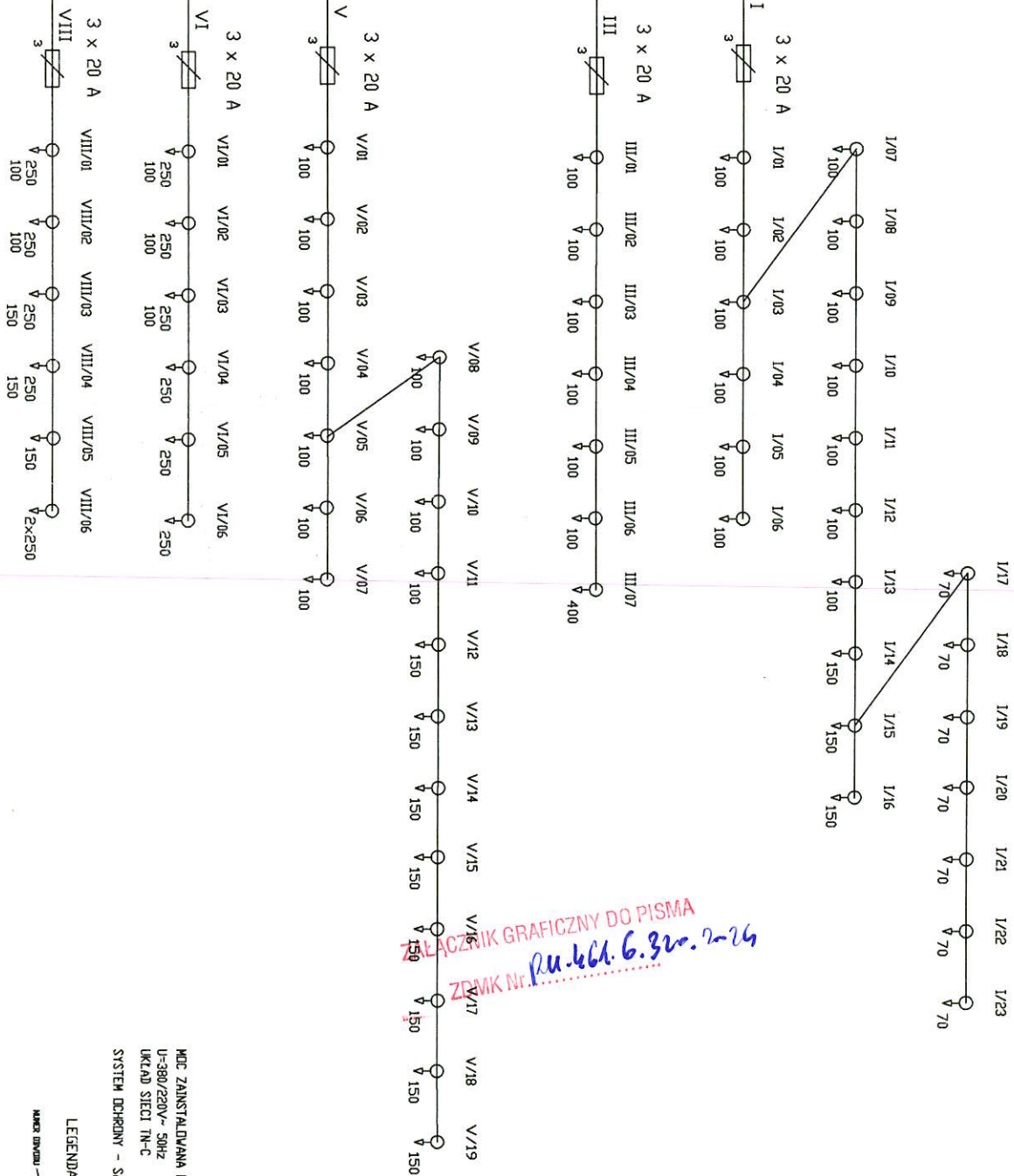
ISTNIEJĄCE ZABEZPIECZENIE
W STACJI 1470

ROZDZIELNICA NR 1051

LOKALIZACJA UL.GRZEGÓRZECKA-DWERNICKIEGO

ZABEZPIECZENIE
PRZEDLICZNIKOWE

3 x 50 A



PRZELĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
ZAMK NR. Ru.464.6.320.2024

MOC ZAINSTALOWANA P=10,574kW

U=380/220V~50Hz

UKŁAD SIECI TN-C

SYSTEM DOCHRONY - SAMODZIELNE SZYBKIE WYŁĄCZENIE

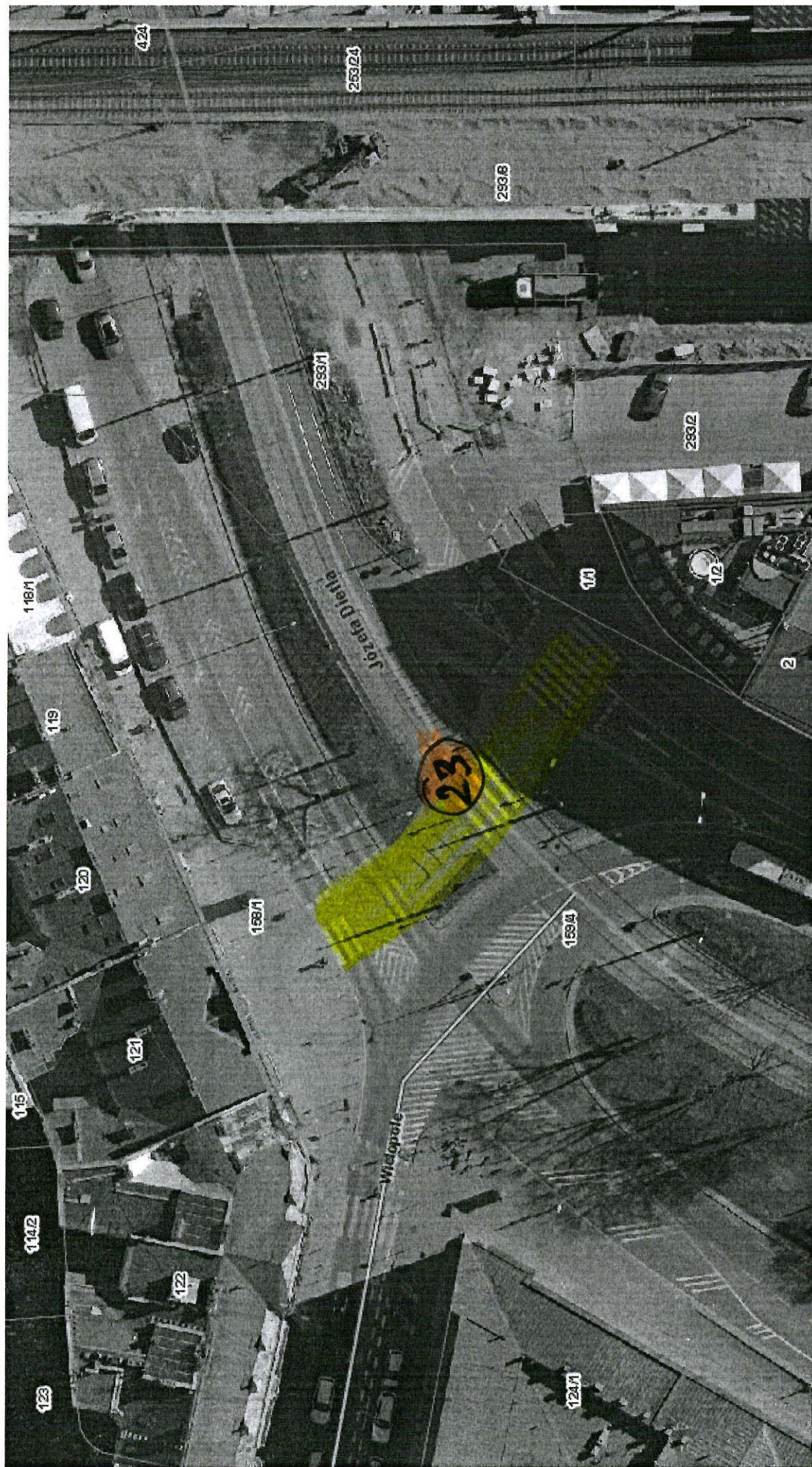
LEGENDA:
1/100 - 100 A meter
1/100 - 100 A meter

grupa ZUE S. A.

NR OPR. ES/TP/ /99

SCHEMAT POŁĄCZEŃ ZEWNĘTRZNYCH
ROZDZIELNICA NR. 1051

rys nr 2



13



RU.461.6.321.2024

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków technicznych budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejść dla pieszych na ul. Dietla w rejonie ul. Augustiańskiej w Krakowie
- DW.455.4.151.2024.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki dla budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejść dla pieszych w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ1032. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać wymagania stawiane przez ZDMK (aktualne wymagania do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl – wytyczne dla projektantów).
3. W ramach inwestycji należy zaprojektować budowę dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych zgodnie z rekomendacją Ministerstwa Infrastruktury z dnia 20.07.2018r. (zgodnie z wymaganiami ZDMK) w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) Stosować specjalistyczne oprawy LED (rozsył asymetryczny) wyposażone w sterownik lokalny pozwalający na współpracę z istniejącym w ZDMK systemem sterowania oświetleniem (ewentualnie sterowniki nadrzędne P&P).
 - a) Projektować słupy stalowe ocynkowane lub aluminiowe anodowane na fundamencie prefabrykowanym.
 - b) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układny w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
 - c) Zasilanie projektować w nawiązaniu do istniejącego oświetlenia, kablowo od najbliższego istniejącego słupa oświetleniowego.
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36), a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej Wydziału Geodezji UM Krakowa.
5. Na etapie wydawania warunków analizie nie podlegają własności działek. Wszystkie urządzenia projektować wyłącznie w działkach Gminy Kraków.
6. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu. Parametry techniczne drogi muszą spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. 2022 poz.

- 1518). Projektowane słupy nie mogą zawęzać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
7. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt architektoniczno-budowlany (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
 8. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
 9. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
 10. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami, w tym podpisanie stosownych umów i uzyskanie pełnomocnictw. Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Kierownik
Działu Uzgodnień
Robert Cebulski

Załączniki:

- 1) Schematy oświetlenia PZ1032

Otrzymują:

1 x DW wraz z załącznikami

1 x aa RU (ID: 3638407; DW.455.4.151.2024).

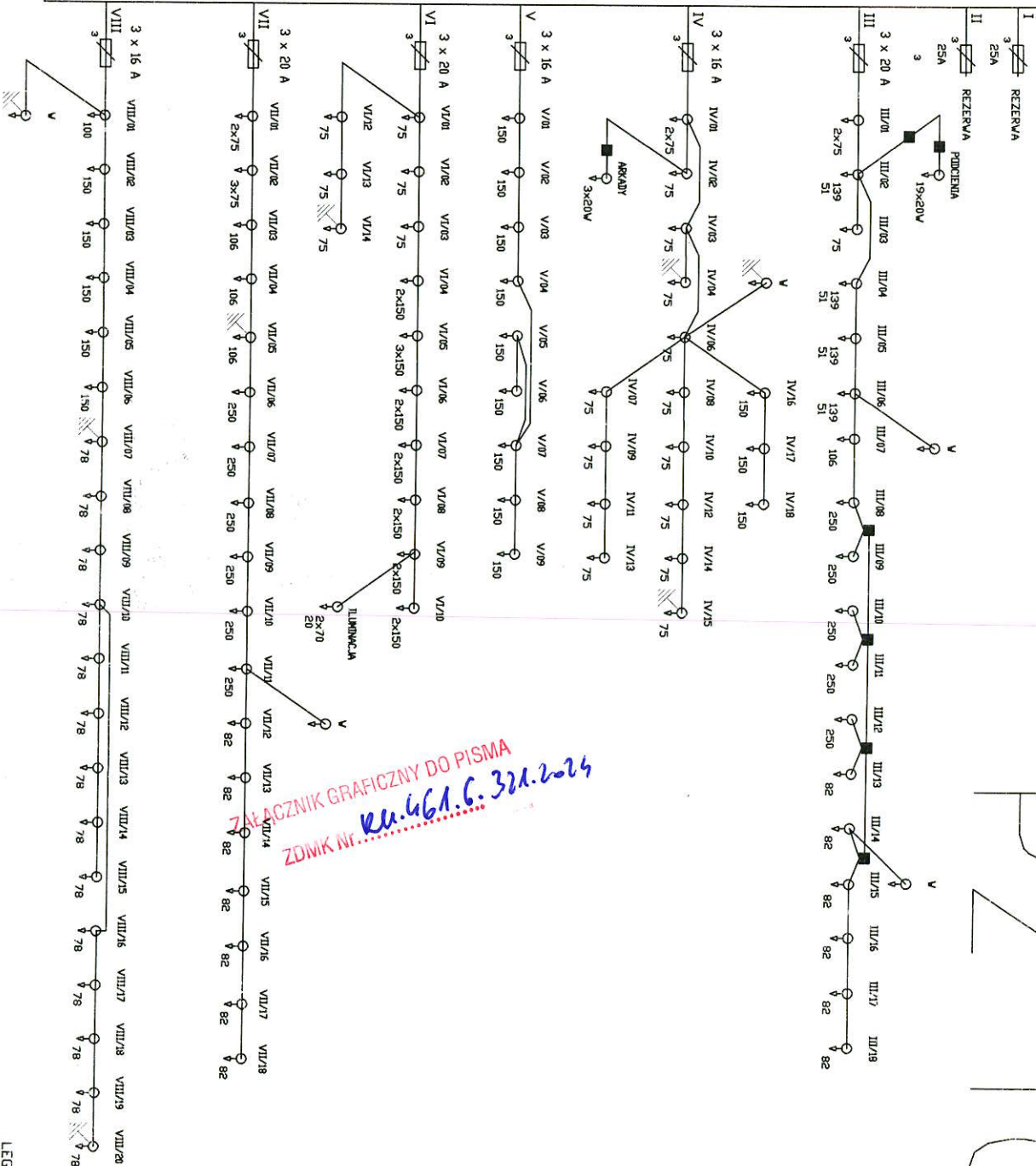
PZ 1032

STACJA TRANSFORMATOROWA NR 1075

3 x 100 A
I STACJA ZABEZPIECZENIE
W STACJI 1075

ROZDZIELNICA NR 1032
LOKALIZACJA UL. DIETLA

ZABEZPIECZENIE
PRZED LICZNIKOWE



ZALĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
ZDNIK NR. 461.6.321.2-24

LEGENDA

MARKER DOWODU
1/100
W PUNKCIE SWIETLIKOWO
100
WIEZDZIA SWIETLA (V)

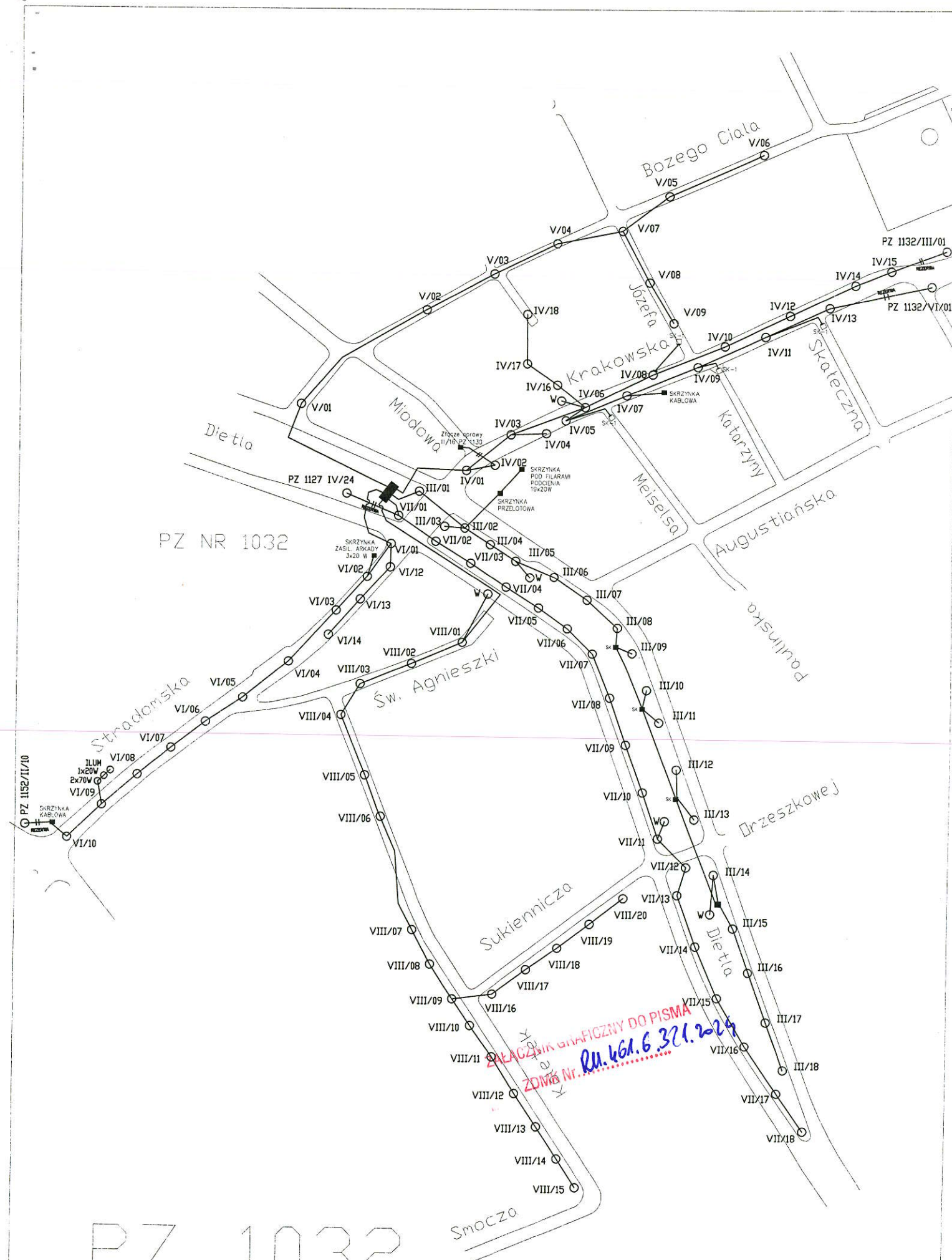
MOC ZAINSTALOWANA P= 32,295 kW
U=380/220V-50Hz
UKŁAD SIECI TN-C
SYSTEM DOCHODNY - SAMODZIELNE SZTĄBIE WYŁĄCZENIE

grupa ZUE S.A.

NR OPR. ES/TP/ /99

SCHEMAT POŁĄCZEŃ ZEWNĘTRZNYCH
ROZDZIELNICA NR: 1032

RYS NR 2



PZ 1032

grupa ZUE S.A.	NR OPR. ES/TP/	/99
PLAN SYTUACYJNY ROZDZIELNICA NR: 1032	RYS NR 1	

