



Kraków, 16.12.2024r.

RU.461.6.329.2024

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków technicznych budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejścia dla pieszych na ul. Piastowskiej w Krakowie – **DW.455.4.151.2024.**

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki dla budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejścia dla pieszych w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ4074. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać wymagania stawiane przez ZDMK (aktualne wymagania do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl – wytyczne dla projektantów).
3. W ramach inwestycji należy zaprojektować budowę dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych zgodnie z rekomendacją Ministerstwa Infrastruktury z dnia 20.07.2018r. (zgodnie z wymaganiami ZDMK) w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) Stosować specjalistyczne oprawy LED (rozsył asymetryczny) wyposażone w sterownik lokalny pozwalający na współpracę z istniejącym w ZDMK systemem sterowania oświetleniem (ewentualnie sterowniki nadrzędne P&P).
 - a) Projektować słupy stalowe ocynkowane lub aluminiowe anodowane na fundamencie prefabrykowanym.
 - b) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układny w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
 - c) Zasilanie projektować w nawiązaniu do istniejącego oświetlenia, kablowo od najbliższego istniejącego słupa oświetleniowego.
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36), a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej Wydziału Geodezji UM Krakowa.
5. Na etapie wydawania warunków analizie nie podlegają własności działek. Wszystkie urządzenia projektować wyłącznie w działkach Gminy Kraków.
6. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu. Parametry techniczne drogi muszą spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. 2022 poz.

- 1518). Projektowane słupy nie mogą zawężać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
7. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt architektoniczno-budowlany (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
 8. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
 9. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
 10. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami, w tym podpisanie stosownych umów i uzyskanie pełnomocnictw. Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

- 1) Schematy oświetlenia PZ4074

Kierownik
Działu Uzgodnień
Robert Cebulski

Otrzymują:

1 x DW wraz z załącznikami

1 x aa RU (ID: 3638405; DW.455.4.151.2024).

NR 4209

3 ☒ ISTNIEJĄCE ZABEZPIECZENIE
W STACJI 4209

LOKALIZACJA UL. ARMII KRAJOWEJ - PIASTOWSKA



Handwriting practice sheet for the number 7. The sheet includes a large '7' with stroke order arrows and numbers (1 for the horizontal line, 2 for the vertical line), followed by several rows of '7's for tracing and independent practice.

NUMBER DIVIDEND $\frac{1}{108}$ PER PUNKTU SVETLENIJA
 100 $\frac{1}{100}$ MOC ŽENSKA SVANITA M

MOC ZAINSTALOWANA P=7,530 kW
U=400/230V~ 50Hz
UKŁAD SIECI TN-C
SYSTEM DCHROWY - SAMOCZYNNY

| | | |
|---|-------------------|--------|
| grupa ZUE S. A. | NR OPR. ES/TP//99 | |
| SCHEMAT POŁĄCZEN ZEWN. ROZDZIELNICA NR: 4074 | | RYS NR |





Zarząd Dróg
Miasta Krakowa

2521



p. J. Marzec

Kraków, 09.12.2024r.

RU.461.6.318.2024

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków technicznych budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejść dla pieszych na ul. Conrada w Krakowie - na wysokości stacji benzynowej
- DW.455.4.151.2024.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki dla budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejść dla pieszych w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ4140 oraz PZ4192. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać wymagania stawiane przez ZDMK (aktualne wymagania do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl - wytyczne dla projektantów).
3. W ramach inwestycji należy zaprojektować budowę dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych zgodnie z rekomendacją Ministerstwa Infrastruktury z dnia 20.07.2018r. (zgodnie z wymaganiami ZDMK) w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) Stosować specjalistyczne oprawy LED (rozsył asymetryczny) wyposażone w sterownik lokalny pozwalający na współpracę z istniejącym w ZDMK systemem sterowania oświetleniem (ewentualnie sterowniki nadrzędne P&P).
 - a) Projektować słupy stalowe ocynkowane lub aluminiowe anodowane na fundamencie prefabrykowanym.
 - b) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układny w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
 - c) Zasilanie projektować w nawiązaniu do istniejącego oświetlenia, kablowo od najbliższego istniejącego słupa oświetleniowego.
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36), a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej Wydziału Geodezji UM Krakowa.
5. Na etapie wydawania warunków analizie nie podlegają własności działek. Wszystkie urządzenia projektować wyłącznie w działkach Gminy Kraków.
6. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu. Parametry techniczne drogi muszą spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. 2022 poz.

- 1518). Projektowane słupy nie mogą zawężyć powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
7. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt architektoniczno-budowlany (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
 8. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
 9. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
 10. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami, w tym podpisanie stosownych umów i uzyskanie pełnomocnictw. Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Z up. Dyrektora ZDMK
Robert Cebulski
Kierownik Działu Uzgodnień

Załączniki:

- 1) Schematy oświetlenia PZ4140 oraz PZ4192

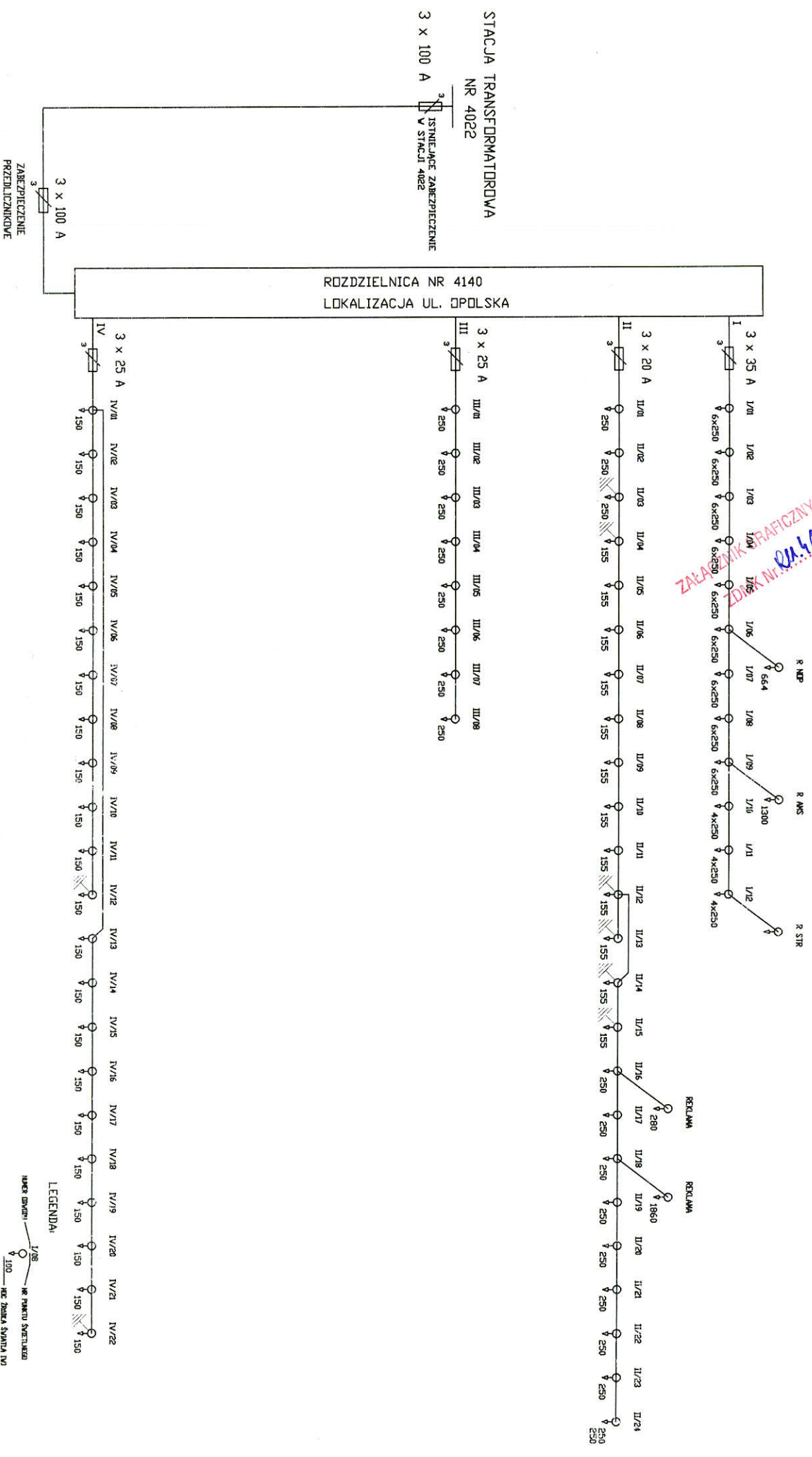
Otrzymują:

1 x DW wraz z załącznikami

1 x aa RU (ID: 3633592; DW.455.4.151.2024).

PZ 4140

ZABIEGNIKI GRAFICZNY DO PISMA
ZDOK Nr. 00461.6.318.2024



MOC ZAINSTALOWANA P= 25,344 kW
U=400/230V~ 50Hz
UKŁAD SIECI TN-C
SYSTEM OCHRONY - SAMOIZOLACJA SZYBKIE WYŁĄCZENIE

LEGENDA:
1/08 - WŁ. PUNKTU WYŁĄCZENIA
100 - WŁ. PUNKTU WYŁĄCZENIA

| | |
|------------------------|------------------|
| grupa ZŁE S. A. | NR OP. ES/TP//99 |
| SCHEMAT POŁĄCZEŃ ZEWN. | RYS NR 2 |
| ROZDZIELNICA NR. 4140 | |

NR 4688

3 x 100 A

ROZDZIELNICA NR 4192



ILUMINACJI
WIADUKTU
PI = 2,670 kW

MDC ZAINSTALOVANA P= 25,830 KW

U=400/230V~ 50Hz
UKLAD SIECI TN-C

SYSTEM OCHRONY -- SAMODZYNNE SZYBKIE WYLACZENIE

■ - SŁUPY NIE MODERNIZOWANE PRZEZ ES-SYSTEM

LEGENDA:

100

ZUE S.A.

MAR. OPFR. ES/TP//99

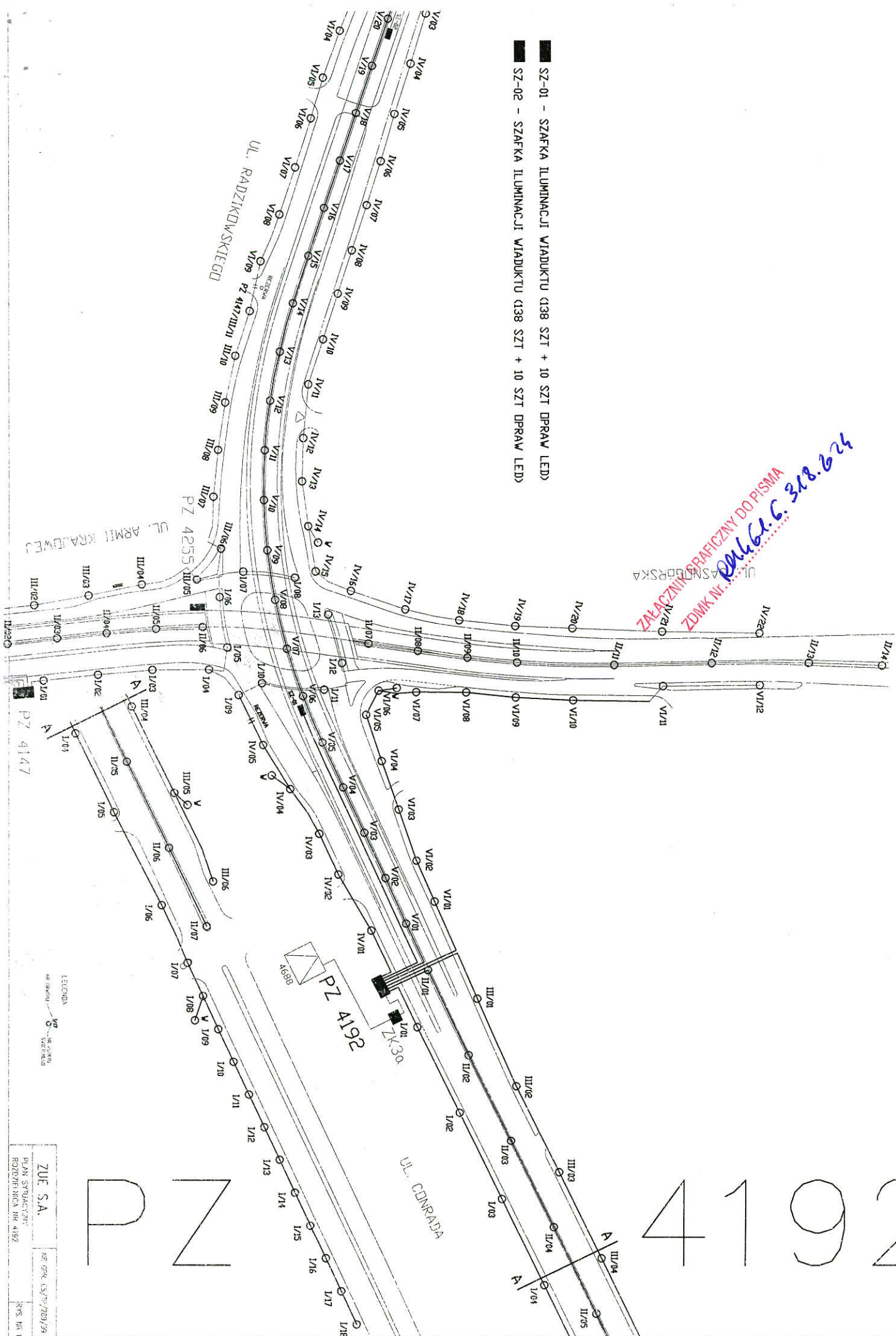
SCHEMAT POŁĄCZEŃ ZEWN.
ROZDZIELNICA NR: 4192

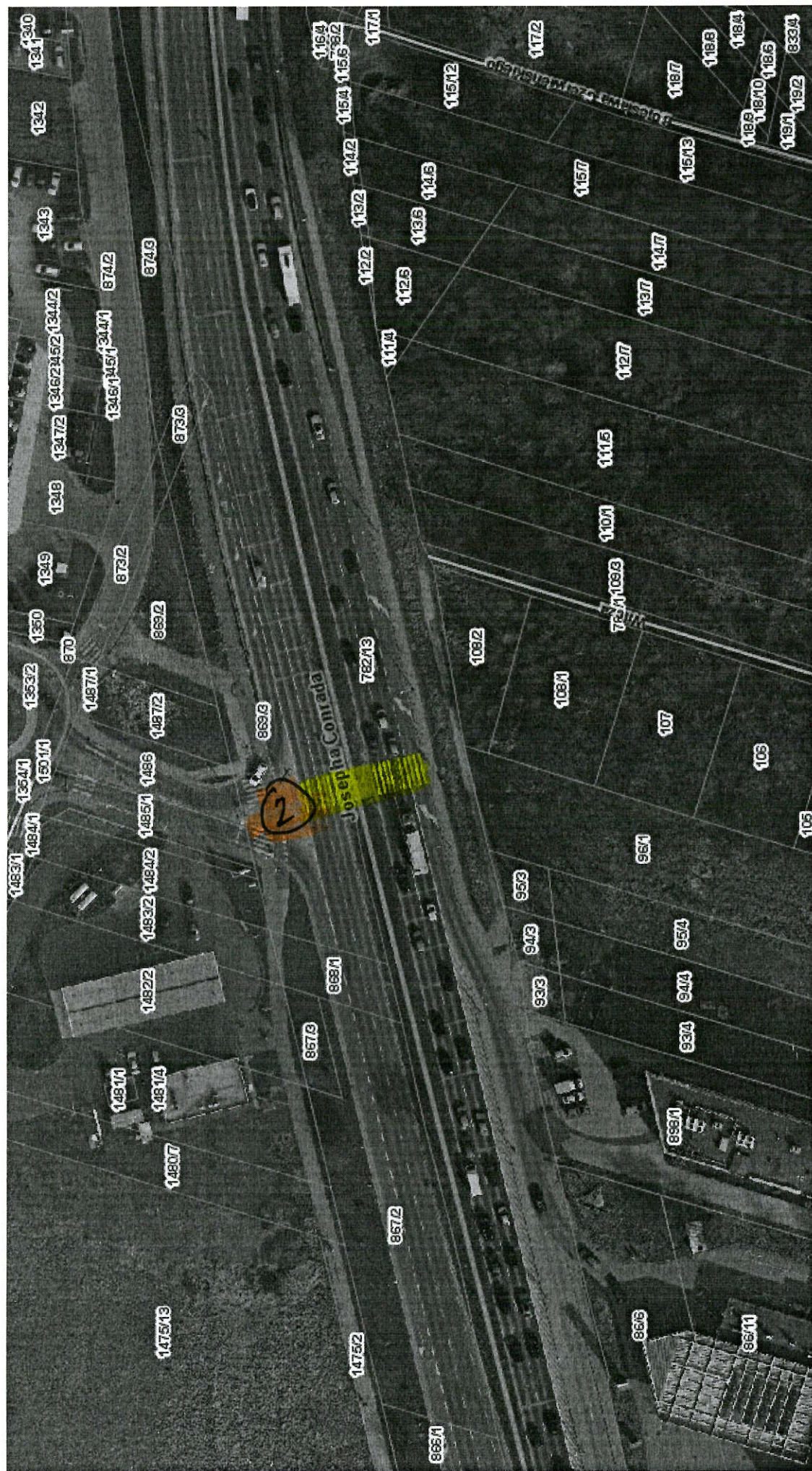
RYS NR 2

- SZ-01 - SZAFKA ILUMINACJI WIADUKTU (138 SZT + 10 SZT DOPRAW LED)
- SZ-02 - SZAFKA ILUMINACJI WIADUKTU (138 SZT + 10 SZT DOPRAW LED)

ZŁACZENIE GRAFICZNE DO PISMA
 UL. ASYMETRYCZNA
 ZDMK IV...
 42.8.62

4192





THE FIRST PART OF THE HISTORY OF THE
 REFORMATION OF THE CHURCH OF ENGLAND
 UNDER KING HENRY THE EIGHTH

BY
 JOHN CALVIN

TRANSLATED BY
 JOHN CALVIN

IN TWO VOLUMES.

LONDON:
 PRINTED BY J. B. ROBERTSON, 10, ST. MARTIN'S LANE, W.C.

1851.

THE FIRST PART OF THE HISTORY OF THE
 REFORMATION OF THE CHURCH OF ENGLAND
 UNDER KING HENRY THE EIGHTH

BY
 JOHN CALVIN



1

p.1. Marchel

Kraków, 23.12.2024r.

RU.461.6.341.2024

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunki techniczne budowy elektroenergetycznego przyłącza dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych na Rondzie Chełmskim w Krakowie (Chełmskax2, Olszanicka, Podłużna);

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w odpowiedzi na otrzymane pismo wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki budowy elektroenergetycznego przyłącza dedykowanego oświetlenia w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie GMK zasilane z PZ4152 i PZ4201. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać aktualne wymagania stawiane przez ZDMK (do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl -> wytyczne dla projektantów).
3. W ramach inwestycji należy zaprojektować budowę elektroenergetycznego przyłącza dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych zasilanego linią kablową doziemną w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) projektować słupy stalowe ocynkowane lub aluminiowe anodowane na fundamentach prefabrykowanych zgodnie z wymaganiami ZDMK.
 - b) Dedykowane oprawy LED o rozsyłe asymetrycznym wyposażone w sterownik zgodny ze standardem obecnie stosowanym w ZDMK.
 - c) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układany w rurze ochronnej (np. SRS/DVK/DVR min 75 – pod drogą / zjazdami rury sztywne).
 - d) Zasilanie projektować kablowo, doziemnie z najbliższego słupa zasilanego z w/w PZ zlokalizowanego w pasie drogowym/ działce drogowej GMK.
4. Z uwagi na konieczność ograniczenia ilości słupów w chodniku / pasie drogowym należy dążyć do wykorzystania istniejących słupów oświetlenia drogowego (szczególnie w przypadku zbieżnej lokalizacji z planowanym przejściem) poprzez dobudowę opraw dedykowanych. Dopuszcza się korektę lokalizacji istniejących słupów pod warunkiem zachowania równomierności oświetlenia drogowego. Wyeksploatowane słupy betonowe (dotyczy starych sieci) należy wymienić na nowe zgodnie z pkt. 3a
5. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36).
6. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu – oświetlenie dedykowane zgodnie z rekomendacją Ministra Infrastruktury. Parametry techniczne drogi muszą spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. 2022 poz. 1518). Projektowane słupy nie mogą zawęzać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.

7. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt architektoniczno - budowlany (zgodnie z procedurą ZDMK-37) zawierający (poza wymogami ustawowymi) min. bilans mocy, schematy ZDMK z projektowanymi obwodami (z zachowaniem semantyki ZDMK) oraz obliczenia fotometryczne.
8. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
9. Na etapie wydawanie warunków analizie nie podlegają własności działek. Oświetlenie projektować wyłącznie w obszarze działek będących własnością GMK / pasie drogowym .
10. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami.

Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Kierownik
Działu Uzgodnień
Robert Cebulski

Załączniki:

1) Schematy zasilania PZ 4066 (dostępne również w wersji elektronicznej)

Otrzymują:

1 x Adresat + załącznik

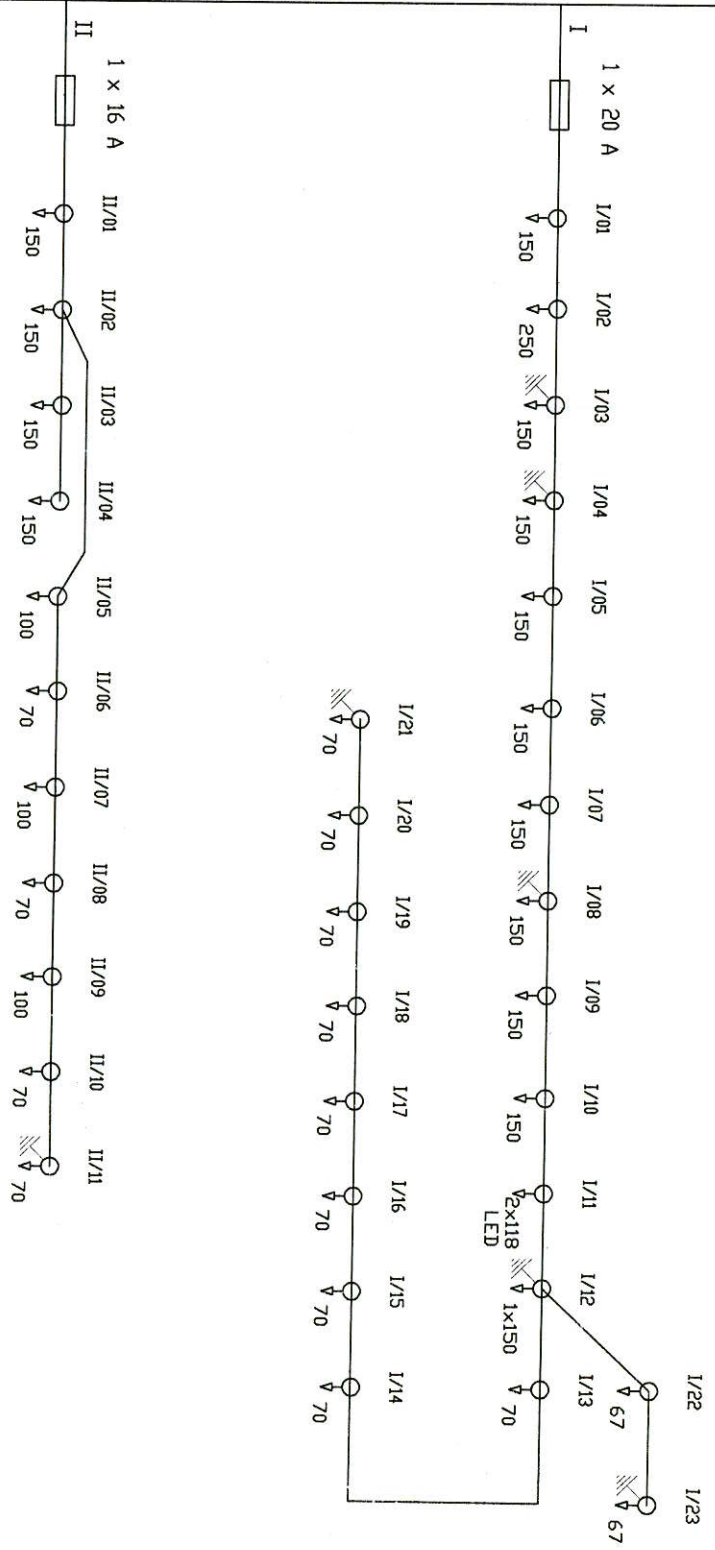
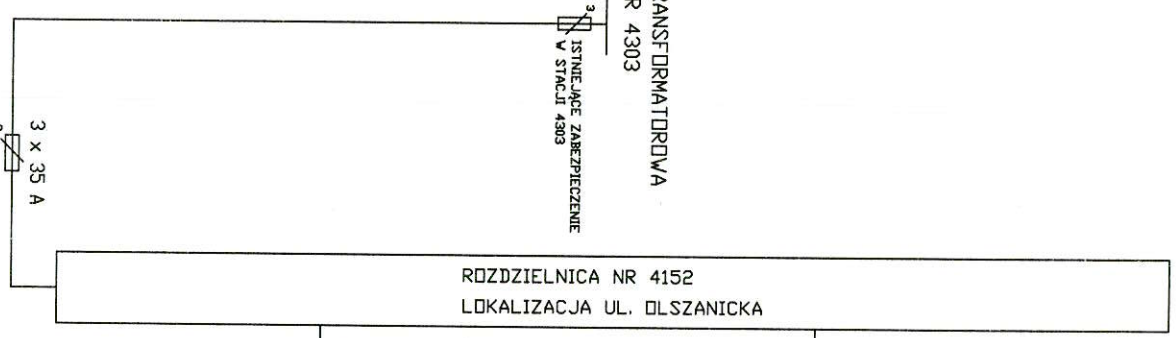
1 x aa RU (DW.454.4.151.2024., ID: 3630503).

PZ 4152

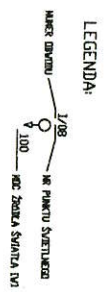
STACJA TRANSFORMATOROWA
NR 4303

1 x 40 A
IŚCIE NIEJĄCE ZABEZPIECZENIE
W STACJI 4303

ZABEZPIECZENIE
PRZEDLICZNIKOWE



ZALĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
RU.461.6.341.2024
ZDMK Nr.....



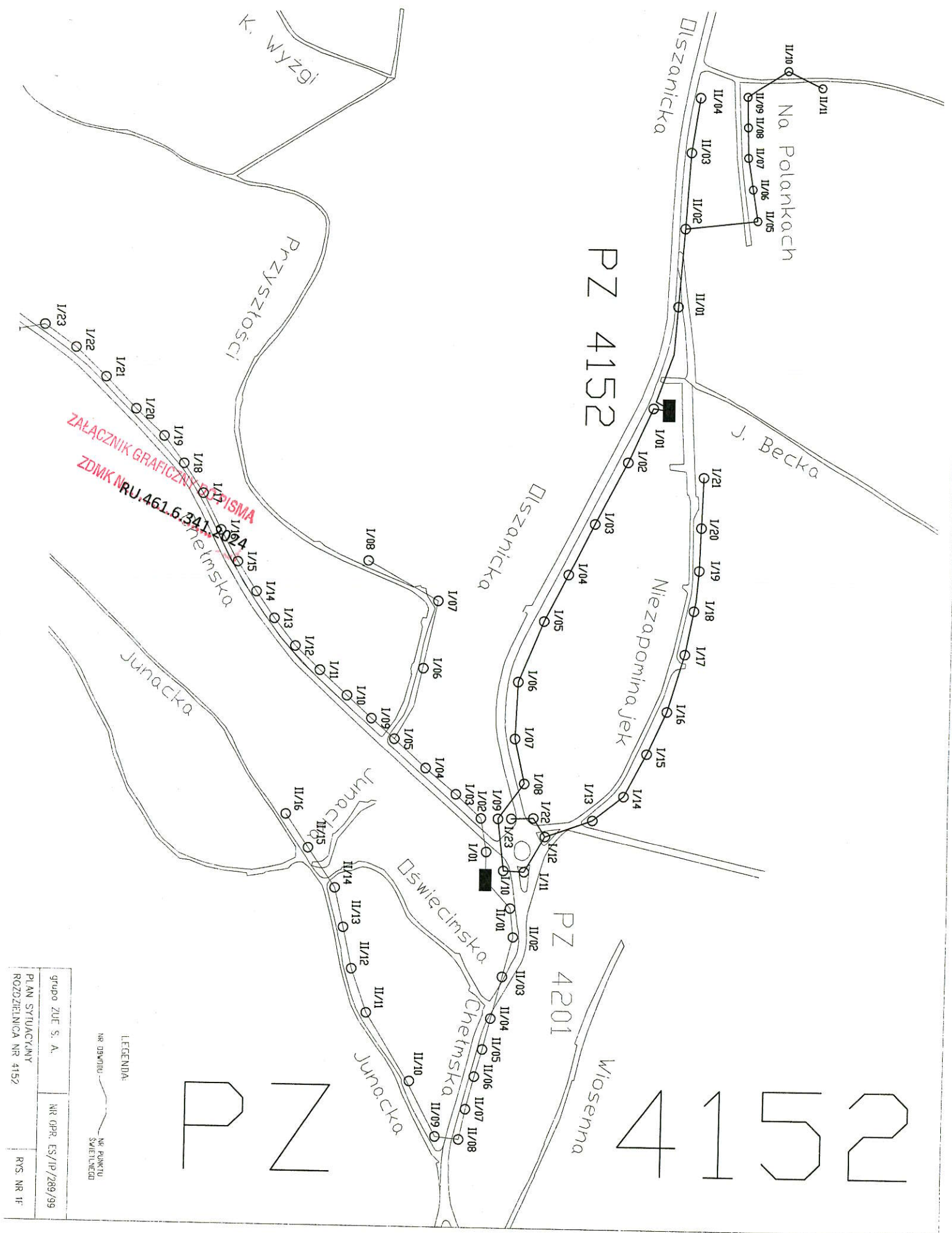
| | | |
|--|--|--------------------|
| U=400/230V~50Hz | grupa ZUE S. A. | NR OPR. ES/TP/ /99 |
| UKŁAD SIŁKI TN-C | SYSTEM DOKŁADNY - SAMODZIELNE SZYBKIE WYŁĄCZENIE | RYS NR 2 |
| SCHEMAT POŁĄCZEŃ ZEWNĘTRZNYCH ROZDZIELNICA NR: 4152 | | |

24152

Wiosenna

PZ 4201

PZ 4152



| | | |
|---------------------|----------------------|------------|
| grupa ZUC S. A. | NR OPR. ES/IP/289/99 | RYS. NR 1F |
| PLAN SYTUACYJNY | | |
| ROZDZIENICA NR 4152 | | |

LEGENDA:
NR OŚWIETLENIA
NR PUNKTU ŚWIETLENIA

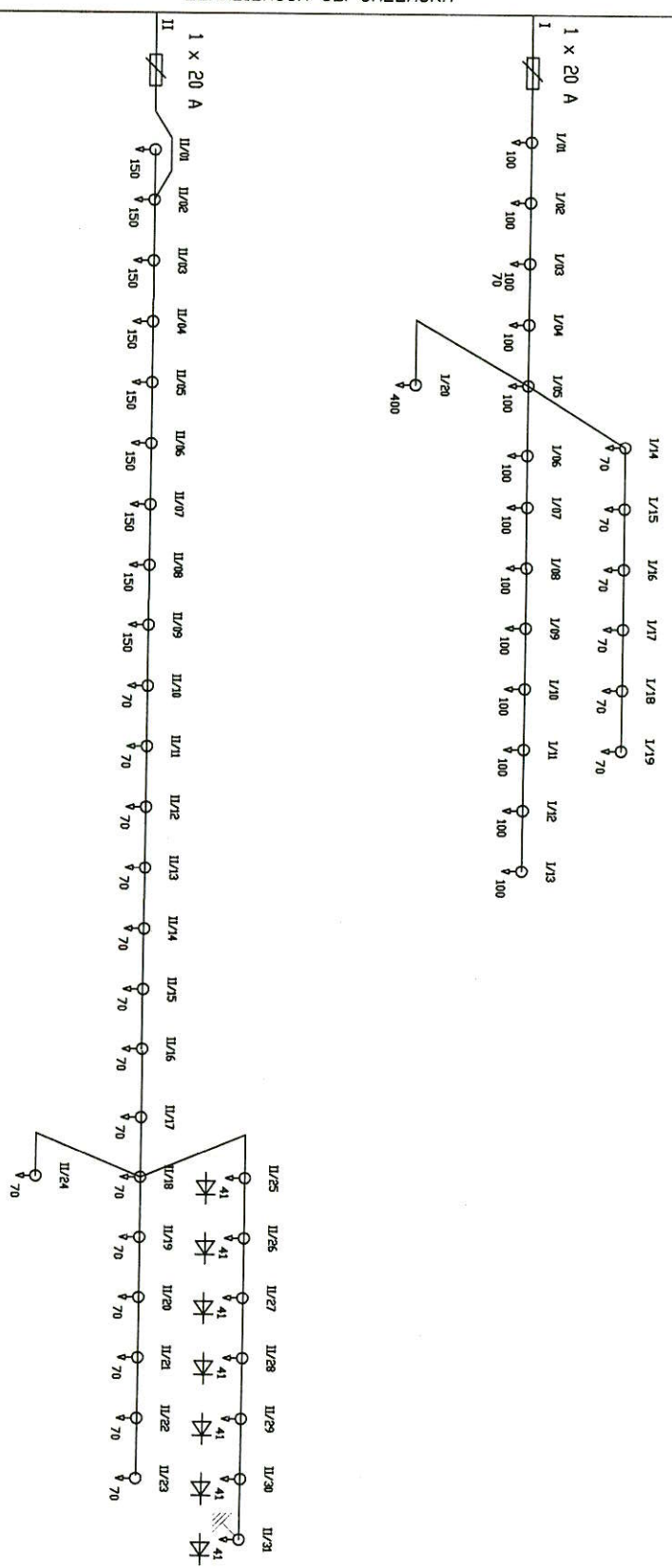
PZ 4201

STACJA TRANSFORMATOROWA
NR 4302

3 x 50 A
IŚCIEJĄCE ZABEZPIECZENIE
W STACJI 4302

ROZDZIELNICA NR 4201
LOKALIZACJA UL. CHEŁMSKA

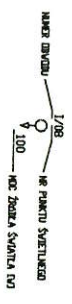
3 x 32 A
ZABEZPIECZENIE
PRZEDŁICZNIKOWE



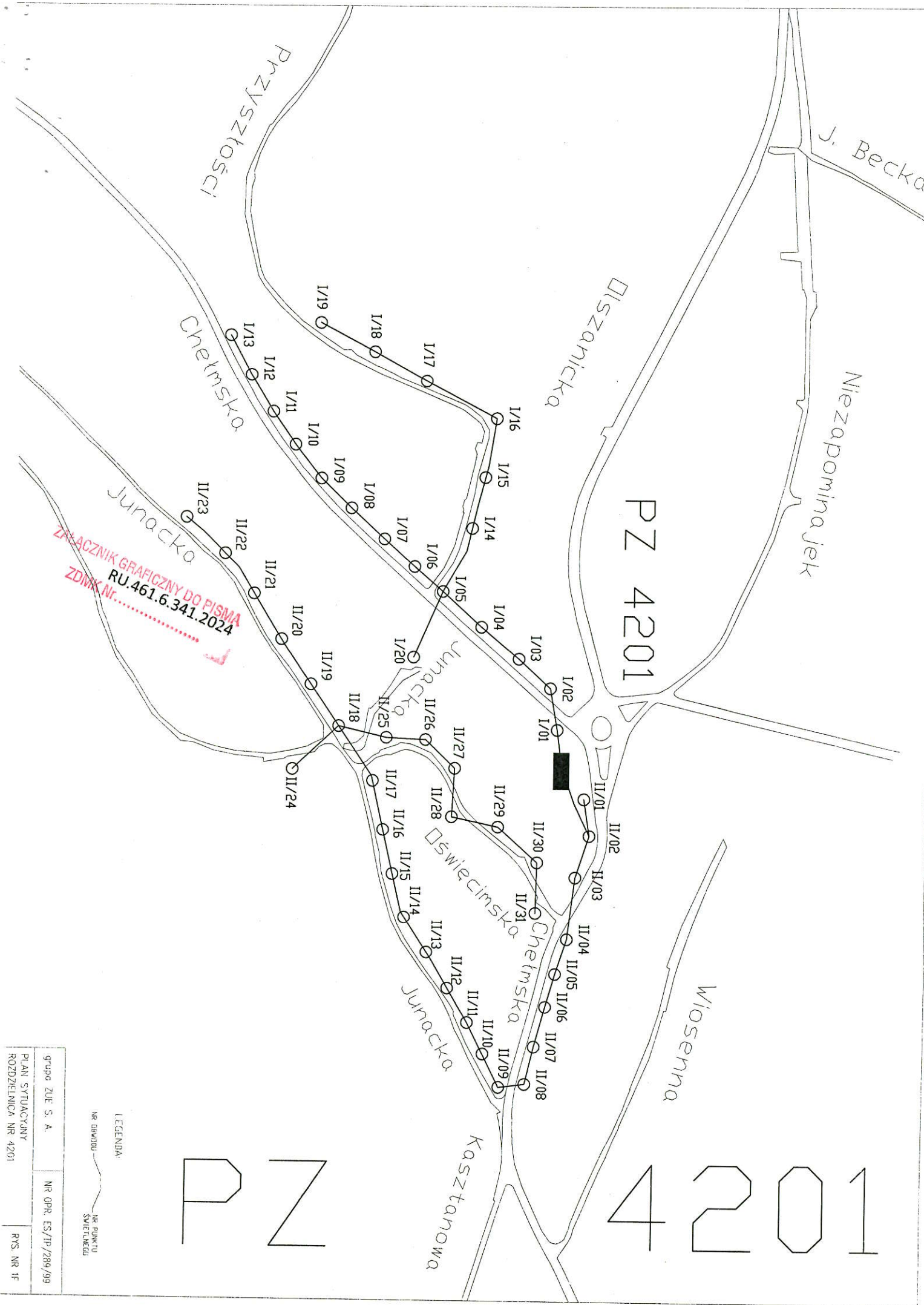
ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
ZDMK NR RU.461.6.341.2024

MOC ZAINSTALOWANA P= 6,346 kW
U=400/230V~ 50Hz
UKŁAD SIECI TN-C
SYSTEM DOBRONY - SŁABICZNE SZYBKIE WYŁĄCZENIE

LEGENDA:



| | |
|------------------------|-------------------|
| grupa ZUE S. A. | NR OFR. ES/TP//99 |
| SCHEMAT POŁĄCZEŃ ZEWN. | |
| ROZDZIELNICA NR: 4201 | RYS NR 2 |



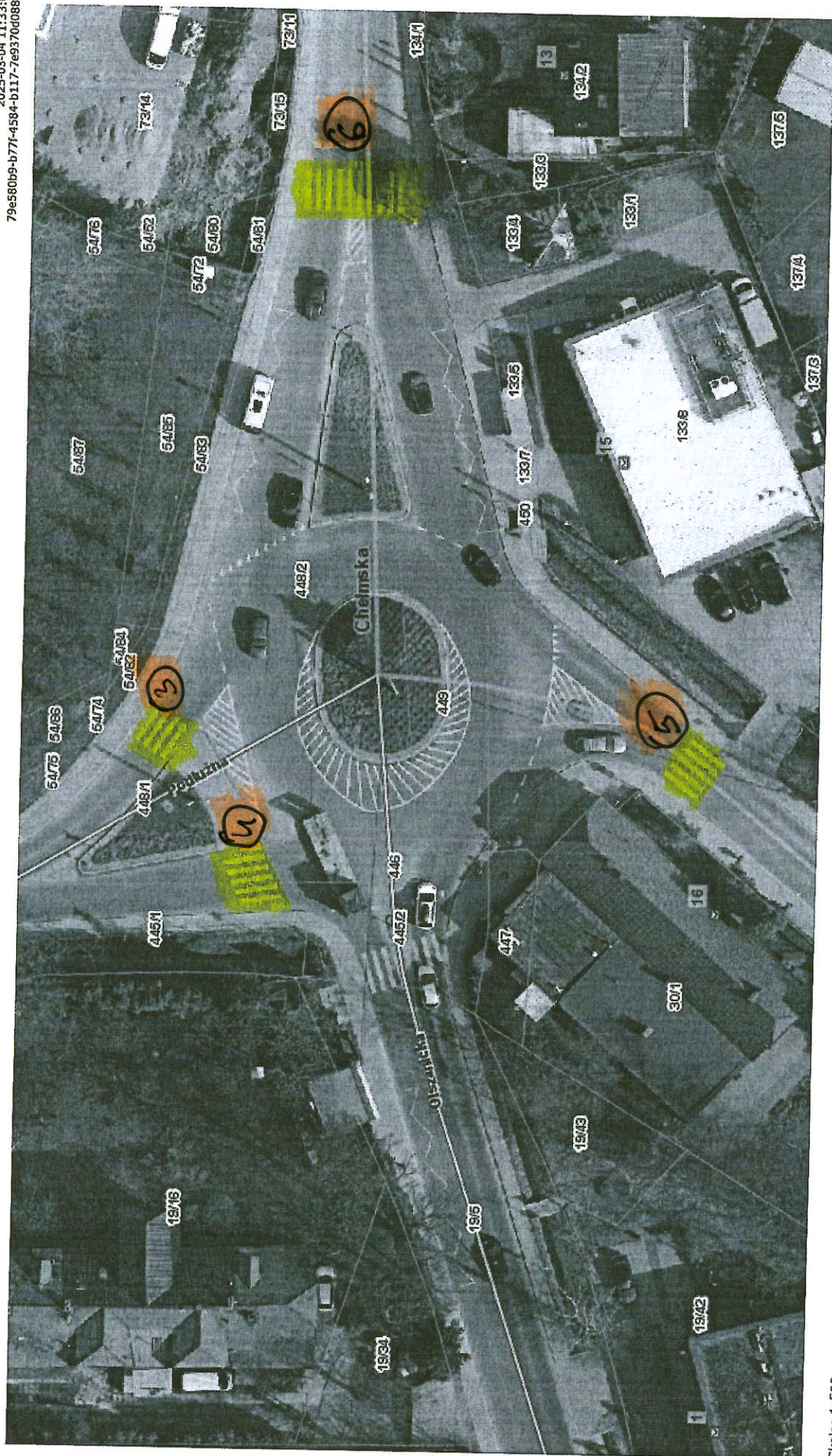
| | | |
|----------------------|----------------------|------------|
| grupa ZUE S. A. | NR OPR. ES/TP/289/99 | RYS. NR 1F |
| PLAN SYTUACYJNY | | |
| ROZDZIELNICA NR 4201 | | |

LEGENDA:
NR OPRZĘDZU
NR PUNKTU SWIETLENIA

RONDO CHŁEWSKIE

Urząd Miasta Krakowa

Wydruk sporządzony przez: MARCHEL IWONA [marchel]
2025-03-04 11:33:06
79e580b9-b77f-4584-b117-7e9370d088dc



Skala: 1:500



62

63

64



Kraków, 06.12.2024r.

RU.461.6.315.2024

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków technicznych budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejścia dla pieszych na ul. Obrońców Krzyża przy os. Krakowiaków w Krakowie
– **DW.455.7.4.151.2024.**

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki dla budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejścia dla pieszych w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ2060. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać wymagania stawiane przez ZDMK (aktualne wymagania do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl – wytyczne dla projektantów).
3. W ramach inwestycji należy zaprojektować budowę dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych zgodnie z rekomendacją Ministerstwa Infrastruktury z dnia 20.07.2018r. (zgodnie z wymaganiami ZDMK) w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) Stosować specjalistyczne oprawy LED (rozsył asymetryczny) wyposażone w sterownik lokalny pozwalający na współpracę z istniejącym w ZDMK systemem sterowania oświetleniem (ewentualnie sterowniki nadrzędne P&P).
 - a) Projektować słupy stalowe ocynkowane lub aluminiowe anodowane na fundamencie prefabrykowanym.
 - b) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układny w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
 - c) Zasilanie projektować w nawiązaniu do istniejącego oświetlenia, kablowo od najbliższego istniejącego słupa oświetleniowego.
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36), a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej Wydziału Geodezji UM Krakowa.
5. Na etapie wydawania warunków analizie nie podlegają własności działek. Wszystkie urządzenia projektować wyłącznie w działkach Gminy Kraków.
6. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu. Parametry techniczne drogi muszą spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. 2022 poz.

- 1518). Projektowane słupy nie mogą zawęzać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
7. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt architektoniczno-budowlany (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
 8. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
 9. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
 10. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami, w tym podpisanie stosownych umów i uzyskanie pełnomocnictw. Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

- 1) Schematy oświetlenia PZ2060

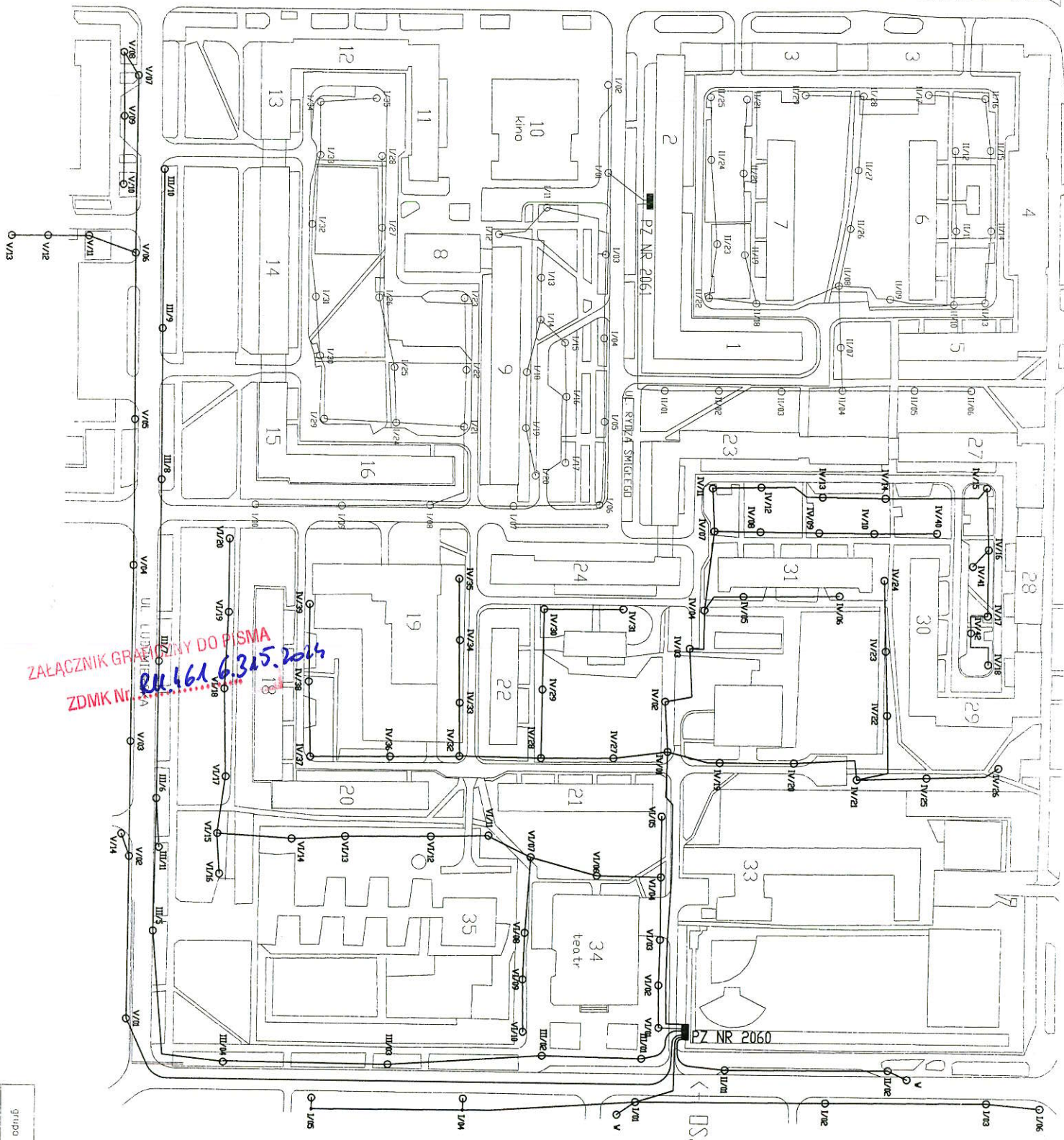
Z up. Dyrektora ZDMK
Robert Cebulski
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

1 x DW wraz z załącznikami

1 x aa RU (ID: 3630522; DW.455.7.4.151.2024).

AL. W. ANDERSA



ZALACZNIK GRAFICZNY DO PISMA
ZDMK NR 161.6.315.2014

PZ 2060

UL. TEATRALNE



| | |
|----------------------|----------------------|
| grupa ZUE S. A. | NR OPR. ES/TP/250/99 |
| PLAN SYTUACYJNY | RYS NR 1A-B |
| ROZDZIENICA NR. 2061 | |

PZ 2060

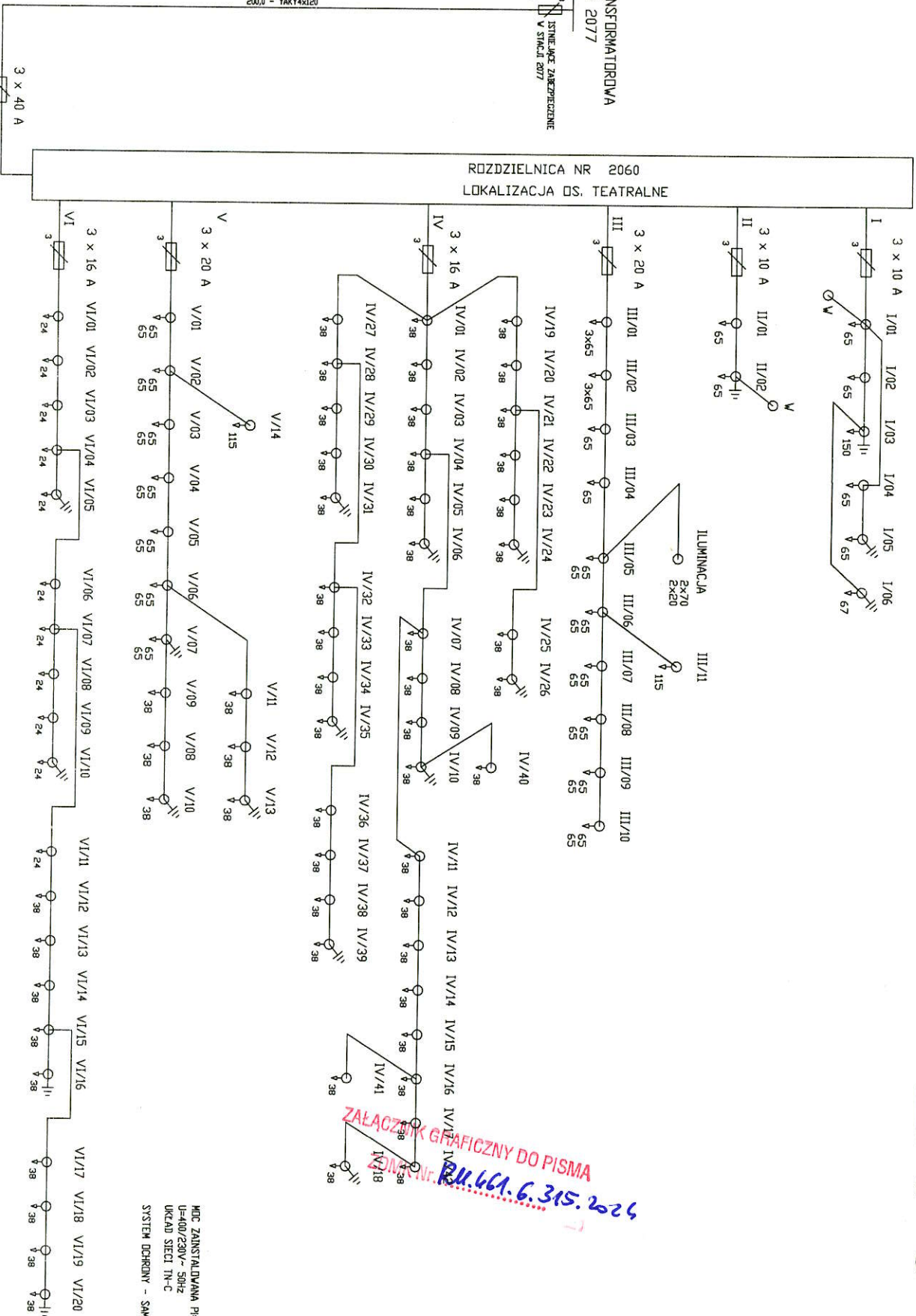
STACJA TRANSFORMATOROWA NR 2077

3 x 100 A

200.0 - YAKY4x120

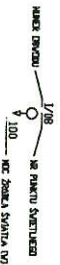
ISTOTNE ZABEZPIECZENIE
V STACJA 2077

ROZDZIELNICA NR 2060
LOKALIZACJA OS. TEATRALNE



ZABEZPIECZENIE
PRZEDLICZNIKOWE

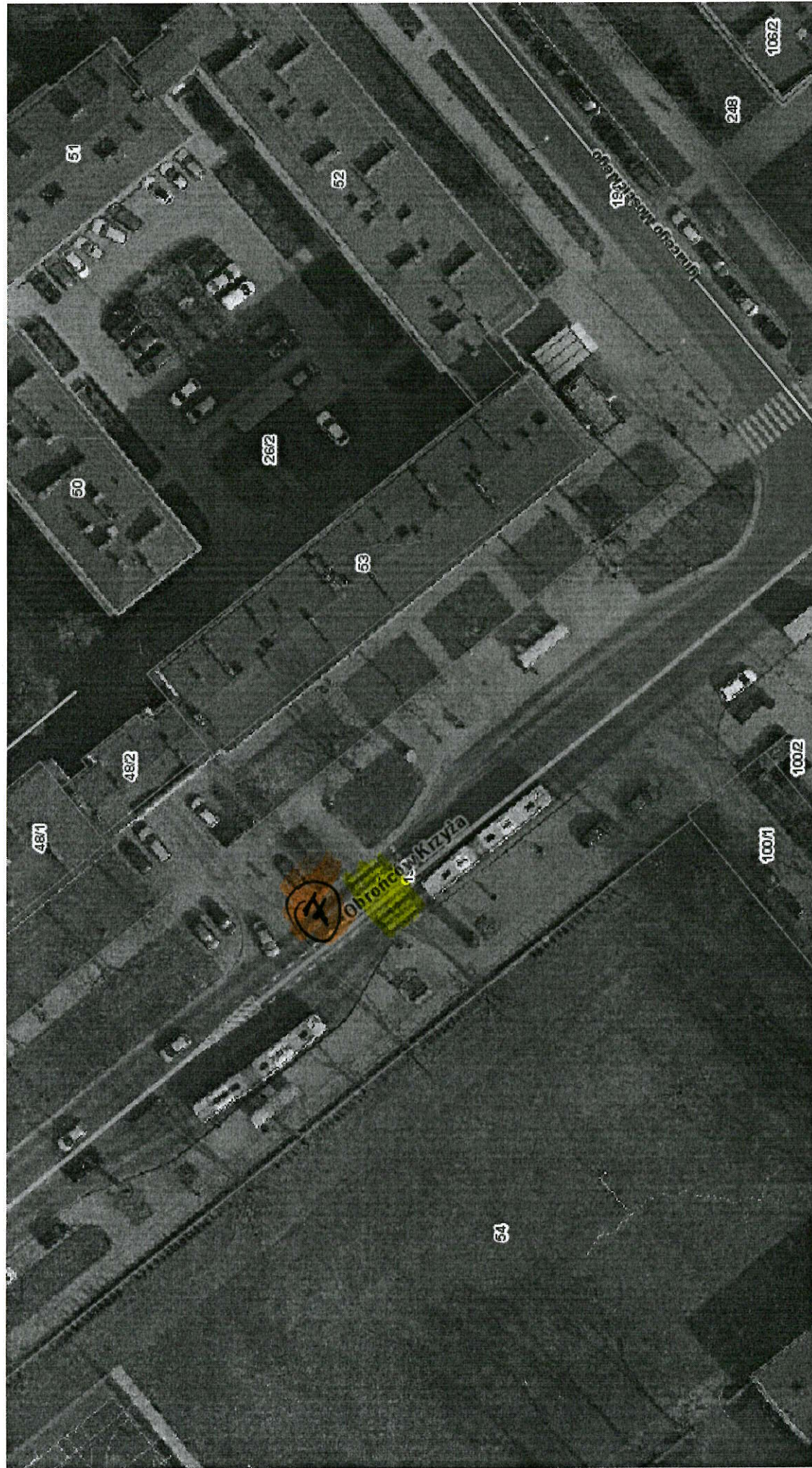
LEGENDA:



MOŻE ZAINSTALOWANA PR. 8,090 kW
U=400/230V ~ 50Hz
UKŁAD SIŁKI TN-C
SYSTEM DOBRONY - SAMODZIELNE SZRZĄDKI WŁĄCZENIE

| | |
|--|----------------------|
| grupa ZUE S. A. | NR OPR. ES/TP/260/99 |
| SCHEMAT POŁĄCZEŃ ZEWNĘTRZNYCH PZ NR: 2060 | RYS NR 2A |

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
ZD. 661.6.315.2024







RU.461.6.322.2024

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków technicznych budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejść dla pieszych na ul. Medweckiego w Krakowie w rejonie centrum handlowego – **DW.455.4.151.2024.**

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki dla budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejść dla pieszych w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ2047 oraz PZ2048. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać wymagania stawiane przez ZDMK (aktualne wymagania do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl – wytyczne dla projektantów).
3. W ramach inwestycji należy zaprojektować budowę dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych zgodnie z rekomendacją Ministerstwa Infrastruktury z dnia 20.07.2018r. (zgodnie z wymaganiami ZDMK) w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) Stosować specjalistyczne oprawy LED (rozsył asymetryczny) wyposażone w sterownik lokalny pozwalający na współpracę z istniejącym w ZDMK systemem sterowania oświetleniem (ewentualnie sterowniki nadrzędne P&P).
 - a) Projektować słupy stalowe ocynkowane lub aluminiowe anodowane na fundamencie prefabrykowanym.
 - b) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układny w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
 - c) Zasilanie projektować w nawiązaniu do istniejącego oświetlenia, kablowo od najbliższego istniejącego słupa oświetleniowego.
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36), a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej Wydziału Geodezji UM Krakowa.
5. Na etapie wydawania warunków analizie nie podlegają własności działek. Wszystkie urządzenia projektować wyłącznie w działkach Gminy Kraków.
6. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu. Parametry techniczne drogi muszą spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. 2022 poz.

- 1518). Projektowane słupy nie mogą zawęzać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
7. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt architektoniczno-budowlany (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
 8. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
 9. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
 10. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami, w tym podpisanie stosownych umów i uzyskanie pełnomocnictw. Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

- 1) Schematy oświetlenia PZ2047 oraz PZ2048.

Kierownik
Działu Uzgodnień
Robert Cebulski

Otrzymują:

1 x DW wraz z załącznikami

1 x aa RU (ID: 3638413; DW.455.4.151.2024).

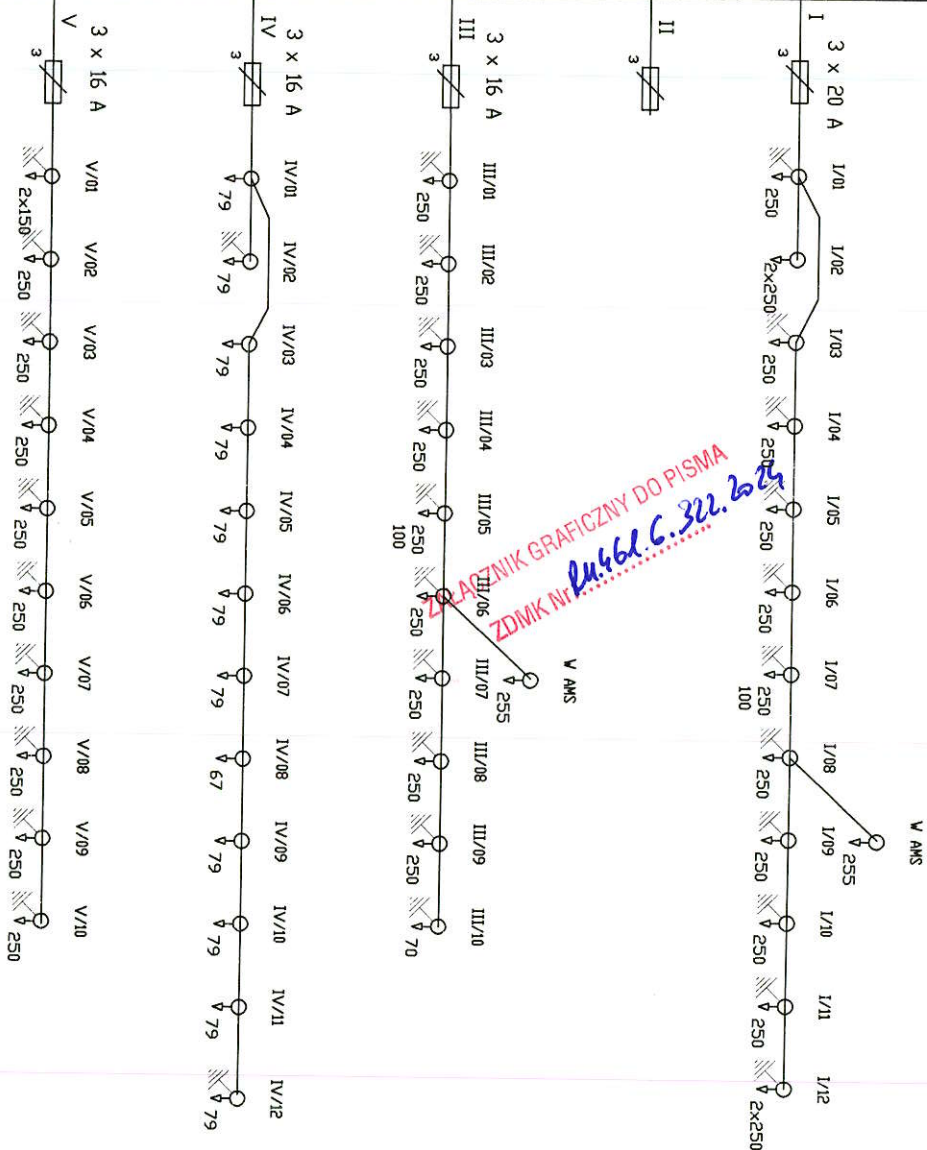
PZ 2047

STACJA TRANSFORMATOWA NR 2288

3 x 100 A
ISTNIEJĄCE ZABEZPIECZENIE
V STACJI 2288

ZABEZPIECZENIE
PRZEDLICZNIKOWE
3 x 40 A

ROZDZIELNICA NR 2047
LOKALIZACJA UL. MEDWECKIEGO - UL. M. DĄBROWSKIEJ



WŁAŚCICIEL GRAFICZNY DO PISMA
ZDMK Nr 24462.C.322.2047

MDZ ZAINSTALOWANA PE=10,450 kV
U=400/230V-50Hz
UKŁAD SIECI TN-C
SYSTEM DOBRONY - SAMODZIELNE SZYBKE WYŁĄCZENIE

LEGENDA:



ZUE S.A.

NR OPR. ES/TP/254/99

Schemat połączeń zewnętrznych
PZ NR: 2047

RYS NR 2H

PZ 2047

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PZ NR 2047
ZDMK NR 6616.307.225

05.2 Pułku Lotniczego

Medweckiego

Bieńczyka

LEGENDA
NR DWORU
NR PUNKTU
SWIETLED

grupa ZUE S.A.
PLAN SYTUACYJNY
ROZDZIELNICA NR 2047
NR DFR. ES/TP/254/96
PVS NR TH-IN

PZ 2048

STACJA TRANSFORMATOROWA NR 2288

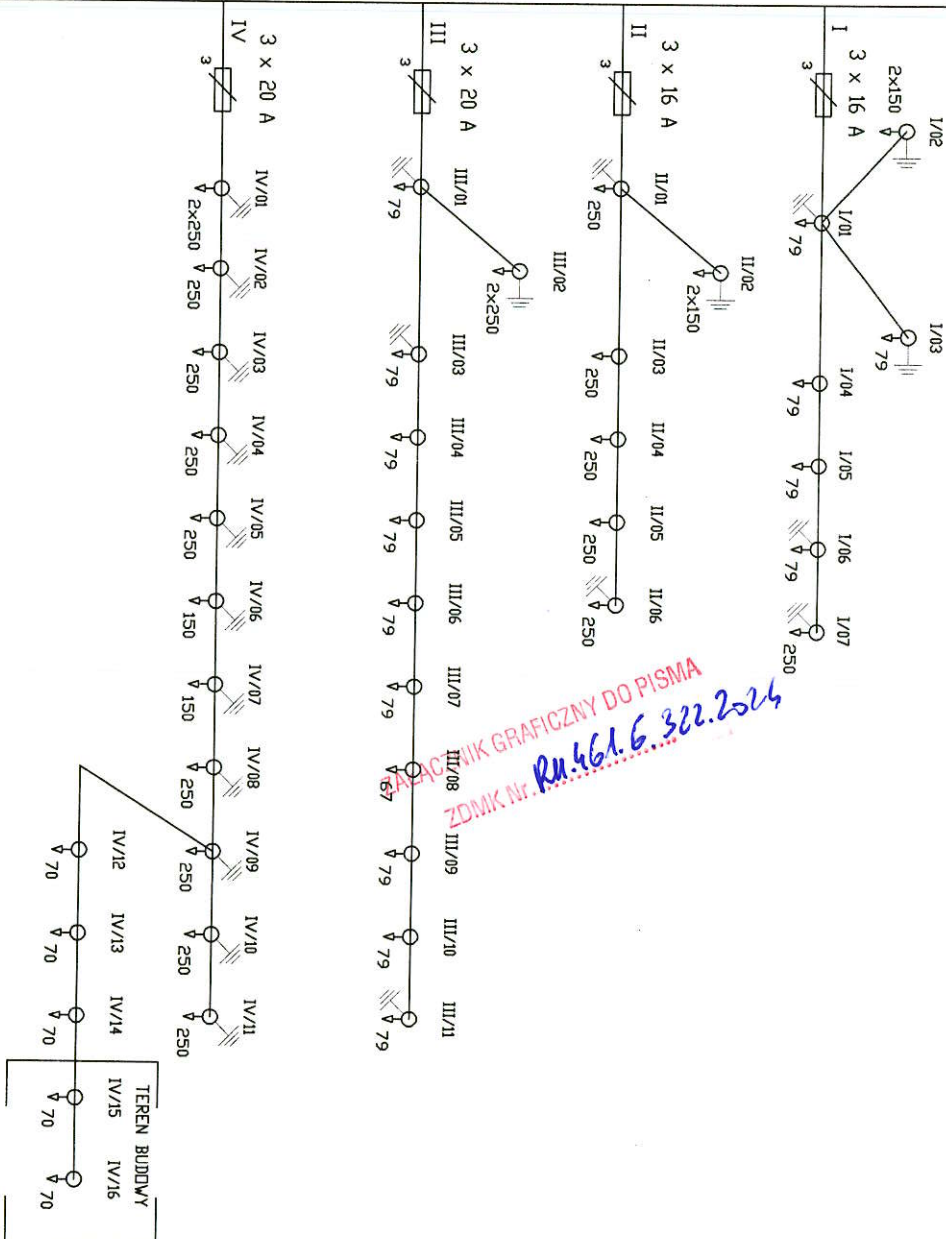
3 x 100 A

ISTOTNEJĄCE ZAMIEJENIENIE
V STACJI 2288

ZABEZPIECZENIE
PRZEDLICZNIKOWE

3 x 40 A

ROZDZIELNICA NR 2048
LOKALIZACJA UL. MEDWECKIEGO - UL. M. DĄBROWSKIEJ



MOC ZAINSTALOWANA P= 8,068 kW
U=400/230V~ 50Hz
UKŁAD SIŁKI TN-C
SYSTEM DCHRYNY - SAMOCZYNNY SZYBKIE WYŁĄCZENIE

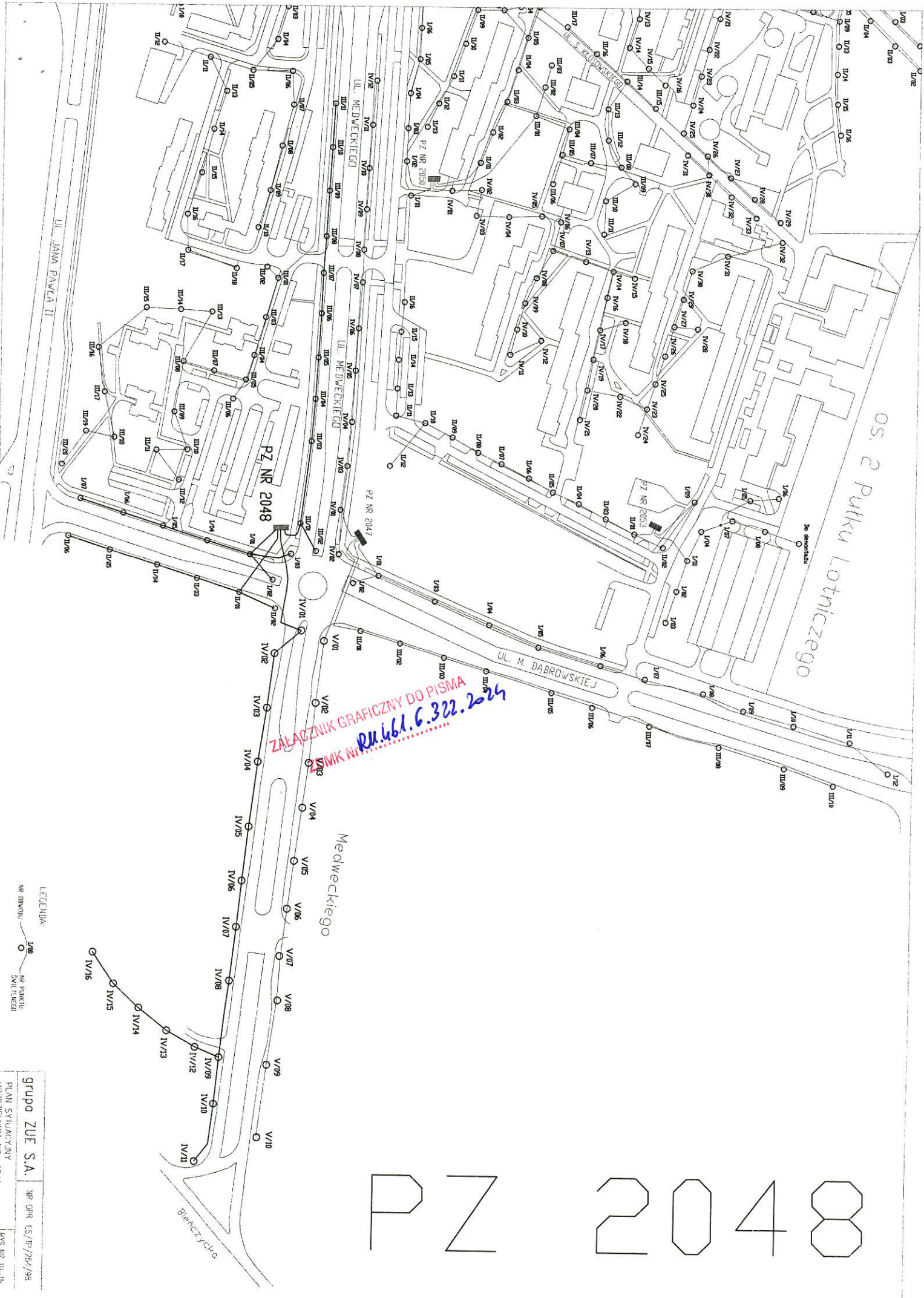
LEGENDA

MAŁY OBIEKT
V 100
NR PUNKTU SYGNALIZACJI
NR 2048A SYGNALIZACJA

grupa ZUE S.A. NR OPR. ES/TP/254/99
SCHEMAT POŁĄCZEŃ ZEWNĘTRZNYCH
PZ NR: 2048 RYS NR 21

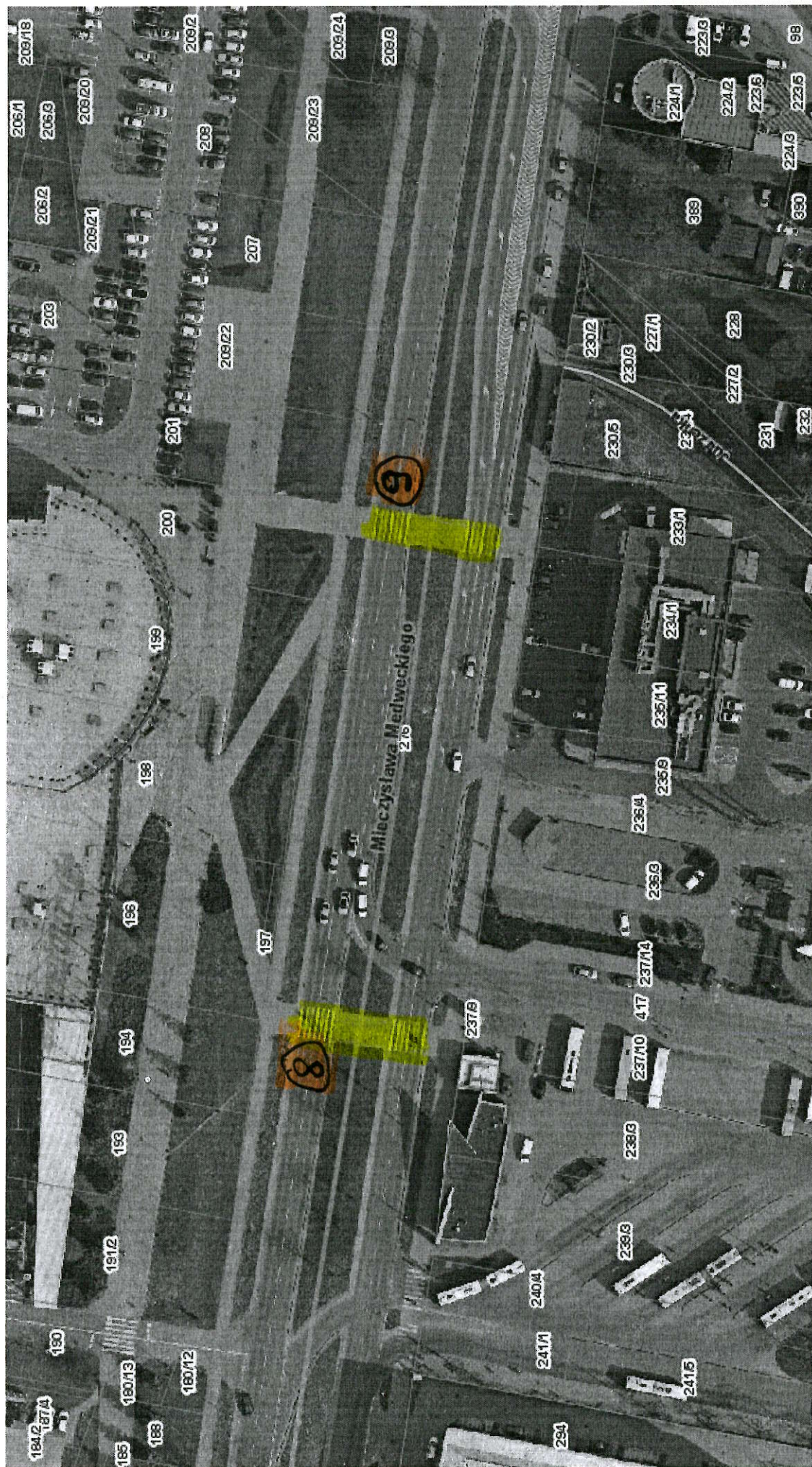
PZ 2048

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
RMK W. 661.6.322.2024



LEGENDA:
I/00 NR PUNKTU
SV/0000 SV/0000

| | |
|----------------------|----------------------|
| grupa ZUE S.A. | NP GPR 15/TP/254/198 |
| PLAN SYTUACYJNY | |
| KOZDZIENICA NR. 2048 | HM5 NR 14-34 |



10

11