

SPIS ZAWARTOŚCI

0. Opis techniczny

1. Plan orientacyjny

skala 1:10000

2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

skala 1:500

3. Stała organizacja ruchu

skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie inwestora - ZDMK
- Uzgodniony projekt budowlany
- Podkład sytuacyjno – wysokościowy w skali 1: 500
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania wykonana dla potrzeb projektu z dnia 05.08.2024 r.
- Ustawa z dnia 11 maja 2023r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023r. poz. 1047 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2311 z dnia 2019.11.26 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017 roku poz. 784).
- Bieżące ustalenia z Zamawiającym i przedstawicielami organów opiniujących.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie ma na celu zaprojektowanie stałego oznakowania w związku z budową parkingu przy ul. Franciszka Kniaźnina 29 w Krakowie.

3. WARUNKI RUCHOWE, STAN ISTNIEJĄCY ORAZ STAN PROJEKTOWANY UKŁADU DROGOWEGO

Ulica Franciszka Kniaźnina stanowi drogę wewnętrzną gminy zlokalizowaną w korytarzu KDL.1 obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego "Mistrzejowice - Południe". Ulica w stanie istniejącym posiada jezdnię o zmiennej szerokości od 5,8m-7,6m o nawierzchni z mieszanki mineralno - bitumicznej. Bezpośrednio do jezdni przylegają obustronne parkingi o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz betonu cementowego. W ciągu ulicy występują obustronne oraz chodniki.

Miejsca postojowe oznakowane są znakami pionowymi i częściowo poziomymi (oznakowanie poziome miejsc dla osób niepełnosprawnych).

Warunki ruchu są typowe dla ulicy obsługującej głównie przyległe osiedla mieszkaniowe (brak ruchu tranzytowego).

PROJEKTOWANY UKŁAD DROGOWY

W ramach przedmiotowego zadania zaprojektowano miejsca postojowe w nawiązaniu do istniejących miejsc postojowych zlokalizowanych po północnej stronie inwestycji z zachowaniem szerokości jezdni ulicy 5,80m. W wyznaczonej lokalizacji zaprojektowano 7 miejsc postojowych w układzie prostopadłym w nawiązaniu do stanu istniejącego o nawierzchni z betonu asfaltowego. Zaprojektowano 6 miejsc postojowych o wymiarach 2,5mx5,0m oraz jedno miejsce postojowe dla osoby niepełnosprawnej o wymiarach 3,6mx5,0m. W ramach zadania założono również przebudowę istniejącego chodnika. Zaprojektowano chodnik o szerokości 3,20m w nawiązaniu do szerokości istniejącego chodnika po północnej stronie inwestycji. Założono nawierzchnię chodnika z kostki brukowej betonowej beżowej, który zlokalizowano bezpośrednio przy krawędzi miejsc postojowych.

4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Zaprojektowany układ drogowy stanowi połączenie pomiędzy istniejącymi zatokami, w związku z tym przewidziano do likwidacji znaki początku i końca parkingu (ciągłość zatoki). W związku z zaprojektowanym dodatkowym miejscem dla osób niepełnosprawnych przylegającym do istniejącego, skorygowano oznakowanie pionowe w tym zakresie (wspólny zestaw znaków z tabliczką „2 miejsca”. Dla zachowania spójności z sąsiadującym systemem oznakowania, oznakowanie poziome wprowadza się wyłącznie w zakresie miejsca dla osób niepełnosprawnych.

5. CZYNNOŚCI POPRZEDZAJĄCE ZAJĘCIE PASA DROGOWEGO

Przed wprowadzeniem docelowej organizacji ruchu należy uzyskać u organu zarządzającego ruchem zatwierdzenie niniejszej dokumentacji projektowej - docelowej organizacji ruchu. Przed wprowadzeniem docelowej organizacji ruchu należy powiadomić ww. organ o planowanym terminie wprowadzenia projektowanych zmian.

6. UWAGI OGÓLNE

W czasie wprowadzania zmiany organizacji ruchu należy zapewnić właściwe bezpieczeństwo ruchu. Wymiary i rodzaj znaków należy zastosować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Przed wkopywaniem znaków należy dla uniknięcia kolizji sprawdzić usytuowanie uzbrojenia podziemnego.

7. CZAS REALIZACJI

Planowany termin realizacji projektu: czerwiec 2025.

Termin może ulec zmianie.