

**DYREKTOR  
ZARZĄDU DRÓG MIASTA KRAKOWA**

UO.5303.6.68.2024

Kraków, dnia 2024-08-23

**Firma Inżynieryjna Techma  
os.Oświecenia 24/3  
30-636 Kraków**

Na podstawie art. 10 ust. 7 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. 1997 nr 98 poz. 602, tekst jednolity Dz. U. 2023 poz. 1047 z dnia 11 maja 2023 r. z późn. zm./, § 3 ust. 1a pkt 3), § 8 ust. 2 pkt 1), § 8 ust. 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729, tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784 z dnia 24 marca 2017 r./ oraz statutu ZDMK, po rozpatrzeniu złożonego projektu organizacji ruchu

**ZATWIERDZAM  
W CAŁOŚCI**

**Projekt stałej organizacji ruchu wprowadzany w ciąg drogi wewnętrznej ul. Książnica  
w Krakowie, w związku z budową parkingu przy ul. Książnica 29 w Krakowie.**

**BEZ ZMIAN**

- Zatwierdzenie dotyczy wyłącznie drogi wewnętrznej ul. Książnica w Krakowie zgodnie z charakterem praw we własności Gminy Kraków.
- Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczetowanymi załącznikami graficznymi, stanowiącymi jego integralną część.
- Termin wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu – 24 miesiące od daty wydania zatwierdzenia.
- Zatwierdzenie traci ważność z dniem zaliczenia przedmiotowego odcinka drogi do jednej z kategorii dróg publicznych w rozumieniu zapisów Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /Dz. U. 1985 nr 14 poz. 60, tekst jednolity Dz. U. 2023 poz. 645 z dnia 9 lutego 2023 r. z późn. zm./.

**UWAGI DOTYCZĄCE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:**

1. Zgodnie z nw. zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181, tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311 z dnia 9 września 2019 r. z późn. zm./:
  - § 12 ust. 1 - Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest do zawiadomienia: organu zarządzającego ruchem/podmiotu zarządzającego drogą wewnętrzną (ZDMK), zarządu drogi (ZDMK), właściwego komendanta Policji (WRD KMP) o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
  - § 12 ust. 4 - Brak przedłożenia w ww. określonym terminie, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu, zawiadomienia, o którym mowa powyżej, skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.
2. Oznakowanie i/lub sygnalizację świetlną i/lub urządzenia brd należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181, tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311 z dnia 9 września 2019 r. z późn. zm./.

3. W oparciu o zapisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729, tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784 z dnia 24 marca 2017 r./, w szczególności § 2 ust. 1. pkt 1), organ zarządzający ruchem/podmiot zarządzający drogą wewnętrzną w ramach nadzoru w zakresie bezpieczeństwa ruchu i jego efektywności może wprowadzić zmiany do zatwierdzonej organizacji ruchu do momentu jej wdrożenia oraz w trakcie jej realizacji.
4. Przy technicznym montażu/demontażu oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego należy zwrócić uwagę m.in. na istniejące obiekty inżynierskie, urządzenia oraz instalacje, stanowiące całość techniczno-użytkową drogi zlokalizowanej w pasie drogowym/na działkach Skarbu Państwa i/lub Gminy Kraków, a przeznaczonej do prowadzenia ruchu drogowego oraz na istniejącą zieleń w tym drzewa i krzewy i ich system korzeniowy.
5. Tarcza znaku profilowana z blachy stalowej ocynkowanej grubości od 1,2 - 1,5 mm, wykonana z jednego kawałka blachy, krawędź tarczy usztywniona na całym obwodzie poprzez dwukrotne wywiniecie, narożniki tarcz wyokrąglone. Każdy powtarzalny symbol znaku, lub tablicy musi być wykonany metodą cyfrową.
6. Wielkość tarcz, odblaskowość i barwa znaków zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181, tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311 z dnia 9 września 2019 r. z późn. zm./.
7. Lico znaku z folii odblaskowej minimum typu II mikropryzmatycznej o 10 letniej trwałości z minimalnym współczynnikiem odblaskowości dla folii białej na poziomie minimum 250 cd/lx/m2 - wykonanej z jednego kawałka folii (spełnione wymagania parametrów dla znaków nowych zgodnie z tabelą 1.6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181, tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311 z dnia 9 września 2019 r. z późn. zm./.
8. Oznakowanie poziome wykonane w technologii grubowarstwowej. Na nowej nawierzchni (przed upływem 1 miesiąca) należy wykonać docelowe oznakowanie poziome cienkowarstwowo (warstwą grubości od 0,3 mm do 0,8 mm), natomiast docelowo po upływie około 1 miesiąca należy wykonać oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne, o grubości od 1,8 mm do 3,0 mm.  
W czasie wykonywania oznakowania poziomego zaleca się, aby temperatura nawierzchni i powietrza wynosiła co najmniej 5 °C, a wilgotność względna powietrza powinna wynosić co najwyżej 85 %. Oznakowanie poziome powinno być wykonane zgodnie z zaleceniami producenta.

Z up. DYREKTORA

  
Z-ca kierownika  
Marcin Chytkowski

Otrzymują:

1 x Adresat – 1 egz. projektu

1 x aa UO – 1 egz. Projektu