

**DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIASTA KRAKOWA**

UO.5303.7.286.2024

Kraków, dnia 2024-08-21

**Firma Inżynieryjna Techma
os. Oświecenia 24/3
30-636 Kraków**

Na podstawie art. 10 ust. 7 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. 1997 nr 98 poz. 602, tekst jednolity Dz. U. 2023 poz. 1047 z dnia 11 maja 2023 r. z późn. zm./, § 3 ust. 1a pkt 3), § 8 ust. 2 pkt 1), § 8 ust. 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729, tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784 z dnia 24 marca 2017 r./ oraz statutu ZDMK, po rozpatrzeniu złożonego projektu organizacji ruchu

**ZATWIERDZAM
W CAŁOŚCI**

Projekt czasowej organizacji ruchu wprowadzany w ciągu drogi wewnętrznej ul. Książnica, w związku z budową parkingu przy ul. Książnica 29 w Krakowie.

PO WPROWADZENIU ZMIAN

- **Poprawki wprowadzone barwą czerwoną na załącznikach graficznych projektu.**
- Zatwierdzenie dotyczy wyłącznie drogi wewnętrznej ul. Książnica w Krakowie, pozostającej zgodnie z charakterem praw we własności Gminy Kraków.
- Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczetowanymi załącznikami graficznymi, stanowiącymi jego integralną część.
- Termin przewidywany wprowadzenia zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu – 04.05.2025.
- Termin przewidywany wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu/przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu - 06.06.2025.
- Wprowadzenie organizacji ruchu należy rozpocząć w terminie - do 1 roku od daty zatwierdzenia.

UWAGI DOTYCZĄCE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:

1. Zgodnie z nw. zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181, tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311 z dnia 9 września 2019 r. z późn. zm./:
 - § 12 ust. 1 - Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest do zawiadomienia: organu zarządzającego ruchem/podmiotu zarządzającego drogą wewnętrzną (ZDMK), zarządu drogi (ZDMK), właściwego komendanta Policji (WRD KMP) o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
 - § 12 ust. 4 - Brak przedłożenia w ww. określonym terminie, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu, zawiadomienia, o którym mowa powyżej, skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.
2. Oznakowanie i/lub sygnalizację świetlną i/lub urządzenia brd należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181, tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311 z dnia 9 września 2019 r. z późn. zm./.
3. W oparciu o zapisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym

zarządzaniem /Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729, tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784 z dnia 24 marca 2017 r./, w szczególności § 2 ust. 1. pkt 1), organ zarządzający ruchem/podmiot zarządzający drogą wewnętrzną w ramach nadzoru w zakresie bezpieczeństwa ruchu i jego efektywności może wprowadzić w trakcie realizacji i obowiązywania zatwierdzonej niniejszej organizacji ruchu – niezbędne zmiany konieczne do dostosowania jej do warunków ruchu. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek uwzględnić zmiany w uzgodnieniu, lub na żądanie tut. Zarządu, a ich wprowadzanie nie może trwać dłużej niż: 24 godziny (dla oznakowania lub/i urządzeń brd), lub 5 dni roboczych (dla sygnalizacji świetlnej) od momentu wydania polecenia.

4. Przy technicznym montażu/demontażu oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego należy zwrócić uwagę m.in. na istniejące obiekty inżynierskie, urządzenia oraz instalacje, stanowiące całość techniczno-użytkową drogi zlokalizowanej w pasie drogowym/na działkach Skarbu Państwa i/lub Gminy Kraków, a przeznaczonej do prowadzenia ruchu drogowego oraz na istniejącą zieleń w tym drzewa i krzewy i ich system korzeniowy.
5. W przypadku organizacji mającej wpływ na działanie komunikacji publicznej, o terminie jej wprowadzenia należy również powiadomić Zarząd Transportu Publicznego, co najmniej na: 14 dni wcześniej (dla zmian lokalizacji przystanków), lub 21 dni wcześniej (dla zmian tras linii komunikacji miejskiej).
6. W trakcie prowadzenia robót Wykonawca ma obowiązek zapewnienia całodobowego awaryjnego dojazdu/dojścia w tym szczególnie pojazdów uprzywilejowanych i miejskich do obiektów/posesji znajdujących się w rejonie prowadzonych prac podczas prowadzenia prac. Wykonawca na 7 dni przed przystąpieniem do realizacji prac powiadomi: okolicznych mieszkańców, Podmioty prowadzące działalność gospodarczą, usługową, handlową w rejonie prowadzenia prac o terminie rozpoczęcia prac i utrudnieniach/ograniczeniach w ruchu wraz z podaniem ewentualnie wprowadzanych możliwości dojazdu oraz sposobie prowadzenia prac z uwzględnieniem środków masowego przekazu.
7. Przed rozpoczęciem prac prowadzonych w rejonie wjazdów i wejść do posesji należy uzgodnić z właścicielami posesji dojazdu i dojścia.
8. Przed zakończeniem prac min. na 7 dni wcześniej należy zgłosić do zarządcy drogi termin przywrócenia docelowej organizacji ruchu. Termin zgłoszenia przywrócenia docelowej organizacji ruchu może zostać skrócony do 1 dnia jeżeli czas wykonywania prac jest krótszy niż 7 dni.
9. Zatwierdzenie ZDMK nie jest wydaniem decyzji administracyjnej/zawarciem umowy na czasowe zajęcie/rozkopanie pasa drogowego/drogi wewnętrznej/innego terenu, umieszczenie infrastruktury technicznej lub budowlanej w pasie drogowym/drodze wewnętrznej/inym terenie. Przedmiotową zgodę należy uzyskać w oparciu o Usługę (Procedurę) ZDMK-24 (dotyczy projektów przekazanych zewnętrznym Inwestorom/Wykonawcom). Uzyskanie wskazanej zgody nie jest wymagane w przypadku zawarcia stosownej umowy/umowy inwestorskiej/umowy współfinansowania układów drogowych z Gminą Miejską Kraków w zakresie prowadzenia prac dotyczących budowy, przebudowy, remontu drogi oraz prowadzenia prac poza pasem drogowym na działkach Gminy Miejskiej Kraków pozostających w zarządzie ZDMK.
10. W przypadku wyrządzenia szkód osobom trzecim w trakcie prowadzenia/wykonywania prac odpowiedzialność ponosi Wykonawca robót.
11. Naruszone elementy drogi wewnętrznej należy przywrócić do pierwotnego stanu użyteczności.
12. Wykonawca na 7 dni przed przystąpieniem do realizacji prac obligatorycznie poinformuje Centrum Sterowania Ruchem - US w ZDMK pod nr tel.: 12-616-75-55 oraz Dział Komunikacji i Rozwoju - NM w ZDMK na podstawie formularza dostępnego pod adresem elektronicznym: <https://zdmk.krakow.pl/formularz-zgloszenia-prac/>. Obligatoryjny obowiązek powiadomienia Centrum Sterowania Ruchem - US w ZDMK spoczywa na Wykonawcy również bezpośrednio po przywróceniu docelowej organizacji ruchu.
13. W czasie wykonywania wszelkich prac należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP.

Z up. DYREKTORA

Z-ca Kierownika
Marcin Chytkowski

Otrzymują:

1 x Adresat – 1 egz. projektu

1 x aa UO – 1 egz. Projektu

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKIT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl

UO.5303.7.286.2024