

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Opis techniczny
2. Orientacja - skala 1: 10 000
3. Projekt czasowej organizacji ruchu - skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Podkład sytuacyjno – wysokościowy w skali 1: 500
- Uzgodniony projekt budowlany.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania wykonana dla potrzeb projektu z dnia 05.008.2024 r.
- Ustawa z dnia 11 maja 2023r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023r. poz. 1047 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2311 z dnia 2019.11.26 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017 roku poz. 784).
- Bieżące ustalenia z Zamawiającym i przedstawicielami organów opiniujących.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie ma na celu zaprojektowanie czasowej organizacji ruchu wprowadzonej w związku z planowaną budową parkingu przy ul. Franciszka Książnika 29 w Krakowie.

3. STAN ISTNIEJĄCY, WARUNKI RUCHOWE ORAZ PROJEKTOWANY UKŁAD DROGOWY

Ulica Franciszka Książnika stanowi drogę wewnętrzną gminy zlokalizowaną w korytarzu KDL.1 obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego "Mistrzejowice - Południe". Ulica w stanie istniejącym posiada jezdnię o zmiennej szerokości od 5,8m-7,6m o nawierzchni z mieszanki mineralno - bitumicznej. Bezpośrednio do jezdni przylegają obustronne parkingi o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz betonu cementowego. W ciągu ulicy występują obustronne oraz chodniki.

Miejsca postojowe oznakowane są znakami pionowymi i częściowo poziomymi (oznakowanie poziome miejsc dla osób niepełnosprawnych).

Warunki ruchu są typowe dla ulicy obsługującej głównie przyległe osiedla mieszkaniowe (brak ruchu tranzytowego).

PROJEKTOWANY UKŁAD DROGOWY

W ramach przedmiotowego zadania zaprojektowano miejsca postojowe w nawiązaniu do istniejących miejsc postojowych zlokalizowanych po północnej stronie inwestycji z zachowaniem szerokości jezdni ulicy 5,80m. W wyznaczonej lokalizacji zaprojektowano 7 miejsc postojowych w układzie prostopadłym w nawiązaniu do stanu istniejącego o nawierzchni z betonu asfaltowego. Zaprojektowano 6 miejsc postojowych o wymiarach 2,5mx5,0m oraz jedno miejsce postojowe dla osoby niepełnosprawnej o wymiarach 3,6mx5,0m. W ramach zadania założono również przebudowę istniejącego chodnika. Zaprojektowano chodnik o szerokości 3,20m w nawiązaniu do szerokości istniejącego chodnika po północnej stronie inwestycji. Założono nawierzchnię chodnika z kostki brukowej betonowej bezfazowej, który zlokalizowano bezpośrednio przy krawędzi miejsc postojowych.

4. ZAKRES I SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT, SPOSÓB OZNAKOWANIA ORAZ STAN PASA RUCHU PO ZREALIZOWANIU ROBÓT

Prace podzielono na trzy etapy:

ETAP 1 – budowa miejsc postojowych. Zajęcie jezdni i zielenca. Ruch pieszy utrzymany wzdłuż chodnika. Dodatkowo wprowadzono zakaz zatrzymywania się (ustawić 5 dni wcześniej).

ETAP 2 – przebudowa chodnika. Zajęcie chodnika i części jezdni. Ruch pieszy prowadzony wydzielonym korytarzem. Dodatkowo wprowadzono zakaz zatrzymywania się (ustawić 5 dni wcześniej).

ETAP 3 – wymiana opraw oświetleniowych. Zajęcie zatoki postojowej i chodnika. Piesi prowadzeni wydzielonym korytarzem. Dodatkowo wprowadzono zakaz zatrzymywania się (ustawić 5 dni wcześniej).

5. CZYNNOŚCI POPRZEDZAJĄCE ZAJĘCIE PASA DROGOWEGO

Przed zajęciem pasa drogowego należy uzyskać u zarządcy drogi pisemne zezwolenie na zajęcie pasa drogowego, uwzględniające termin i okres zajęcia pasa drogowego oraz wykonać i ustawić w określonych projektem miejscach oznakowanie (do czasu odbioru zaślониęte).

6. UWAGI OGÓLNE

W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawionego zabezpieczenia oświetlenia, oznakowania zastępczego, a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować. Po zakończeniu zajęcia pasa drogowego teren należy przywrócić do stanu pierwotnego i przekazać Zarządcy drogi. Wymiary i rodzaj znaków używanych w związku z robotami wykonywanymi w pasie drogowym należy zastosować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Projekt oznakowania nie zawiera wygrozdzenia pozostałego placu budowy wynikającego z przepisów BHP, za które odpowiada kierownik budowy. Należy zapewnić dojścia oraz całodobowy dojazd awaryjny do posesji. W przypadku wkopywania znaków należy dla uniknięcia kolizji sprawdzić usytuowanie uzbrojenia podziemnego.

7. CZAS REALIZACJI ROBÓT

Rozpoczęcie 04.05.2025.

Czas trwania robót:

Etap 1 – 14dni

Etap 2 – 14 dni

Etap 3 – 1 dzień.

Terminy prac mogą ulec zmianie.

8. SPODZIEWANE UTRUDNIENIA I ZAGROŻENIA W RUCHU

Ewentualne zagrożenia i utrudnienia związane będą z częściowym zajęciem jezdni oraz poboczy i chodnika. Z uwagi na charakter terenu, zastosowane w projekcie tymczasowe oznakowanie (znaki ostrzegawcze, bariery) będzie wystarczające dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu.