

# WYKAZ PRAC NAPRAWCZYCH

Załącznik nr 1a

Lp.	Nazwa Spw Opis stanu technicznego niesprawności	Szczegółowy opis prac potrzebnych do wykonania w trakcie	Materiały podstawowe		
			nazwa	ilość	dostawca
1	2	3	4	5	6
1.	<p><b>Łódź robocza SPORTIS S-7500 ID:</b></p> <p>-nr fabr. PL-SPTM1924 K213</p> <p>- data produkcji: 2012 r.</p> <p>- data rozpoczęcia eksploatacji: 2012 r.</p> <p>- ilość wypracowanych godz. od początku eksploatacji: 518 h</p> <p>Norma docelowej eksploatacji: wg stanu technicznego</p> <p>Niesprawności:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nie działający sygnał dźwiękowy</li> <li>- nieszczelny system smarowania przekładni,</li> <li>- niesprawny system ogrzewania postojowego,</li> <li>- nieszczelny układ chłodzenia płynem chłodniczym,</li> <li>- niesprawna pompka żęzowa,</li> <li>- nie działający radar nawigacyjny,</li> <li>- szarpanie podczas zaszprzęglania</li> </ul>	<p>Wykonać przegląd roczny i naprawę bieżącą elementów łodzi roboczej SPORTIS S-7500 ID oraz silnika MERCURISER QSD 2.8.</p> <p>Wykonać czynności przeglądu rocznego kadłuba wraz z osprzętem i układem napędowym zgodnie z DTR producenta.</p> <p><b>1. Opróżnić systemy łodzi z mediów roboczych, dokonać ich utylizacji:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) olej silnikowy,</li> <li>b) olej przekładniowy,</li> <li>c) olej trymu hydraulicznego,</li> <li>d) olej układu sterowania,</li> <li>e) płyn chłodzący.</li> </ul> <p><b>2. Przegląd roczny:</b></p> <p>Wykonać następujące czynności:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Kadłub przegląd i konserwacja poszycia w części podwodnej i nawodnej, naniesienie nowej powłoki anty porostowej, usunięcie pęknięcia kadłuba,</li> <li>b)Przegląd i konserwacja tuby pneumatycznej.</li> <li>c) Silnik MERCURISER 2,8 QSD: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Wymiana filtrów oleju, paliwa;</li> <li>- Wymiana filtra powietrza;</li> <li>- Wymiana separatorów wody;</li> <li>- Przegląd pasów klinowych i pasów rozrządu;</li> <li>- Regulacja luzów zaworowych;</li> <li>- Wymiana anod silnika;</li> <li>- Konserwacja sprzęgu silnika;</li> <li>- Wymiana oleju silnikowego;</li> <li>- Wymiana płynu chłodzącego;</li> <li>- Demontaż pompy wody morskiej i wymiana wirnika,</li> <li>- Sprawdzenie wyrównania i mocowania silnika;</li> </ul> </li> <li>d)Przekładnia i śruba napędowa: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Wymiana anod napędu rufowego;</li> <li>- Przegląd mieszków i zacisków;</li> <li>- Naniesienia smaru na wał śruby napędowej i dokręcenie nakrętki;</li> </ul> </li> </ul>	<p>Materiały zgodnie z zakładową dokumentacją naprawczą.</p> <p>Olej silnikowy 15W40 Quicksilver nr katalogowy 92-858042Q01</p> <p>Olej przekładniowy Quicksilver nr katalogowy 92-858064Q01</p> <p>Olej hydraulicznej do wspomagania steru i trymu nr katalogowy 92-802880Q1</p> <p>Płyn chłodzący Quicksilver nr katalogowy 92-813054A2</p> <p>Wirnik pompy wody morskiej</p> <p>Filtr oleju PA6,6-GF35</p> <p>Filtr paliwa 453120 BF</p> <p>Filtr powietrza</p> <p>Filtr-Separator wody R20P-PARKER</p> <p>Anody silnika</p> <p>Anody napędu rufowego</p> <p>Klakson</p>	<p>Zgodnie z dokumentacją naprawczą.</p> <p>15 l</p> <p>5 l</p> <p>5 l</p> <p>1 szt.</p> <p>1 szt.</p> <p>1 szt.</p> <p>1 szt.</p> <p>1 szt.</p> <p>1 szt.</p> <p>1 kpl.</p> <p>1 kpl.</p> <p>1 kpl.</p>	<p>Wykonawca naprawy.</p>

przekładni napędowej, - głośna praca napinaczy paska wielorowkowego <del>- wyeksploatowane liny cumownicze</del> - pęknięcie laminatu kadłuba	- Wymiana oleju przekładniowego;	Pasek wielorowkowy z napinaczami i rolkami prowadzącymi	1 kpl
	- Dokonać weryfikacji systemu smarowania przekładni i usunąć nieszczelności.		
	- Dokonać weryfikacji zasprężania napędowego, zespołu	Elektryczny podgrzewacz silnika	2 szt.
	- Wymienić łożysko gimbała.	Łożysko gimbała	1 szt.
	e) Układ wspomagania trymu i steru:		
	- Wymiana oleju trymu hydraulicznego i wspomagania steru.	Pompka żęzowa	1 szt.
	- Regulacja ,konserwacja układu sterowania, zdalnego sterowania.	Liny cumownicze	3 szt.
	f) Pozostałe:	Szyba kolumny kier	1 kpl
	- Dokonać czyszczenia systemu wody morskiej w układzie zamkniętym.	Pompka żęzowa	1 szt.
	- Dokonać czyszczenia komory silnika.		
	- Dokonać konserwacji zewnętrznej silnika		
	- Wymienić klakson wraz z przewodem zasilającym.		
	- Wymienić pasek wielorowkowy i napinacze		
	- Wymienić elektryczny podgrzewacz silnika		
	- Dokonać weryfikacji systemu chłodzenia silnika płynem chłodniczym i usunąć nieszczelności,		
	- Usunąć luzy mocowania przekładni kierowniczej		
	- Dokonać czyszczenia i uszczelnienia gniazda karty mapy nawigacyjnej		
	- Zweryfikować pracę radaru nawigacyjnego, wymienić amortyzatory podstawy anteny radaru		
	- Podłączyć radiotelefon pod system GPS,		
	- Wyprostować pachol cumowniczy,		
	- Wymienić pompkę żęzową.		
	- <del>Wymienić liny cumownicze,</del>		
	- Wymienić szybę kolumny sterowej.,		