


UWAGI:

- Rysunek należy rozpatrywać wraz z schematem konstrukcji rys. nr 1KD, 2KD, 3KD
- Nieoznaczone spoiny wykonać wg zasady:
 - dla spoin pachwinowych dwustronnych $a=0,5t$ cieńszego z łączonych elementów
 - dla spoin pachwinowych jednostronnych $a=0,7t$ cieńszego z łączonych elementów
 - spoiny doczołowe nieoznaczone na rysunku wykonać na pełen przetop.
 - minimalna grubość spoiny $a=3mm$
- Tolerancja dla konstrukcji spawanych wg PN-EN 1090-2
- Elementy stalowe należy zabezpieczyć antykorozyjnie wg poniższego schematu:
 - Kategoria korozyjności wg PN-EN ISO 12944-2 - C5 mała
 - Trwałość zabezpieczeń malarskich wg PN-EN ISO 12944-1 - H długą powyżej 15 lat
 - Przygotowanie powierzchni pod malowanie wg PN-EN ISO 12944-4 - S3 - czyszczenie ręczne lub z wykorzystaniem narzędzia z napędem mechanicznym.
 - System malarski epoksydowo-poliuretanowy dla kategorii korozyjności C5:
 - powłoka gruntowa - 2 warstwy (2x60 mikronów)
 - powłoka nawierzchniowa - 1 warstwa (1x60 mikronów)
 - łączna grubość powłoki malarskiej 180 mikronów.

 PROJEKT PUDEŁKO		PROJEKT PUDEŁKO - PIOTR PUDEŁKO e-mail: proj.pudelko@gmail.com tel. 509 795 797 www.projektpudelko.com	
Temat: BUDOWA WIATY MAGAZYNOWEJ NA SÓL DROGOWĄ			
Inwestor: Miejski Zarząd Dróg w Skoczowie, 43-430 Skoczów, ul. Mickiewicza 14			
Lokalizacja: 43-430 Skoczów, obręb 0004 Skoczów, działka nr 2/22			
KONSTRUKCJA			
Projektował: mgr inż. Piotr PUDEŁKO		Nr uprawnień: SLK/0101PBK/18	Podpis:
Sprawdził: mgr inż. Zbigniew HYRNIK		Nr uprawnień: 129/06 B-B	Podpis:
Nazwa rys.:		SŁUP S1	
Branża: Konstrukcja		Data: 01.12.2020	Skala rys:
Faza: PW		Nr proj: P10107/2020	Nr rysunku: 12KD

WNIOSŁY PROJEKT CHRONIONY JEST PRAWEM AUTORSKIM. RYSUNEK ANI ŻADEN JEGO FRAGMENT NIE MOGA BYĆ REPRODUKOWANE, POWIELANE LUB WYKORZYSTYWANE DO INNYCH CEŁÓW BEZ PIŚMENNEJ ZGODY PRACOWNI.