

KOMENDA PORTU WOJENNEGO
UL. STEYERA 28

72-600 ŚWINOUJŚCIE

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA
KONSERWACJI
WOJSKOWEJ BOCZNICY KOLEJOWEJ NR 881
Świnoujście – Ognica**

Kod CPV:

50225000-8 Usługi w zakresie konserwacji torów kolejowych

Inwestor: KPW Świnoujście

Opracował: Krzysztof Szczygieł

1. OPIS PRZEDMIOTU :

Przedmiotem zamówienia jest wykonywanie wszelkich prac konserwacyjnych na bocznicach kolejowych w celu utrzymania w należytej sprawności technicznej torów, rozjazdów, przepustów i ich bezpiecznej, prawidłowej eksploatacji w kompleksie wojskowym nr 4388 w Świnoujściu.

Do obowiązków Wykonawcy należy też:

- wykonanie okresowej rocznej kontroli stanu technicznego bocznic kolejowych oraz kolejowych obiektów inżynierskich wraz ze sporządzeniem dokumentacji pokontrolnej - WBK 881,
- oczyszczenie, udrożnienie i wyprofilowanie rowu odwadniającego,

Miejsmem realizacji przedmiotu zamówienia są tereny zamknięte w rozumieniu art. 4 ust.2a ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 1989 Nr 30, poz.163 z późn. zm.).

2. DANE TECHNICZNE BOCZNIC KOLEJOWYCH

Lokalizacja	Długość [m]	Ilość rozjazdów [szt.]	Ilość torów [szt.]
Świnoujście -Ognica	13 175	17	13

3. ZAKRES PRAC KONSERWACYJNYCH

W ramach prowadzonych prac konserwacyjnych przewiduje się:

- Przeprowadzenie obchodu torów, rozjazdów i budowli w czasie których należy wykonać następujące czynności:
 - smarowanie i dokręcanie luźnych śrub, wkrętów (toru, rozjazdów),
 - konserwację komór łubkowych,
 - czyszczenie i smarowanie płyt ślizgowych w zwrotnicach oraz części trących, iglic i zamknięć nastawczych,
 - czyszczenie żłobków w krzyżownicach i kierownicach, pomostach przejazdowych oraz przestrzeni pomiędzy iglicami i opornicami,
 - oczyszczenie żłobków na przejazdach.
 - smarowanie sodełek ślizgowych podiglicowych, osad iglicowych, zamknięć hakowych lub suwakowych,
 - usuwanie wszelkich zanieczyszczeń, powodujących nieestetyczny wygląd budowli,
 - utrzymanie w czystości dźwigarów głównych, jezdni, ław i ciosów podłożyskowych,
 - utrzymanie w należyłym stanie wszelkich urządzeń wyposażenia obiektów,
 - oczyszczenie i smarowanie części tocznych i ślizgowych łożysk,

W czasie obchodu należy zwracać także uwagę czy:

- nie występuje pęknięcie szyn i łubek,
- spoiny i zgrzewy nie posiadają widocznych uszkodzeń,
- nie występują uszkodzenia podkładów i podrozjazdnic nie gwarantujących właściwego oparcia,
- stan przytwierdzenia szyn do podkładów jest prawidłowy,
- w torze nie występują oznaki pełzania szyn lub całego toru.

i o występujących zagrożeniach natychmiast informować Zlecającego.

- Wycinanie gałęzi krzewów i drzew ze skrajni taboru, trójkątów widzialności na przejazdach, na gruncie przyczółków wiaduktu kolejowego oraz ich wywiezienie poza teren kompleksu, z zagospodarowaniem we własnym zakresie,
- Utrzymywanie w stałej czystości przepustów wodnych oraz rowów odwadniających (oraz wyprofilowanie ich w miarę potrzeby) w odległości 10 m od przepustów,
- Opryskiwanie torowiska i skrajni taboru środkiem chwastobójczym (z zachowaniem przepisów dotyczących ochrony przyrody). Wysokość porostu chwastów i traw nie może przekraczać

wysokości główki szyny. W wypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych należy przewidzieć wykaszanie traw i chwastów,

- Konserwacja znaków kolejowych i barierek przepustów poprzez ich oczyszczenie i przemalowanie,
- **Wykonanie w/w czynności należy dokumentować odnośnymi wpisami odpowiednio w: książkach kontroli stanu torów, książce obchodu torów, dzienniku oględzin rozjazdów i skrzyżowań torów, książce pomiarów torów i na arkuszach badania technicznego rozjazdów z wynikami pomiarów na WBK dostępnej u Użytkownika bocznic. Należy również sporządzać protokoły odbioru wykonanej usługi dla każdej bocznic kolejowej wg wzoru określonego przez Zamawiającego.**

4. DYSPONOWANIE ODPOWIEDNIM POTENCJAŁEM TECHNICZNYM ORAZ OSOBAMI ZDOLNYMI DO WYKONANIA ZAMÓWIENIA:

Warunek w zakresie rocznej kontroli stanu technicznego bocznic kolejowych oraz kolejowych obiektów inżynierskich zostanie spełniony jeżeli Wykonawca będzie dysponował co najmniej jedną osobą posiadającą:

- uprawnienia budowlane do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności kolejowej: bez ograniczeń lub linie, węzły i stacje kolejowe

Warunek w zakresie prowadzonych prac konserwacyjnych a w szczególności przeprowadzania obchodów torowiska i prowadzenia prac zostanie spełniony jeżeli Wykonawca będzie dysponował co najmniej jedną osobą posiadającą:

- uprawnienia budowlane do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności kolejowej: bez ograniczeń lub linie, węzły i stacje kolejowe

W dniu podpisania umowy należy załączyć kserokopie uprawnień oraz aktualne zaświadczenia o ich przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa.

5. WARUNKI PRACY

5.1 PROWADZENIE PRAC

- Pracownicy wykonujący prace muszą bezwzględnie przestrzegać przepisów w zakresie ochrony informacji które uzyskali podczas wykonywania prac oraz respektować przepisy porządkowe obowiązujące na terenach wojskowych, określone przez użytkownika.
- Wszelkie prace związane z realizacją zadania, na terenach kompleksów wojskowych objętych zamówieniem odbywać się mogą wyłącznie w dni robocze, od poniedziałku do piątku, w godzinach 8.00 – 15.00.
- Przed przystąpieniem do realizacji usługi Wykonawca dostarczy do Zamawiającego listę pracowników przewidzianych do wykonania zadania oraz wystąpi z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem o wydanie przepustek na wejście w teren danego kompleksu (zgodnie z załącznikiem do Projektu Umowy tj Wykaz osób i pojazdów do realizacji przedmiotu umowy).
- Personel Wykonawcy realizujący usługę przed przystąpieniem do pracy jest zobowiązany uczestniczyć w szkoleniu z zakresu „Ochrony informacji niejawnych i zasad przebywania na terenie kompleksu wojskowego”. Szkolenie przeprowadzi przedstawiciel Zamawiającego które odbędzie się po podpisaniu umowy z Wykonawcą. O terminie szkolenia zamawiający poinformuje Wykonawcę pisemnie. Szkolenie przeprowadzone zostanie nie później niż 5 dni po podpisaniu umowy.
- Przedmiot umowy i wszelkie informacje uzyskane w czasie i po realizacji przedmiotu zamówienia nie mogą być wykorzystane do żadnego rodzaju materiałów propagandowych i czynności z tym związanych w szczególności jako prezentacje w środkach masowego przekazu, filmach, ulotkach, folderach, systemach teleinformatycznych itp.
- Po zakończeniu realizacji przedmiotu zamówienia informacje zawarte w systemach teleinformatycznych dotyczące Zamawiającego, muszą być bezwzględnie trwale usunięte z informatycznego nośnika danych (IND);
- Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia prac zgodnie z przepisami dotyczącymi konserwacji bocznic kolejowych, umową i specyfikacją techniczną oraz poleceniami osób upoważnionych ze strony Zamawiającego określonymi w umowie.
- Pracownik wykonujący obchód musi bezwzględnie przestrzegać przepisów w zakresie ochrony informacji dotyczącej wojska, które uzyskał podczas wykonywania prac oraz respektować przepisy porządkowe obowiązujące na terenach wojskowych określone przez głównego użytkownika.

- Wykonawca jest zobowiązany do uporządkowania terenu po wykonaniu robót konserwacyjnych (jest to wymóg określony przepisami administracyjnymi dotyczącymi porządku).

5.2 MATERIAŁY

Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy przy użyciu materiałów zgodnych z ofertą.

Zastosowane materiały winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie oraz posiadać właściwości użytkowe określone w Prawie Budowlanym art.5, art.10 (m.in. certyfikaty, aprobaty techniczne, atesty i dopuszczenia upoważnionych instytucji do stosowania w Polsce, w szczególności atesty Instytutu Techniki Budowlanej i świadectwa Państwowego Zakładu Higieny). Dokumenty te Wykonawca przekaże Zamawiającemu w dniu odbioru.

Na każde żądanie Zamawiającego materiały te zostaną poddane badaniom na koszt Wykonawcy w miejscu produkcji, na terenie prac lub też w określonym przez Zamawiającego miejscu. Do czasu odbioru przedmiotu umowy Wykonawca będzie przechowywał w biurze certyfikaty, atesty i dopuszczenia do stosowania.

Wykonawca zrealizuje usługę z materiałów własnych (zakupionych przez siebie).

5.3 OGÓLNE POSTANOWIENIA BHP

Prace należy prowadzić zgodnie z zasadami bezpieczeństwa pracy. Za bezpieczeństwo i higienę pracy odpowiada Wykonawca.

Załoga powinna być zaopatrzona w sprzęt ochrony osobistej. Stan techniczny narzędzi i sprzętu należy sprawdzić bezpośrednio przed ich użyciem.

5.4 ZABEZPIECZENIE INTERESÓW OSÓB TRZECICH

Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do prowadzenia obsługi i konserwacji w taki sposób, aby nie nastąpiło uszkodzenie sprzętu i urządzeń znajdujących się w sąsiedztwie obsługiwanych i konserwowanych przez Wykonawcę urządzeń.