



15.10.2021

Kraków 2021-10-12

TA.464.1.100.2021

2021-10-15

REMAPOL
Firma handlowo – usługowa
Grzegorz Kalita
Ul. Ciepłownicza 21 pok. 2,3,4
31-574 Kraków

Dotyczy: opinii audytu dla inwestycji pn.: „Opracowanie wielowariantowej i wielobranżowej koncepcji przebudowy ul. Malinowej w Krakowie wraz z odwodnieniem”.

AUDYT Zespołu ds. niechronionych uczestników ruchu

W odpowiedzi na pismo z dnia 26.08.2021 w sprawie wydania opinii audytu rowerowego dla inwestycji pn.: „Opracowanie wielowariantowej i wielobranżowej koncepcji przebudowy ul. Malinowej w Krakowie wraz z odwodnieniem”, oraz w nawiązaniu do ustaleń z posiedzenia w dniu 27 września 2021 r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 2376/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20.09.2019 r. opiniuje **pozytywnie** przedstawione rozwiązania z następującymi uwagami:

Ad. wariant A.

- Należy zastosować elementy uspokojenia ruchu w celu podkreślenia charakteru ulicy i organizacji ruchu, rozważyć wyznaczenie miejsc postojowych na jezdni w celu esowania toru jazdy.

Ad. wariant B.

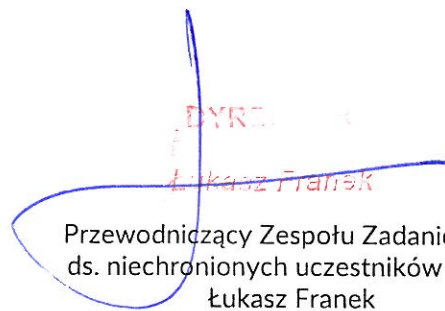
- Na zjazdach zachować ciągłość nawierzchni chodnika (bez uskoków), nie projektować krawężników w poprzek.
- Należy zapewnić normatywną szerokość użytkową projektowanych ciągów pieszych min. 2.0 m.
- Zastosować nawierzchnię bezfazową na ciągach pieszych.

Uwagi ogólne:

- Zapewnić spójność rozwiązań projektowych na połączeniu istniejącej, projektowanej oraz planowanej w ramach innych opracowań infrastruktury w szczególności w ramach zadania polegającego na budowie Trasy Wolbromskiej (zweryfikować zakres i uwzględnić w przedmiotowym opracowaniu). Pozyskać od ZDMK informacje w sprawie innych realizowanych w przedmiotowej lokalizacji inwestycji.
- Należy przeanalizować wykonanie fragmentów ciągów pieszych w obrębie skrzyżowania z nawiązaniem do docelowych parametrów ciągów pieszych wzdłuż ul. Glogera a następnie wyprowadzenie pieszych na przestrzeń wspólną (pieszo – jezdnią).
- Skorygować parametry miejsca do zawracania na końcu ulicy.
- Przeanalizować spadki na zjazdach do garaży, zapewnić powierzchnie umożliwiające zatrzymanie pojazdu przed włączeniem się do ruchu.
- Zaprojektować prawidłowe oświetlenie i odwodnienie obszaru objętego opracowaniem, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanych ciągów.
- Usunąć kolizje z istniejącym uzbrojeniem.
- Zapewnić widoczność w punktach kolizji.
- Szerokość zjazdów dostosować do pełnionej funkcji w szczególności zjazdu na działkę nr 240/3 i nr 246/3, szerokość zjazdu nie może być większa niż szerokość drogi głównej. Odsunąć zjazdy od skrzyżowania.
- Zdaniem zespołu korzystniejsze są rozwiązania wskazane w wariantcie A.

964/2021

- Po wprowadzeniu uwag projekt należy przekazać do Działu Mobilności Aktywnej ZTP celem dołączenia do akt sprawy.


Przewodniczący Zespołu Zadaniowego
ds. niechronionych uczestników ruchu
Łukasz Franek

Załączniki

1 x projekt jw.

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa TA