
PRZEDMIAR - PODSTAWA

45000000-7 Roboty budowlane Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

NAZWA INWESTYCJI : Konserwacja WBK nr 156 Szeroki Bór 2025 r.
ADRES INWESTYCJI : Szeroki Bór
INWESTOR : 24 WOJSKOWY ODDZIAŁ GOSPODARCZY W GIŻYCKU
ADRES INWESTORA : 11-500 GIŻYCKO ul. NOWOWIEJSKA 20

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : DARIUSZ WÓJCIK (BUDOWLANA)
DATA OPRACOWANIA : 10.10.2024

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
10.10.2024

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Konserwacja - etap I			
1 d.1	Kalkulacja własna	Wykonanie prac konserwacyjnych zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia i harmonogramem 1	kpl. kpl.	 1.000	
				RAZEM	1.000
2		Przegląd roczny WBK			
2 d.2	kalkulacja własna	Wykonanie przeglądu technicznego WBK 1	kpl. kpl.	 1.000	
				RAZEM	1.000
3		Aktualizacja metryki przejazdu			
3 d.3		Aktualizacja metryki przejazdowej 1	kpl. kpl.	 1.000	
				RAZEM	1.000
4		Roboty rozbiórkowe i naprawcze Rz nr 8			
4 d.4	KNCK-7 0409-01	Rozbiórka rozjazdu zwyczajnego 28 m. Rz S 42 1:9 205 1.000	szt. szt.	 1.000	
				RAZEM	1.000
5 d.4	KNCK-7 0305-01	Układanie rozjazdów zwyczajnych 28 m torów montowanych na budowie S 42 1:9 190 ss 1	roz- jazd roz- jazd	 1.000	
				RAZEM	1.000
6 d.4	KNCK-7 0201-01	Materiały nawierzchniowe dla rozjazdów zwyczajnych pojedynczych o skosie 1:9 i promieniu łuku 190 m z szyn S-49 - materiały nowe 1	roz- jazd roz- jazd	 1.000	
				RAZEM	1.000
7 d.4	KNP 16 0178-04.01	Wymiana pojedynczych szyn mocowanych śrubami stopowymi - wkrętami w torze o nawierzchni typu lekkiego lub średniego- budowa wstawek szynowych przed i za rozjazdem 18 mb x 2 = 36 mb szyny S 49 - szyny nowe 60	m szy- ny m szy- ny	 60.000	
				RAZEM	60.000
8 d.4	KNCK-7 0501-0301	Kolejowy transport wewnętrzny rozjazdów i skrzyżowań na odległość do 1 km do i po wymianie 18	t t	 18.000	
				RAZEM	18.000
9 d.4	KNCK-7 0501-0601	Kolejowy transport wewnętrzny podrozjazdnic na odległość do 1 km do i po wymianie 16	m ³ m ³	 16.000	
				RAZEM	16.000
10 d.4	KNCK-7 0403-01	Ręczne podnoszenie rozjazdów zwyczajnych wraz z regulacją niwelety. 1	roz- jazd roz- jazd	 1.000	
				RAZEM	1.000
11 d.4	kalkulacja własna	utyliczacja podrozjazdnic 1	kpl. kpl.	 1.000	
				RAZEM	1.000
12 d.4	Kalkulacja własna	Złom stalowy 0,20 zł/kg 28 m szyn x 50kg = 1400kg + 9500 rozjazd = 10900kg x 0,20 zł - 10900	kg kg	 -10900.000	
				RAZEM	-10900.000
5		Tor nr 4 - naprawa przejazdu km 0,180			
13 d.5	KNCK-7 0503-03	Budowa nawierzchni przejazdów kolejowych z płyt żelbetowych 18	m ² m ²	 18.000	
				RAZEM	18.000
6		Naprawa przejazdu w ciągu drogi DK 58 - wymiana płyt CBP- PW			
14 d.6	KNCK-7 0503-03	Budowa nawierzchni przejazdów kolejowych z płyt żelbetowych - płyta nowa PW - 10 szt 45	m ² m ²	 45.000	
				RAZEM	45.000
15 d.6	kalkulacja własna	Utylizacja płyt żelbetowych - 10 t 10	t t	 10.000	
				RAZEM	10.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
16 d.6	KNR 2-31 0803-01	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm 50	m ² m ²	 50.000	
				RAZEM	50.000
17 d.6	KNR 2-31 0803-02 z.o.2.13. 9902-02	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - za każdy dalszy 1 cm grubości Krotność = 10 50	m ² m ²	 50.000	
				RAZEM	50.000
18 d.6	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 50	m ² m ²	 50.000	
				RAZEM	50.000
19 d.6	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - dalsze 5 cm Krotność = 5 50	m ² m ²	 50.000	
				RAZEM	50.000
20 d.6	KNR 2-31 0310-01 z.o.2.13. 9902-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 50	m ² m ²	 50.000	
				RAZEM	50.000
21 d.6	KNR 2-31 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu- dalsze 3 cm Krotność = 3 50	m ² m ²	 50.000	
				RAZEM	50.000
22 d.6	kalkulacja własna	Utylizacja asfaltu po rozbiórce 17.5	t t	 17.500	
				RAZEM	17.500
23 d.6	kalkulacja własna	Wykonanie projektu organizacji ruchu wraz z uzgodnieniami oraz osygnalizowaniem przejazdu w trakcie prac 1	kpl. kpl.	 1.000	
				RAZEM	1.000
7		Konserwacja - ETAP II			
24 d.7	Kalkulacja własna	Wykonanie prac konserwacyjnych zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia i harmonogramem -ETAP II 1	kpl. kpl.	 1.000	
				RAZEM	1.000
8		KKonserwacja ETAP III			
25 d.8	kalkulacja własna	Wykonanie prac konserwacyjnych zgodnie z opisem przdmiotu zamówienia i harmonogramem ETAP II 1	kpl. kpl.	 1.000	
				RAZEM	1.000