



załącznik nr 1 do SWZ

28. WOJSKOWY ODDZIAŁ GOSPODARCZY  
08-110 Siedlce , ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego 5

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA <sup>1</sup>**

Służba Czołgowo Samochodowa  
*/nazwa komórki organizacyjnej/*

**Przedmiot zamówienia:** usługa wykonania bieżących napraw pojazdów ciężarowych powyżej 3,5 t., przyczep i autobusów dla 28 Wojskowego Oddziału Gospodarczego w Siedlcach oraz jednostek wojskowych będących na jego zaopatrzeniu w 2025 roku , m. Biała Podlaska.

**Ilość:** zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia.

**CPV:** 50100000-6

**Inne normy:** nie dotyczy

**Oferty częściowe (zadania):** NIE

**Oferty równoważne:** nie dotyczy

**Wymogi techniczne:** zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia.

**Usługi dodatkowe:** zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia.

## **SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

### **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA ISTOTNE WARUNKI ZAMÓWIENIA**

#### **1. Przedmiotem zamówienia jest:**

usługa wykonania bieżących napraw pojazdów ciężarowych powyżej 3,5 t., przyczep i autobusów dla 28 Wojskowego Oddziału Gospodarczego w Siedlcach oraz jednostek wojskowych będących na jego zaopatrzeniu w 2025 roku w ilościach i w czasie wynikających z bieżących potrzeb oraz według wskazań pokładowych systemów kontroli sprawności, a także przebiegu i czasu eksploatacji.

#### **2. Szczegółowy opis zamówienia:**

##### **Naprawa pojazdów ciężarowych (powyżej 3,5 t.), przyczep i autobusów.**

- 1) Wykonie usługi naprawy pojazdów ciężarowych powyżej 3,5 t., przyczep i autobusów  
w promieniu nie większym niż 30 km od granic administracyjnych miasta Biała Podlaska



oraz według wskazań pokładowych systemów kontroli sprawności, a także przebiegu i czasu eksploatacji.

2) MIEJSCE/A REALIZACJI ZAMÓWIENIA / USŁUGI: w promieniu nie większym niż 30 km od granic administracyjnych miasta Biała Podlaska liczony po drogach publicznych wg <http://maps.google.pl>.

### 3. Dodatkowe wymagania :

- 1) Zamawiający będzie dokonywał zapłaty za faktycznie wykonane naprawy (nie za dyspozycyjność zakładu). Naprawy są naprawami awaryjnymi, nie planowymi i wynikającymi z różnych aspektów użytkowania wojskowych pojazdów mechanicznych, nie jest możliwe określenie ich częstości i rodzaju – grupy uszkodzeń (awarii).
- 2) Nie dopuszcza się zmian konstrukcyjnych pojazdów oraz ich podzespołów i układów.
- 3) Części zamienne i materiały zastosowane do napraw muszą być fabrycznie nowe, odpowiadać parametrom technicznym zalecanym przez producentów poszczególnych pojazdów oraz spełniać normy jakościowe w tym zakresie.
- 4) Dopuszcza się regenerację podzespołów. Na żądanie Zamawiającego, Wykonawca przedstawi źródło pochodzenia części zamiennych i materiałów wraz z udokumentowanymi cenami nabycia.
- 5) Na wykonaną usługę Zamawiający wymaga udzielenia gwarancji jakości na okres nie krótszy niż 12 miesięcy i nie dłuższy niż 24 miesiące.
- 6) Cena części zużytych do naprawy nie może przekroczyć rzeczywistej udokumentowanej ceny nabycia wraz z należnym podatkiem i marżą, przy czym marża na części nie może przekroczyć 15%
- 7) Cena zregenerowanego podzespołu nie może przekroczyć 60% wartości nowego.
- 8) Zamawiający dopuszcza możliwość wymiany/uzupełnienia płynów eksploatacyjnych w naprawach pojazdach na zaproponowane przez Wykonawcę wyłącznie po otrzymaniu zgody przez Zamawiającego.
- 9) Realizacja umowy odbywać się będzie na podstawie zlecenia usługi naprawy.
- 10) Awarie pojazdów zgłaszane będą doraźnie niezwłocznie po ich wystąpieniu.
- 11) Cena za usługę będzie obejmowała diagnozowanie oraz usunięcie usterki oraz zawierała koszt roboczogodziny, użytych części zamiennych i materiałów.
- 12) Wykonawca jest gwarantem wszelkich wykonanych przez siebie (i przez podwykonawców) usług i napraw.
- 13) Termin wykonania usługi naprawy pojazdu **nie może być dłuższy niż 15 dni roboczych** od daty akceptacji kosztorysu wykonania naprawy przez Zamawiającego.

W uzasadnionych przypadkach, na pisemny wniosek Wykonawcy (dostarczony osobiście, pocztą lub faksem) Zamawiający może udzielić zgody na przedłużenie terminu wykonania naprawy.

- 14) Wykonawca zagwarantuje **wykonanie napraw jednocześnie co najmniej 2 (dwóch) pojazdów.**
- 15) Materiały eksploatacyjne użyte w czasie naprawy muszą być zgodne z zaleceniem producenta pojazdu.
- 16) Zużyte w czasie napraw materiały stanowiące zagrożenie dla środowiska naturalnego zostaną zutylizowane przez Wykonawcę.
- 17) Zużyte części wymontowane podczas naprawy, które zostały zastąpione nowymi, będą przekazane kierowcy podczas odbioru pojazdu z naprawy, w szczególności dotyczy to:
  - pompy wtryskowe,
  - przekładnie kierownicze ze wspomaganiem,
  - skrzynie biegów,
  - skrzynie pośrednie,
  - mosty napędowe,
  - silniki
- 18) Przystąpienie do realizacji usługi przez Wykonawcę nastąpi wyłącznie po przedstawieniu kosztorysu zawierającego:
  - 1) szczegółowy zakres wykonania naprawy
  - 2) przewidywany termin naprawy
  - 3) ilość roboczogodzin
  - 4) wykaz części zamiennych potrzebnych do wykonania usługi,
  - 5) cenę jednostkową każdej części,
  - 6) nazwę producenta danej części,
  - 7) numer katalogowy każdej części

oraz otrzymaniu zgody Szefa Służby Czołgowo-Samochodowej lub osoby przez niego upoważnionej.

- 19) Zamawiający wymaga, aby pojazdy oczekujące na naprawę były przechowywane na terenie:
  - a) **ogrodzonym**, o utwardzonej nawierzchni (poprzez utwardzenie należy rozumieć: wyasfaltowanie, kostka brukowa wybetonowanie, wysypanie żwirem, tłuczniem, itp.),
  - b) **strzeżonym** całodobowo lub monitorowanym za pomocą kamer z możliwością rejestracji zapisu oraz oświetlonym, gwarantującym nienaruszalność pojazdów dla osób postronnych,
  - c) **z powierznią** umożliwiającą jednoczesne przechowanie co najmniej 2 pojazdów ciężarowych.
- 20) Zamawiający nie dopuszcza możliwości przemieszczania się pojazdów przeznaczonych do naprawy po drogach publicznych. Za zgodą Zamawiającego możliwe będzie przemieszczenie pojazdów do miejsca wykonania usługi – przy wykorzystaniu lawety. Czynności przemieszczania samochodu nastąpi nie odpłatnie, w terminie 24 h od powiadomienia o zaistniałej sytuacji.

- 21) Faktura za wykonaną usługę w treści musi zawierać koszt ogólny wykonanych usług i napraw, w załączniku do faktury wykonawca opisuje operacje wykonane podczas wykonania usługi. Termin płatności faktury 30 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT z dołączonym protokołem odbioru usługi.
- 22) W przypadku awaryjnego uszkodzenia pojazdu w czasie trwania gwarancji (reklamacja usługi) Wykonawca na swój koszt odbierze pojazd z miejsca wskazanego przez Zamawiającego z przestrzeganiem procedur obowiązujących w prawie o ruchu drogowym i wykona naprawę w terminie nie dłuższym niż 48 godzin licząc od momentu zgłoszenia faktu zaistnienia awarii. Na swój koszt odbierze pojazd z miejsca wskazanego przez Zamawiającego
- 23) Naprawa może obejmować przykładowe pojazdy i ich ilości:

TYP, MARKA POJAZDU	Rok produkcji	Ilość
JELCZ 442.32	2014-2018	42
JELCZ 662D.43	1995-2000	4
JELCZ 842	2014	3
JELCZ 882.62	1983-1994	3
NACZEPA NISKOPODWOZIOWA NS-600W	1975-1987	4
NACZEPA NISKOPODWOZIOWA ST 775-20W	2015	4
PRZYCZEPA ZASŁAW D-659A	1977-2004	20
PRZYCZEPA 1-oś 1,5 t	1969-2013	2
STAR 266	1976-2000	19
STAR 266 M2	2011-2019	20
MAN TRUCK	2000	2
IVECO STRALIS	2010-2014	2
IVECO EUROCARGO	2010-2019	6
IVECO SANITARKA	2005-2006	14
AUTOBUS SCANIA IRIZAR NCCD-SCN-M320	2013	1

- 24) Podane ilości mogą ulec zmianie w zależności od potrzeb Zamawiającego.
- 25) Zamawiający przewiduje prawo opcji zgodnie z art. 441 ustawy - Prawo zamówień publicznych. Realizacja prawa opcji - w zależności od potrzeb Zamawiającego polegać będzie na zwiększeniu przedmiotu zamówienia, maksymalnie do 100 % wartości zamówienia podstawowego.
- 26) Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia Wykonawcy zamówienia, o którym mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 ustawy Pzp do 50 % wartości zamówienia podstawowego polegającego na powtórzeniu w

okresie 3 lat od dnia udzielenia zamówienia podstawowego, podobnych usług zgodnych z przedmiotem zamówienia.

a. **Zakres naprawy pojazdów będzie obejmował następujące czynności – układy:**

- 1) diagnostykę komputerową silnika i jego układów,
- 2) diagnostykę poduszek i kurtyn powietrznych,
- 3) obsługę okresową wynikającą ze wskazań komputera pokładowego, przewidzianą przez producenta danej marki,
- 4) naprawę układów pojazdów:
  - a) kierowniczego,
  - b) przeniesienia mocy,
  - c) zasilania paliwem i powietrzem,
  - d) elektrycznego,
- 5) naprawę zawieszenia pojazdu,
- 6) naprawę osprzętu silnika,
- 7) naprawę wciągarki,
- 8) naprawę klimatyzacji,
- 9) naprawę zawieszenia,
- 10) naprawę układu hamulcowego,
- 11) naprawę powłoki lakierniczej z lakierowaniem,
- 12) naprawę mostów napędowych,
- 13) naprawę wałów napędowych i resorów,
- 14) naprawę przekładni kierowniczych i pomp wtryskowych,
- 15) naprawę tapicerki,
- 16) naprawę skrzyni biegów,
- 17) naprawa i wymiana oraz wyważanie kół,
- 18) naprawa oraz wymiana szyb
- 19) naprawa plandek oraz opony

27) W zakres naprawy wskazanych w ust. 2 nie wchodzi wymiana akumulatorów, opony oraz dywaników i pokrowców, a także usługa w zakresie tuningu samochodowego (w tym oklejania szyb samochodowych).