

Powiat Koniński
Al. 1 Maja 9
62-510 Konin

Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o. z siedzibą w Kaliszu w nawiązaniu do pisma dotyczącego projektu przebudowy drogi powiatowej 3301P ul. 11 Listopada w Sompolnie, przesyła Państwu projekt warunków technicznych przebudowy oraz umowę Wspólnej Inwestycji. Prosimy o podpisanie i odesłanie 3 egzemplarzy niniejszej umowy na adres siedziby Spółki. Po otrzymaniu podpisanych dokumentów, umowie zostanie nadany numer, a następnie zostanie odesłany do Państwa jeden egzemplarz. Prawomocne warunki techniczne zostaną wydane po podpisaniu umowy i odesłaniu trzech egzemplarzy na adres Spółki.

Zastępca Dyrektora
ds. Technicznych
Jacek Witczak

Załączniki:

1. Umowa WI– 3 egz.
2. Kserokopia pisma Biura Projektów– 1 egz.
3. Projekt Warunków Technicznych – 3 egz.

Sprawę prowadzi:

Patryk Rutecki, tel.: 62 5986425 kom. 604413932, e-mail: prutecki@ouid.pl

Do wiadomości:

1. aa (170) T III
2. INFRAPOLIS Bartosz Urbaniak 62-504 Konin, Posoka ul. Cytrynowa 16
3. Gmina Sompolno, ul. 11 Listopada 11, 62-610 Sompolno

Prezes Zarządu: Maciej Witczak

Sąd Rejonowy w Poznaniu KRS 0000081004 REGON: 250680024 Kapitał zakładowy: 91.496.000 zł NIP: 618-16-07-268

Konta bankowe Santander Bank Polska SA: 22 1910 1064 0004 8956 4121 0001, Bank Pekao SA I O/Kalisz: 74124029461111000028733740

OŚWIETLENIE
ULICZNE I DROGOWE SP. Z O.O.
ul. Wrocławska 71A, 62-800 Kalisz

Tel. 62 598 52 70
Fax 62 598 52 74
E-mail: zarzad@ouid.pl

www.oswietlenie.kalisz.pl

Powiat Koniński
Al. 1 Maja 9
62-510 Konin

Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o. określa techniczne warunki budowy sieci elektroenergetycznej do 1 kV w zakresie rozbudowy oświetlenia zewnętrznego w m. Sompolno przy ul. 11 Listopada, które zostanie zasilone ze stacji transformatorowej 70689

1. Istniejące oprawy, słupy oraz linię będącą na majątku Spółki zdemontować
2. Zaprojektować kablową linię oświetleniową.
3. Projektowaną linię zasilć kablem typu YAKXS o przekroju zgodnym z obliczeniami, lecz nie mniejszym niż $4 \times 25 \text{ mm}^2$ ze słupa nr II/1 istniejącej linii napowietrznej, zasilanej ze stacji 70689. Na kablach należy umieścić oznaczniki zawierające: „Oświetlenie, typ kabla, nr stacji zasilającej, trasa kabla (początek – koniec danego odcinka), rok budowy”.
4. Zaprojektować słupy typu LST7 przystosowane do wkopania, zabezpieczone elastomerem w kolorze słupa do wysokości pierwszego przetłoczenia, z wysięgnikiem KS04 produkcji Elmonter Oświetlenie.
5. W słupach do zasilenia opraw zaprojektować przewody typu YDY $2 \times 2,5 \text{ mm}^2$ 450/750V.
6. Kable w słupach łączyć za pomocą izolowanych złącz kablowych z wkładką bezpiecznikową typu D01.
7. Projektowane słupy należy oznakować aluminiową, żółtymi tabliczkami z tłoczonymi, czarnymi napisami firmy Multi-tab. Treść tabliczek ustalić z Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o. Tabliczki należy zamontować na słupach od strony drogi na wysokości od 2,5m stalową taśmą nierdzewną.
8. Zaprojektować oprawy LED typu A-Bora w kolorze czarnym produkcji Arealamp z zewnętrznym sterownikiem CityTouch w kolorze szarym montowanym do konstrukcji słupa wraz z 10 letnim abonamentem.
9. Do oświetlenia przejść dla pieszych zaprojektować słupy oświetleniowe, typu LS5 do wkopu zabezpieczone elastomerem do pierwszego przetłoczenia produkcji Elmonter. Słupy zlokalizować tak, aby znajdowały się one od strony najazdu pojazdów z wnekami słupowymi od strony chodnika.
10. Do oświetlenia przejść dla pieszych zaprojektować oprawy LED typu DigiStreet firmy Philips wyposażone w optykę dedykowaną do przejść dla pieszych oraz system zarządzania oświetleniem CityTouch z abonamentem na 10 lat
11. Dobór mocy opraw, długość wysięgników, kąt montażu i rodzajów układów optycznych, dokonać na podstawie jak najkorzystniejszych wyników obliczeń parametrów oświetleniowych wykonanych programem DIALux EVO wg normy PN-EN 13201-2016 oraz Wytycznych prawidłowego oświetlania przejść dla pieszych z grudnia 2017 roku rekomendowane przez Ministra Infrastruktury w dniu 20 lipca 2018 roku, co należy potwierdzić odpowiednimi wydrukami. Do obliczeń parametrów oświetleniowych na drodze należy przyjąć klasę oświetleniową M5 oraz współczynnik konserwacji 0,8 a dla przejść dla pieszych klasę oświetleniową PC4.
12. Zaprojektować układ sieci typu TN-C.
13. Istniejący układ pomiarowo-sterujący w razie potrzeby przystosować do zmiany mocy zainstalowanej.
14. Zaprojektowane i wykonane oświetlenie winno spełniać obowiązujące przepisy oraz normy.
15. Zastosować system ochrony od porażeń zgodny z obowiązującymi normami i przepisami.
16. Instalowana aparatura, osprzęt, przewody i kable winny posiadać atesty dopuszczające do zastosowania na terenie kraju.
17. Zastosować system ochrony od porażeń zgodny z obowiązującymi normami i przepisami.
18. O rozpoczęciu prac będących przedmiotem niniejszych warunków należy powiadomić Spółkę z min. 7 dniowym wyprzedzeniem.

Prezes Zarządu: Maciej Witczak

Sąd Rejonowy w Poznaniu KRS 0000081004 REGON: 250680024 Kapitał zakładowy: 91.496.000 zł NIP: 618-16-07-268

Konta bankowe Santander Bank Polska SA: 22 1910 1064 0004 8956 4121 0001. Bank Pekao SA I O/Kalisz: 74124029461111000028733740

OŚWIETLENIE
ULICZNE I DROGOWE SP. Z O.O.
ul. Wrocławska 71A, 62-800 Kalisz

Tel. **62 598 52 70**
Fax **62 598 52 74**
E-mail: **zarzad@oid.pl**

www.oswietlenie.kalisz.pl

19. Prace winna wykonywać osoba mająca odpowiednie uprawnienia do prowadzenia robót w zakresie elektrycznym.
20. Do wykonania robót niezbędne jest uzyskanie stosownego dopuszczenia i przygotowania miejsca pracy przez konserwatora sieci oświetleniowej.
21. W pobliżu urządzeń oświetlenia drogowego prace ziemne prowadzić ręcznie.
22. Kable przed zasypaniem, wykonane osłony rurowe, oraz inne roboty zanikające wymagają dokonania odbioru przez Spółkę, co możliwe jest od poniedziałku do piątku w godz. od 7:30 do 14:00 (w dni robocze).
23. Całość prac łącznie z dokumentacją techniczno-prawną należy wykonać własnym kosztem i staraniem.
24. **Projektowane urządzenia linii kablowej oświetlenia drogowego w miarę możliwości projektować w pasie drogowym lub na innych terenach publicznych.**
25. Opracowywana dokumentacja projektowa podlega następującym sprawdzeniom przez Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o. w Kaliszu:
- a) wstępnemu, gdzie do uzgodnienia na początku prac projektowych należy przedłożyć:
 - w wersji papierowej w 1 egz.: wykonane obliczenia oświetleniowe, mapę z lokalizacją latarni, wykaz właścicieli działek objętych inwestycją,
 - w wersji elektronicznej: plik w formacie EVO wykonanych obliczeń oświetleniowych.
 - b) końcowemu, gdzie do uzgodnienia przed wystąpieniem o wydanie pozwolenia na budowę lub dokonania zgłoszenia wykonania robót budowlanych, należy przedłożyć 2 egz. papierowej wersji kompletnego w rozumieniu Prawa Budowlanego projekt budowlano-wykonawczy.

Podłączenie zaprojektowanej infrastruktury do istniejącej sieci będącej własnością Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o. będzie możliwe po dokonaniu odbioru technicznego przez przedstawiciela Spółki.

Określony w załączonych warunkach technicznych sposób zasilania zakłada wniesienie aportem rzeczowym wybudowanych urządzeń na rzecz Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o. w zamian za objęcie udziałów w Spółce.

Ważność warunków ustala się na okres 2 lat od daty wystawienia.