

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

TEMAT: Przebudowa drogi powiatowej nr 3301P ul. 11 Listopada w Sompolnie - Etap I

ADRES: Droga powiatowa nr 3301P ul. 11 Listopada w Sompolnie

KAT. OBIEKTU: XXV – drogi, XXVI - sieci elektroenergetyczne i kanalizacyjne

BRANŻA: Drogowa, Sanitarna, Elektryczna, Telekomunikacyjna

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie,
ul. Świętojańska 20d, 62-500 Konin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Infrapolis Bartosz Urbaniak, 62-504 Konin, Posoka ul. Cytrynowa 16

IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:			
Projektant mgr inż. Bartosz Urbaniak	WKP/0099/PWOD/10 specjalność drogowa	03.2025 r.	

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Zlecenie Inwestora
- 1.2. Projekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 3301P ul. 11 listopada w Sompolnie - ETAP I.

2. ZAMAWIAJĄCY

- 2.1. Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie,
ul. Świętojańska 20d, 62-500 Konin.

3. LOKALIZACJA PRZEBUDOWY

Rozpatrywany teren znajduje się w obrębie geodezyjnym Sompolno w jednostce ewidencyjnej Sompolno miasto. Wzdłuż przebudowywanej ul. 11 Listopada znajdują się domy jednorodzinne oraz wielorodzinne, obiekty usługowe, obiekty sakralne, budynki administracyjne (szkoła, urząd), dworzec autobusowy.

4. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ ROBÓT CAŁEGO ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 3301P - ul. 11 Listopada w Sompolnie na długości 0,814km. Projekt zakłada przebudowę istniejących chodników oraz zjazdów, budowę ciągu pieszo - rowerowego oraz zatoki postojowej, przebudowę istniejących skrzyżowań w ciągu ul. 11 Listopada. Zakres prac obejmuje przebudowę istniejącej sieci kanalizacji deszczowej oraz budowę nowych wpustów wodościekowych, studni rewizyjnych oraz kolektora deszczowego. Ponadto prace obejmują budowę nowego oświetlenia ulicznego oraz przestawienie istniejących słupów ulicznych. Docelowa szerokość jezdni będzie wynosić 6,00m. W km 0+410 zaprojektowano budowę skrzyżowania typu rondo o średnicy zewnętrznej 26m, natomiast w km 0+700 zaplanowano przebudowę istniejącego skrzyżowania zwykłego na skrzyżowanie z wydzielonym lewoskrętem.

Roboty powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót. Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
 - roboty rozbiórkowe,
 - budowa sieci kanalizacji deszczowej,
 - budowa oświetlenia ulicznego,
 - ułożenie krawężników, oporników, obrzeży chodnikowych,
 - wykonanie koryta pod nawierzchnie,
 - wykonanie podbudowy pod nawierzchnie,
 - wykonanie nawierzchni,
 - wykonanie docelowego oznakowania,
 - roboty wykończeniowe,
- roboty porządkowe.

5. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W sąsiedztwie rozpatrywanej inwestycji istnieje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, wielorodzinna, usługowa oraz obiekty sakralne i budynki administracyjne (szkoła, urząd), dworzec autobusowy. Teren pod projektowaną inwestycję jest terenem uzbrojonym. Istniejące uzbrojenie terenu wg mapy sytuacyjno-wysokościowej.

6. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie projektowanych podbudów i nawierzchni,
- roboty w wykopie związane z budową i montażem kanalizacji deszczowej,
- przy urządzeniach elektrycznych będących pod napięciem (przy rozdzielnicach i złączach pomiarowych energetyki), podczas prac w ich pobliżu, należy zachować szczególną ostrożność i uwagę,
- przy sieci gazowej, podczas prac w ich pobliżu, należy zachować szczególną ostrożność i uwagę, roboty prowadzić ręcznie,
- przy pracach bezpośrednio przy urządzeniach, które były pod napięciem i zostały wyłączone, należy przed rozpoczęciem robót sprawdzić brak napięcia, a w miejscu odłączenia oznaczyć tablicą z napisem „nie załączać”,
- przy wykopach i pracach montażowych zastosować się ściśle do wymagań określonych warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót,
- przy pracach wysokościowych, np. przy montażu opraw oświetleniowych, stosować

stabilizujące podnośniki koszowe. Personel musi być wyposażony w pasy lub szelki zabezpieczające.

7. DANE TECHNICZNE OBIEKTU CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

7.1. Zaopatrzenie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzenia ścieków

W trakcie budowy i eksploatacji obiektu nie zachodzi potrzeba dostarczania wody i odprowadzania ścieków.

7.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania

W przypadku powyższej inwestycji nie zachodzi emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych oraz zapachów uciążliwych.

7.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Materiały z rozbiórki, pozostałości materiałów budowlanych, masy bitumicznej należy załadować bezpośrednio na samochód samowyładowczy i wywieźć do utylizacji.

7.4. Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania

Po wybudowaniu nowej nawierzchni emisja hałasu i wibracji ulegnie zmniejszeniu w związku z poprawą stanu nawierzchni i jej równości.

7.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

W przypadku realizacji tej inwestycji brak wpływu nowo odprowadzonych wód deszczowych na środowisko, na powierzchnię ziemi, w tym glebę oraz na wody powierzchniowe i podziemne.

7.6. Uwagi końcowe

Zgodnie z załączoną informacją BIOZ nie zachodzi zagrożenie zdrowia ludzi przy realizacji tej inwestycji, a tym bardziej podczas jej eksploatacji. Przed

przystąpieniem do robót w miejscach kolizji projektowanych urządzeń podziemnych z istniejącym uzbrojeniem, bądź też w ich sąsiedztwie, urządzenia te należy odszukać i wytyczyć w terenie za pomocą ręcznych przekopów próbnych i odpowiednio je zabezpieczyć. Całość prac wykonać zgodnie z Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych cz. II, przepisami BHP. Przedsięwzięcie ma na celu poprawę stanu nawierzchni dróg wewnętrznych, placów oraz poprawę warunków odwodnienia. Projektowane zmiany istniejącego stanu będą miały pozytywny wpływ na środowisko, jego obecne i przyszłe wykorzystanie.

8. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Zagrozenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowią roboty wykonywane podczas budowy kanalizacji deszczowej, oświetlenia, pracami nad konstrukcją nawierzchni czy robotach załadunkowych i rozładunkowych elementów o dużym ciężarze.

9. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

- instruktaż ogólny przed przystąpieniem do robót budowlanych na placu budowy
- instruktaż stanowiskowy przed rozpoczęciem robót niebezpiecznych (np., w strefie pracy dźwigu, koparek czy frezarek)
- szkolenia udokumentowane na piśmie przez prowadzącego szkolenie i szkolonego.

10. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA

- 10.1. Roboty w pasie drogowym mogą wykonywać wyłącznie pracownicy w ubraniach ochronnych oboznani z wykonywaniem robót drogowych, przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami, .
- 10.2. Wystarczające i powszechnie stosowane środki techniczne przy robotach drogowych stanowią urządzenia bezpieczeństwa ruchu i oznakowania robót przewidziane w projekcie organizacji ruchu na okres prowadzenia robót w pasie drogowym.

- 10.3. Przy pracach w niebezpiecznych wykopach zapewnić właściwą obudowę wykopu.
- 10.4. Wykonanie prac niebezpiecznych w zespołach min.2 osobowych
- 10.5. Zapewnienie dostępności do telefonu w biurze Kierownika Budowy w celu powiadomienia służb ratowniczych.
- 10.6. Na budowie Wykonawca winien zatrudniać wyłącznie osoby posiadające wymagane świadectwa kwalifikacyjne, aktualne badania lekarskie i wymagane szkolenia BHP.
- 10.7. Do wykonywania robót należy używać tylko materiałów, wyrobów, maszyn, urządzeń posiadających wymagane atesty, aprobaty, badania i aktualne przeglądy techniczne. Wszyscy pracownicy Wykonawcy winni posiadać na placu budowy niezbędne środki ochrony osobistej.

OPRACOWAŁ: