

**ZATWIERDZAM**

.....

# **WYKAZ PRAC NAPRAWCZYCH**

1. Numer burtowy okrętu: **853**
2. Nazwa działu okrętowego: **Elektromechaniczny**
3. Rodzaj naprawy: **bieżąca SG PS M401 A**
4. Termin naprawy według planu:.....
5. Sprawdziłem i stwierdzam zasadność wykonania prac wyszczególnionych w wykazie za wyjątkiem punktów:

.....

.....

.....

/stopień, imię i nazwisko/

Lp.	Nazwa SpW. Opis stanu technicznego, niesprawności.	Szczegółowy opis prac potrzebnych do wykonania w trakcie naprawy	Materiały podstawowe		
			nazwa	ilość	dostawca
1.	<p><b>Silnik napędu głównego śródek(PS). M401 A</b></p> <p>nr fabryczny.: 9004M7603</p> <p>- data produkcji: 1990r.</p> <p>- data montażu na okęcie: 1991r;</p> <p>- ilość wypracowanych godz. Od początku eksploatacji: 3725h20min</p> <p>- ilość wypracowanych godz. od ostatniej naprawy: 2070h10min</p> <p>- aktualna norma międzynaiprawcza: 3000mtg</p> <p><b>Stwierdzono:</b> niskie ciśnienie w systemie olejowym silnika głównego.</p>	<p><b>Wykonać następujące prace naprawy bieżącej silnika głównego śródek (PS) M401 A:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zdemontować przekładnię rozrządu.</li> <li>2. Zdemontować turbosprężarki.</li> <li>3. Zdemontować monobloki.</li> <li>4. Zdemontować tłoki.</li> <li>5. Po wykonaniu powyższych prac przeprowadzić próbę szczelności systemu olejowego, poprzez podłączenie zewnętrznego stałego źródła zasilania oleju w celu określenia powodu spadku ciśnienia oleju w obecności NJ i of. nadzorującego. Weryfikacją objąć główny system (magistrala olejowa) oraz łącznik, serwomotor sprzęgła rewersowego.</li> <li>6. Dostarczyć i wykonać wymiany cieczy chłodzącej zgodnie z instrukcją eksploatacji silnika M401A. Zabezpieczyć pomocnicze procesy technologiczne.</li> <li>7. Wykonać montaż zdemontowanych elementów silnika.</li> </ol> <p><b><u>UWAGA!!!</u></b> Prace dodatkowe wynikające z Protokołu Weryfikacyjnego zostaną poddane analizie technicznej pod względem techniczno-ekonomicznym. Sporządzony Protokół Weryfikacyjny wraz z zestawieniem kosztów zostanie poddany procedowaniu zgodnie z zapisami umowy. W Protokole Weryfikacyjnym ująć jedynie prace wykraczające poza zakres prac wyszczególnionych w punkcie /nie ujęte w tym punkcie/. <b>Odbiór prac naprawczych prowadzić zgodnie z określonymi w umowie zapisami. Całość prac zdać komisji zdawczo-odbiorczej w trakcie prób zdawczo-odbiorczych zgodnie z programem prób.</b></p>	<p>Materiały, części zamienne zgodnie z technologią</p> <p>Uszczelki rozrządu</p> <p>Uszczelki turbosprężarki</p> <p>Uszczelki monobloku</p> <p>Uszczelka pod głowicę</p> <p>Ciecz chłodząca</p>	<p>Zgodnie z technologią</p> <p>1 kpl.</p> <p>2 kpl.</p> <p>2kpl.</p> <p>2 szt.</p> <p>100 L</p> <p>Zgodnie z technologią</p>	<p>Wykonawca naprawy</p> <p>Wykonawca naprawy</p>

**I. Komisja sporządzająca WPN.**

1. Dowódca grupy elektromechanicznej

**st. mat Grzegorz DĄBROWSKI**

.....  
(stopień, imię i nazwisko)

2. Dowódca okrętu

**st. bsm. Wojciech STRZELCZYK**

.....  
(stopień, imię i nazwisko)

3. Szef Sekcji S – 4

**kmdr ppor. mar Maciej TRĘBICKI**

.....  
(stopień, imię i nazwisko)

**II. Opinia dowódcy jednostki wojskowej.**

.....  
.....  
.....

.....  
(stopień, imię i nazwisko)